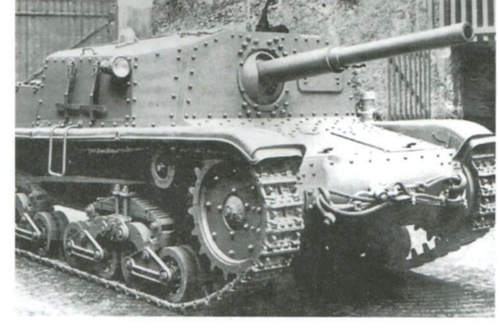
Михаил Барятинский

Танки Муссолини

Итальянская бронетехника Второй Мировой







Танки Муссолини Итальянская бронетехника



Михаил Барятинский

Танки Муссолини

Итальянская бронетехника Второй Мировой

Москва
«Яуза»
«Эксмо»
2011

ББК 68.54
Б26

Оформление серии П.Волкова

В оформлении переплета использована иллюстрация
художника В.Петелина

Барятинский М.Б.

Б26 Танки Муссолини. Итальянская бронетехника Второй Мировой — М.: Яуза: ЭКСМО, 2011. — 96 с.: ил.

ISBN 978-5-699-53000-7

В годы Второй Мировой войны главным союзником Рейха была фашистская Италия, вооруженные силы которой уступали только Вермахту. Муссолини располагал вторым после немецкого экономическим потенциалом и вторым по численности танковым парком, хотя его качество оставляло желать лучшего. Ни конструкция, ни вооружение итальянских танков не отвечали требованиям Восточного фронта — клепаные корпуса и башни, слабые пушки, ненадежная ходовая часть, — и драться на них против «тридцатьчетверок» было верным самоубийством, однако танкисты дуче воевали в основном в Северной Африке против англичан, танки которых в 1940—1941 гг. были не лучше (если не хуже).

Недостатки своих **Carro armato** (танков) итальянцы отчасти компенсировали другими видами бронетехники — высокий уровень автомобилестроения позволил им создать ряд удачных **Autoblinda** (бронемашин), а их противотанковыми и штурмовыми **Semovente** (самоходками) — приземистыми, малозаметными, хорошо вооруженными — не брезговали даже немцы.

В этой книге вы найдете подробную информацию обо ВСЕХ типах итальянской бронетехники Второй Мировой — танках, САУ, бронеавтомобилях, — об их достоинствах и недостатках, производстве, организации и боевом применении. Издание иллюстрировано сотнями эксклюзивных чертежей и фотографий.

ББК 68.54



ISBN 978-5-699-53000-7

СОДЕРЖАНИЕ

ТАНКОСТРОЕНИЕ В ИТАЛИИ 5
ТАНКИ И САУ 14
Легкий танк Fiat 3000 14
Танкетка L3 (CV 3) 17
Легкий танк L6/40 22
Средние танки и САУ 28
Тяжелый танк P40 44
БРОНЕАВТОМОБИЛИ 47
Autoblindata Lancia IZ 47
Autoblindata Fiat-Ansaldo AB611 49
Autoblinda AB40/AB41/AB43 51
Autoblinda Lince 58
БОЕВЫЕ АВТОМОБИЛИ 60
БРОНЕПОЕЗДНАЯ ТЕХНИКА 70
ИТАЛЬЯНСКИЕ ТАНКИ В БОЮ 72
Проба сил 72
Война на Балканах. 1940 - 1943 годы 75
Восточная Африка 78
Североафриканская кампания. 1940 - 1943 годы 79
Восточный фронт 89
Оборона Сицилии, бои в Италии 91
Литература и источники 95



ТАНКОСТРОЕНИЕ В ИТАЛИИ

Как и в большинстве стран мира, танкостроение в Италии началось с создания бронеавтомобилей. Первая итальянская бронемашина была спроектирована инженером фирмы Isotta-Fraschini Джустино Каттанео в 1911 году на одноименном автомобильном шасси 4x2. Броневик имел массу около 3 т и толщину брони 4 мм. Максимальная скорость достигала 37 км/ч. Вооружение состояло из двух пулеметов системы Максима калибра 7,62 мм, один из которых был установлен во вращающейся башне, другой – в амбразуре кормового листа корпуса. Бронеавтомомбиль был приобретен Автомобильным клубом Милана, а затем подарен армии.

В тот же период несколько образцов бронеавтомобилей было изготовлено миланской фирмой Bianchi. По своим характеристикам они были близки к машине Isotta-Fraschini.

В 1915 году автомобильной фирмой Lancia было начато производство более современных бронеавтомобилей модели Lancia IZ, базировавшихся на одноимённом военном грузовом автомобиле. При массе в 3,9 т, IZ имел экипаж из 6 человек и был вооружён тремя 6,5-мм пулемётами в двух размещённых одна на другой большой и малой башнях. В 1917 году в серию пошла более усовершенствованная модификация, на которой верхняя башня была ликвидирована, а третий пулемёт перенесён в корму корпуса. В некоторых источниках эта модификация обозначается как IZM. Толщина брони IZ составляла 8 – 9 мм. По некоторым данным толщина броневых листов лобовой части корпуса и башни составляла 12 мм. Характерной деталью облика бронеавтомобиля являлись стальные полозья, установленные над капотом и служившие для преодоления проволочных заграждений. Всего за время серийного производства, продолжавшегося до 1918 года, было выпущено 30 двухбашенных и 120 однобашенных бронеавтомобилей IZ.

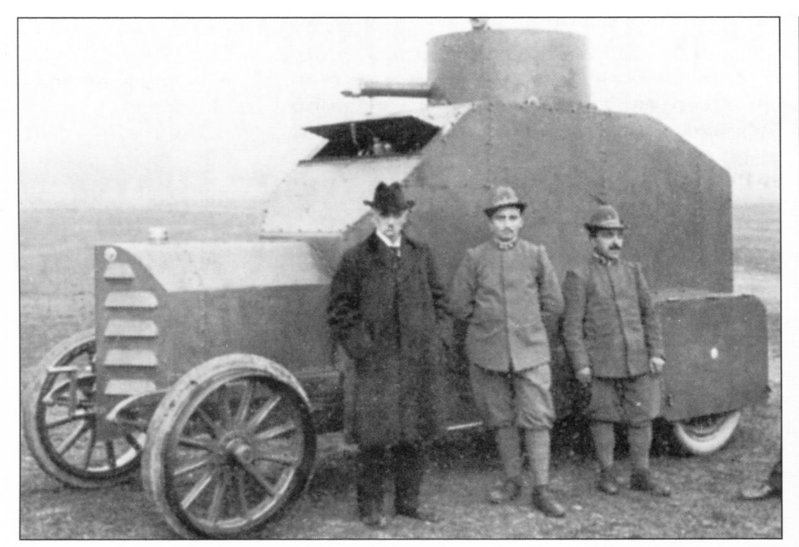
В числе первенцев итальянского бронеавтомобилестроения был и так называемый колониальный бронеавтомобиль (autoblinda coloniale). Эта машина была разработана инженерами фирмы Fiat в Турине на базе 1,5-тонного грузовика Fiat-15bis в 1918 – 1919 годах. К 1923 году 12 таких машин, получивших обозначение Fiat Tripoli или Fiat Tipo Tripoli, поступили в итальянские части, дислоцировавшиеся в Ливии. Бронеавтомобили этого типа прослужили в Северной Африке вплоть до начала Второй мировой войны.

Что же касается производства танков, то этим в Италии попытались заняться под конец Первой мировой войны. Применение англичанами и французами нового средства вооруженной борьбы не осталось незамеченным в Италии, однако следовать примеру своих союзников итальянцы не торопились. Дело в том, что гористый ландшафт северо-восточной Италии, ставшей основным театром военных действий для итальянских войск, не благоприятствовал применению каких-либо бронированных машин. Тем не менее, фирма Fiat в инициативном порядке начала разработку тяжелого танка, которому было присвоено заводское обозначение Fiat 2000 или Fiat Tipo 2000. Следует подчеркнуть, что зарубежные конструкции – танки «Шнейдер» и FT17 – поступили в Италию позже и никакого влияния на работу итальянских инженеров не оказали. Кроме того, конструктивно Fiat 2000 более близок к немецкому A7V, нежели к французским и уж тем более, к британским машинам. Так что итальянцы шли своим путем.

В июне 1917 года первый прототип танка был представлен на испытания. Точнее говоря, на испытания поступило шасси еще без бронекорпуса. Последний установили к концу года. В феврале 1918 года был изготовлен второй прототип, отличавшийся формой башни, расположением пулеметов и другими менее существенными изменениями.

Танк защищался броней толщиной 15 – 20 мм. Часть броневых листов корпуса располагалась под углами наклона 15 – 30°. Вооружение танка состояло из 65-мм пушки Cannoned a 65/17, установленной в полусферической башне, и семи 6,5-мм пулеметов Fiat Revelli, из которых четыре располагались по углам корпуса в установках с углами обстрела около 100° каждая, а три – в середине бортов и кормы с углами обстрела до 120°. Приборы наблюдения состояли из смотровых щелей, закрывавшихся изнутри корпуса заслонками, и перископического прибора командира. Экипаж машины состоял из 10 человек: командира, механика-водителя, башенного стрелка и семи пулеметчиков. Под полом боевого отделения размещались 6-цилиндровый авиационный двигатель Fiat A12 мощностью 240 л.с. и механическая трансмиссия, обеспечивав-

Образцы итальянской бронетанковой техники в Военном музее на Абердинском полигоне в штате Мерилэнд (США): средний танк M14/41 (вверху) и истребитель танков Semovente da 90/53 (внизу)



Бронеавтомобиль Isotta-Fraschini, 1911 год

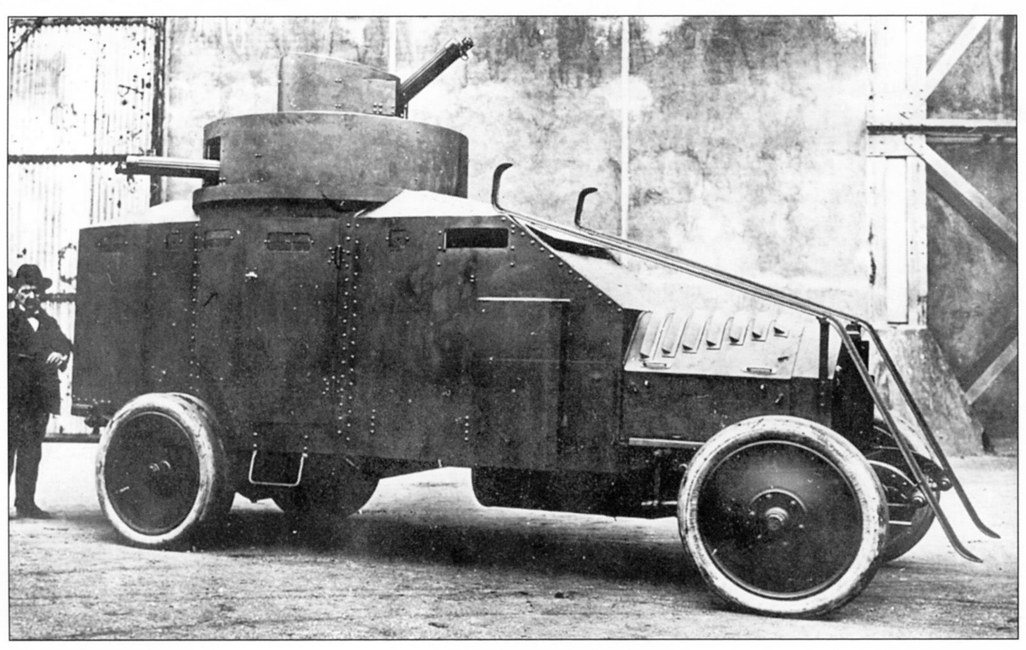
ший 40-тонной машине максимальную скорость не более 6 км/ч.

Именно посредственные маневренные характеристики танка стали главным разочарованием для итальянских военных. Тем не менее, они приняли Fiat 2000 на вооружение, правда, в единственном экземпляре. В 1918 году он вошел в состав «отдельной батареи штурмовых танков» (Batteria autonoma carri d'assalto). Помимо Fiat 2000 в ее состав вошли три легких танка FT17 французского производства. Годом позже батарею отправили в Триполитанию (территория современной Ливии), где она несла полицейскую службу в окрестностях г. Мисурата, лязгом своих гусениц распугивая бедуинов. Впрочем, служба в Африке была недолгой – уже в 1922 году батареям вернулась в Италию в Неттуно, где была переименовано в «отдельную танковую роту» (Compagnia autonoma carri armati), а затем передислоцирована в Рим. Дальнейшая судьба танка Fiat 2000 толком не освещается даже в итальянских источниках. Достоверно известно, что в 1936 году эта машина находилась в казармах Corrado Mazzoni 3-го полка моторизованной пехоты в качестве памятника.

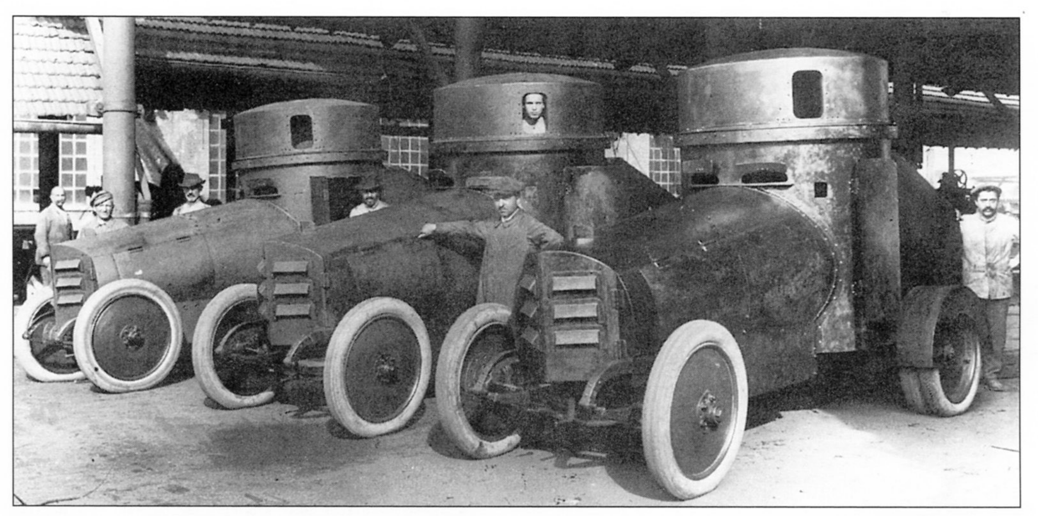
От планов лицензионного производства FT17 итальянцы отказались, но, изучив его конструкцию, разработали свой вариант – легкий танк Fiat 3000. Эта машина составляла основу танкового парка итальянской армии вплоть до конца 1920-х годов.

Рассказывая об итальянском танкостроении в период между двумя мировыми войнами, нельзя обойти вниманием создание так называемых высококолесных танков. Идея высококолесной (то есть оснащенной колесами большого диаметра) боевой машины возникла в годы Первой мировой войны и была в тот период достаточно популярной, поскольку конструкция колесного движителя проще гусеничного, он надежнее и требует меньшего расхода мощности при осуществлении поворота машины.

В Италии была предложена целая гамма четырехколесных полноприводных боевых машин Pavesi. Речь идет о двух опытных легких танках массой 4,2 и 5 т, различавшихся в основном мощностью двигателя (30 и 35 л.с. соответственно), двух тяжелых 5,5-тонных танках (один



Бронеавтомобиль Lancia IZ первого образца. 1915 год

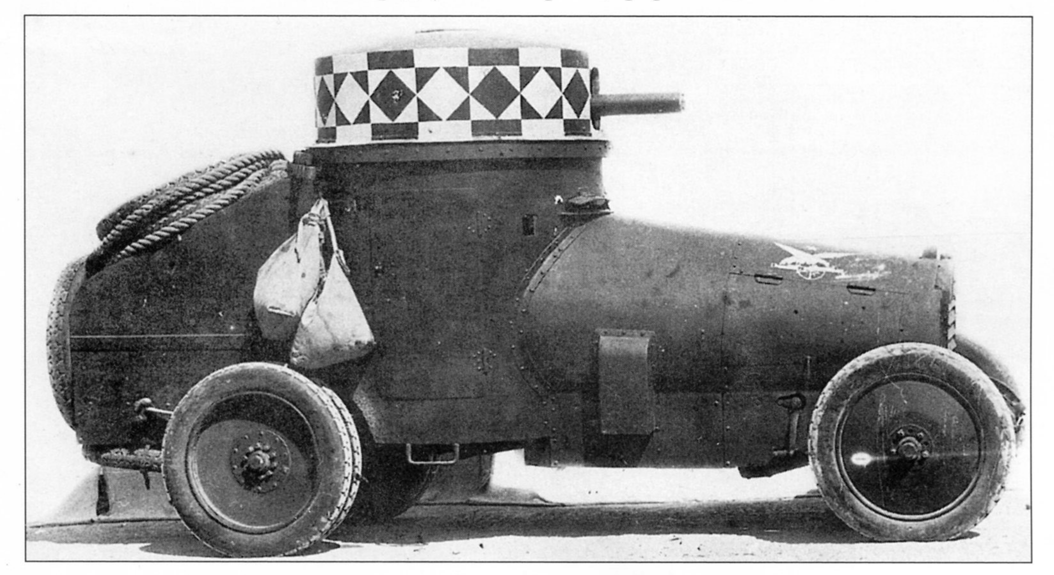


Колониальные бронеавтомобили Fiat Tripoli во дворе завода в Турине. 1918 год

пулеметный, другой – с 57-мм пушкой) и о 8,3-тонном «антитанке» (танке-истребителе) с 57-мм противотанковой пушкой. Применив широкие 25-см колеса большого диаметра (1,2 м – на 4,2-тонном и тяжелых танках, 1,55 м – на танке-истребителе и 5-тонном танке), конструктор Павези сумел добиться удельного давления 0,6 кг/см^2 (при заглублении обода в грунт на 150 мм), что было сопоставимо с гусеничными танками. Ширина преодолеваемого рва колебалась в пределах 0,6 – 0,7 диаметра колеса, а мощные грунтозацепы позволяли без труда преодолевать вертикальную стенку высотой до половины диаметра колеса. По утверждению же самого Павези, танк мог с разгона преодолеть стенку высотой до 1,7 м! Главным же преимуществом высококолесных танков была маневренность. Так, 5-тонный танк при собственной длине 4 м имел радиус поворота всего 5 м, то есть он мог развернуться за один прием на дороге шириной 10 м.

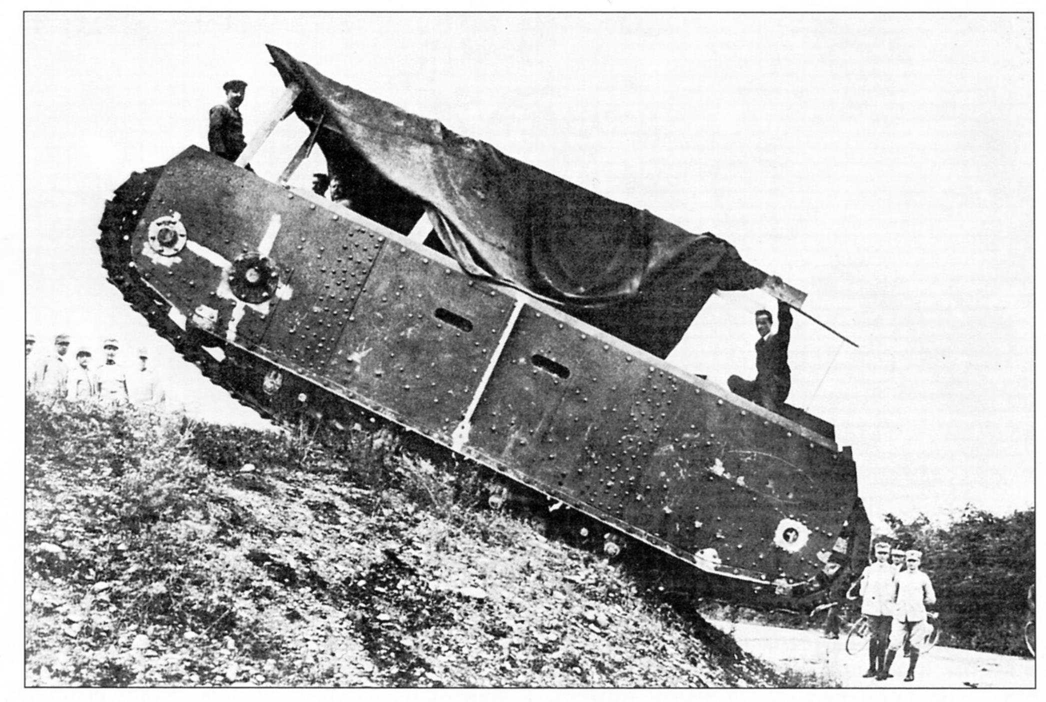
Конструктивное решение, обеспечившее такие показатели, известный в предвоенные годы танковый эксперт Ф. Хейгль назвал гениальным. Корпус танка был разделен на две самостоятельные секции, шарнирно соединенные между собой трубой, на которую была надета шестерня, находившаяся в зацеплении с зубчатыми дугами, выполненными на сопрягаемых поверхностях секций. Согласованный поворот секций относительно друг друга происходил не только в горизонтальной плоскости, но и в вертикальной, причем на угол до 45°, чем гарантировалось плотное прилегание колес к грунту на неровной местности.

Второй тип итальянских высококолесных танков представлял 8,25-тонный образец фирмы Ansaldo. Он имел жесткий



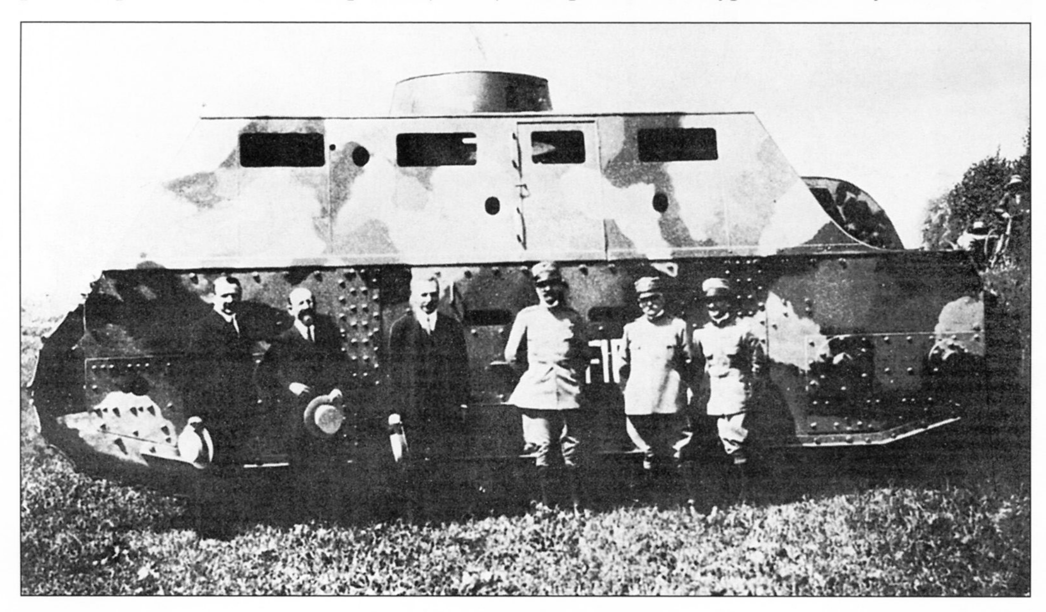
Бронеавтомобиль Fiat Tripoli с измененной бронировкой радиатора. 1927 год

Шасси тяжелого танка Fiat 2000 на испытаниях. 1917 год

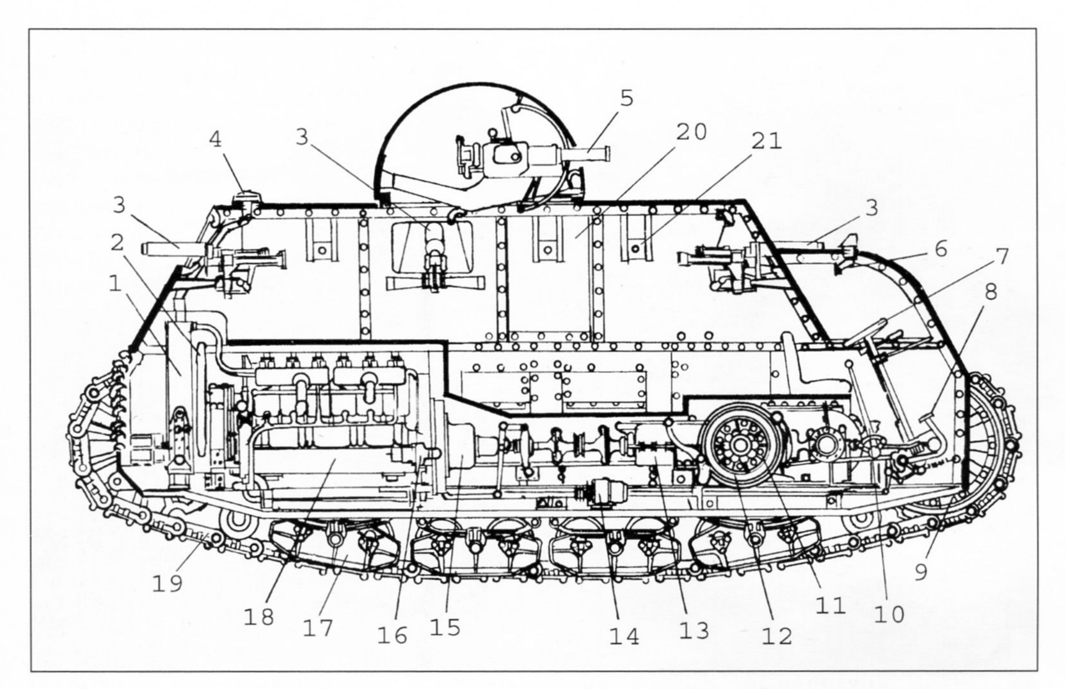


корпус и управлялся поворотом задней оси. Для обеспечения углового перемещения последней кормовую часть корпуса максимально заузили, превратив машину в подобие головастика. Ось, имевшая в плане Т-образную форму, была выполнена качающейся, за счет чего достигалось постоянное прилегание колес к грунту. Оснащенный мотором мощностью 110 л.с. танк с места преодолевал подъем крутизной 45°. Диаметр колес, равный 1,5 м, обеспечивал преодоление метрового вертикального препятствия и рвов шириной до 1,4 м. Широкие (40 см) колеса имели развитые резиновые грунтозацепы.

Ф. Хейгль дал танкам Pavesi и Ansaldo весьма высокую оценку, пророча им большое будущее, как только «будет преодолена известная инертность мысли» и рассеется скептическое отношение военных к этим «из ряда вон выходящим боевым машинам», вызванное их «новизной, особенно непривычным внешним видом, чем какими-нибудь основательными причинами». Однако известный эксперт ошибся. Колесные танки не выдержали конкуренции с гусеничными.



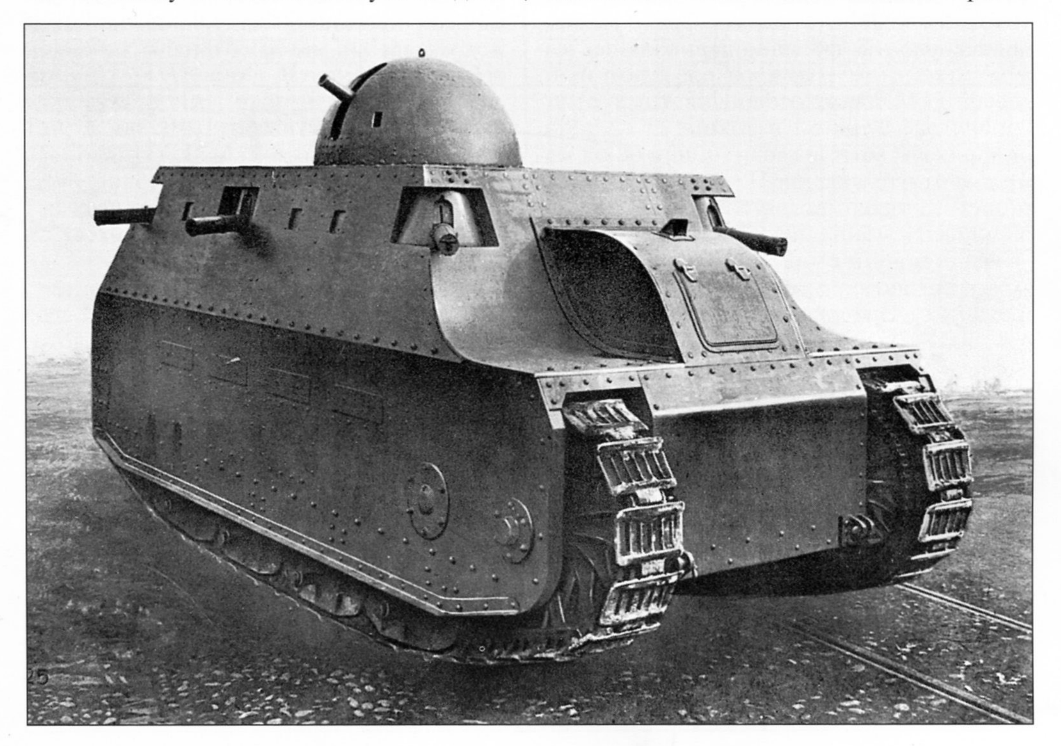
Первый прототип танка Fiat 2000. Вооружение еще не установлено



Компоновка тяжелого танка Fiat 2000:
1 – радиатор; 2 – вентилятор; 3 – 6,5-мм пулеметы Fiat Revelli, 4 – заливная горловина радиатора; 5 – 65-мм пушка; 6 – перископ; 7 – штурвал; 8 – педаль; 9 – ведущее колесо; 10 – рычаг переключения передач; 11 – фрикцион, 12 – тормоз; 13 – коробка передач; 14 – генератор; 15 – фрикцион; 16 – электромотор; 17 – тележка подвески; 18 – двигатель; 19 – гусеница; 20 – дверь; 21 – заслонка амбразуры

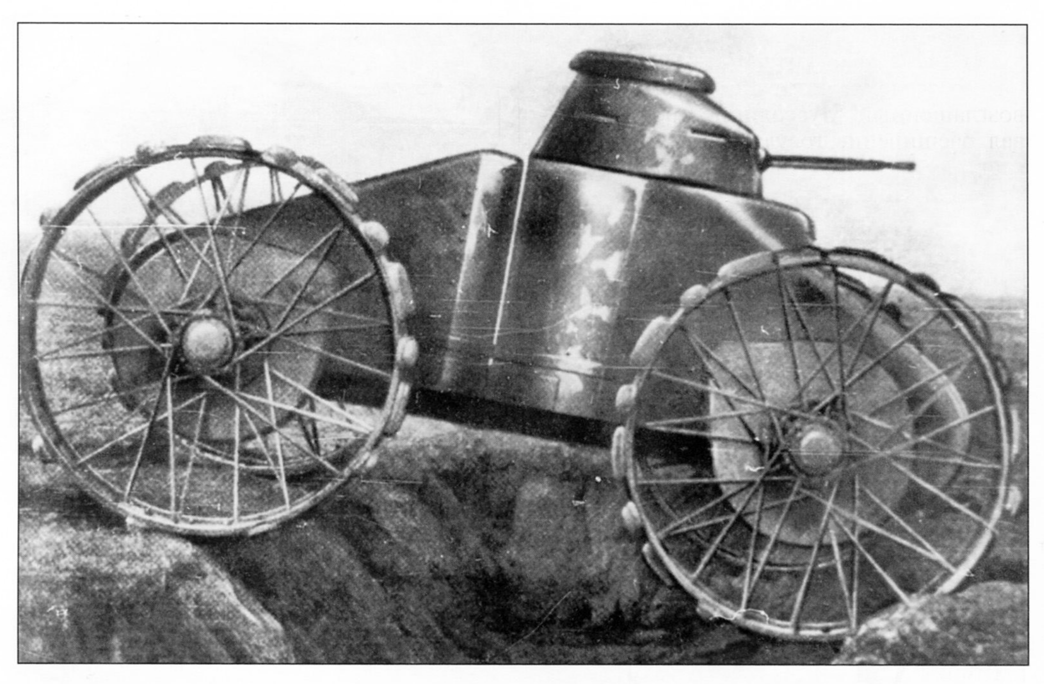
Несмотря на выдающиеся качества шасси, создать по-настоящему боевую машину итальянцам не удалось: во-первых, исключалась установка броневого корпуса достаточного объема; во-вторых, управление танком в движении оказалось столь утомительным, что говорить о подвижности оперативного порядка практически не приходилось; в-третьих, вызывала массу сомнений живучесть движителя в боевой обстановке. Тем не менее, опираясь на принцип «ломающегося» шасси, Павези создал серию артиллерийских тягачей, успешно использовавшихся как в итальянской армии, так и в армиях некоторых других стран.

К 1930-м годам итальянская автомобильная промышленность достигла высокого уровня развития и приобрела значительный опыт в изготовлении броне-



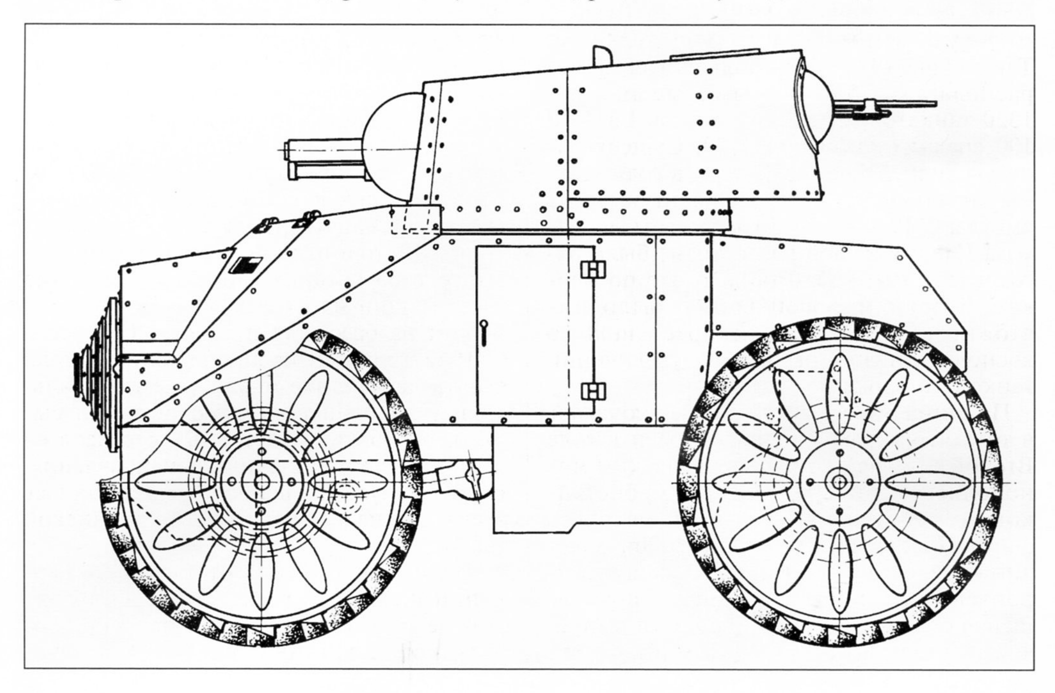
Второй прототип танка Fiat 2000 с установленным вооружением

Легкий высококолесный танк Pavesi P4



автомобилей. Поэтому, покупая в 1929 году лицензию на производство танкетки «Карден-Лойд» Mk.VI, итальянское военное министерство рассчитывало быстро организовать ее производство, которое поручили фирме Fiat-Ansaldo. Танкетка Carro Veloce CV29 (изготовлено 25 единиц) отличалась от английского прототипа установкой итальянского пулемета и наличием откидных колпаков над головами членов экипажа. Сразу же начались работы по ее модернизации, завершившиеся в 1933 году принятием на вооружение танкетки CV3/33.

Потребности в более мощных бронированных машинах армия Италии в те годы не испытывала как в силу географического положения, так и по военно-политическим причинам. Сухопутная граница страны составляла всего 20% от общей ее протяженности и к тому же проходила по горной местности, подчас не позволявшей использовать не только танковые подразделения, но даже отдельные маши-



Высококолесный танк Ansaldo

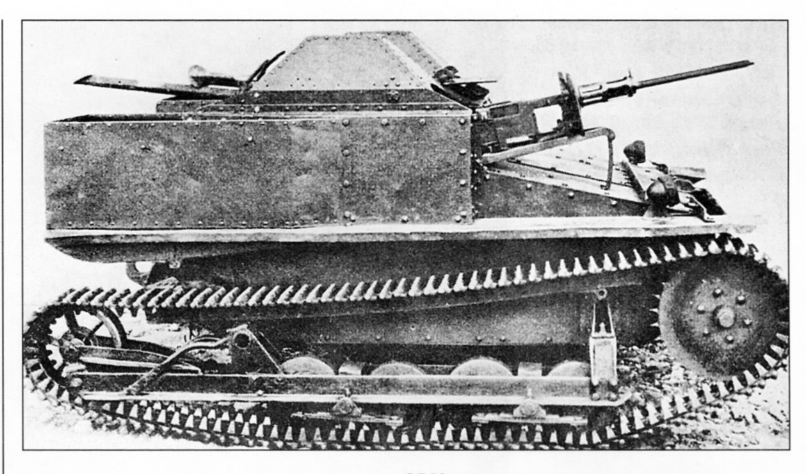
ны. Поэтому приоритет в развитии отдавался авиации и флоту. Кроме того, курс на «воссоздание Римской империи», провозглашенный Муссолини, предусматривал расширение государственных границ главным образом за счет африканских территорий, где не предполагалось встретить серьезного отпора. Именно так и произошло в ходе агрессии против Абиссинии (современная Эфиопия). Абиссинской армии нечего было противопоставить итальянским танкеткам и броневикам, кроме нескольких грузовиков, вооруженных пулеметами. Иначе дело обстояло в Испании, где танкетки Итальянского экспедиционного корпуса встретились с республиканскими танками Т-26 и БТ-5 советского производства, превосходившими их по всем параметрам.

К началу 1930-х годов моральный и физический износ парка бронеавтомобилей времен Первой мировой войны поставил вопрос об их замене на более современные. В 1932 году фирма Fiat приступила к производству серии броневиков на шасси своего коммерческого грузового автомобиля. Выпуск этих машин, получивших обозначение Fiat-Ansaldo AB611, был ограниченным, так как итальянские военные все больше стали ориентироваться на бронеавтомобили специальной постройки.

В конце 1930-х годов в Италии развернулась лихорадочная разработка и освоение серийного производства легких и средних танков, имевших пушечное вооружение. Однако, объем их выпуска к моменту вступления Италии во Вторую мировую войну был незначительным. Так, в мае 1940 года итальянская армия располагала 1547 боевыми машинами: 1320 танкеток, 27 легких танков L6/40 и 100 средних танков M11/39. Существенно увеличить танковый парк в годы войны итальянская промышленность не смогла. С 1940 по 1943 год, то есть до выхода Италии из войны, в стране было изготовлено всего 1710 танков, что по меркам Второй мировой войны было ничтожно мало. Речь скорее шла о восполнении потерь, чем об увеличении танкового парка.

Причина такой ситуации заключалась в том, что в довоенный период и в ходе Второй мировой войны фактическим монополистом по производству бронетанкового вооружения в Италии являлась фирма Fiat, в начале 1930-х годов объединившаяся для этой цели с машиностроительной фирмой Ansaldo занимавшейся среди прочей деятельности выпуском различных вооружений. Для производства танкеток серии CV3 был выделен завод боеприпасов фирмы Ansaldo в Генуе, который в дальнейшем оставался единственным производителем всей гусеничной бронетехники, за исключением танков L6/40 и машин на их базе, выпускавшихся «Фиатом». Наличие лишь одного предприятия по сборке средних танков и только одного поставщика танковых двигателей – завода Fiat в Турине- значительно ограничивало возможности Италии по оснащению армии бронетехникой. По данным, предоставленным фирмой Ansaldo итальянскому военному министерству в октябре 1939 года, мощности завода позволяли выпускать 25 танков в месяц, с возможным полуторакратным увеличением в случае освобождения предприятия от изготовления боеприпасов. Запланированный тогда же военным министерством темп выпуска нового танка M13/40 составлял 15 танков в месяц, с увеличением до 30 машин через четыре месяца и до 36 к 1941 году. Поначалу фактический выпуск танка составлял около 22 машин в месяц, но со вступлением Италии во Вторую мировую войну темпы производства бронемашин резко возросли: в различных источниках приводятся данные о выпуске 65 средних танков в месяц, без учёта машин на их базе или 78, с учётом машин на базе, для пикового 1941 года. С 1942 года темпы производства стали падать, вследствие испытываемой итальянской промышленностью нехватки сырья и переброски доступных ресурсов на сочтённые приоритетными направления. Вскоре ситуация еще больше ухудшилась в связи с налётами англо-американской авиации.

Италия значительно отставала от Германии и стран Антигитлеровской коалиции не только по объемам выпуска бронетанковой техники, но и по качеству



Танкетка CV 29

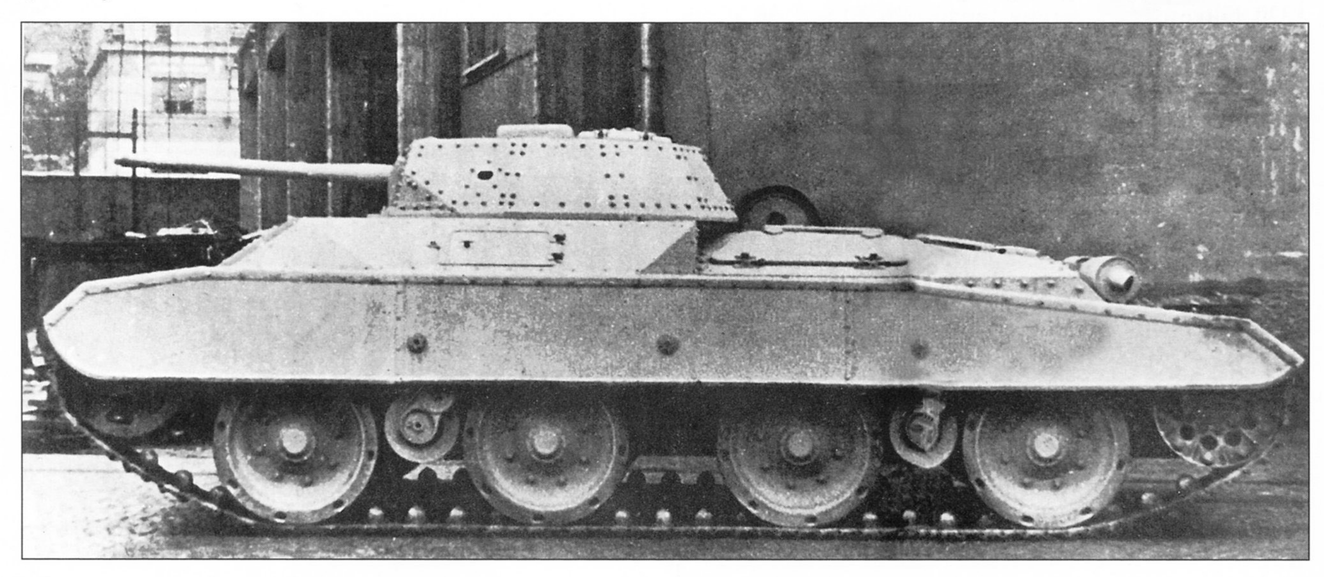
Сдаточный цех завода Ansaldo-Fossati в Генуе. 1942 год. На фото видны средние танки M14/41, Semoventi da 75/18 и бронеавтомобили AB 41



Опытный средний танк Celere Sahariano был изготовлен в начале 1943 г. по образцу английского крейсерского танка Crusader. Машина получила подвеску типа Кристи, вооружалась 47-мм пушкой и, по замыслу разработчиков, предназначалась для маневренных операций в пустыне

боевых машин. Итальянские танки, включая и последний образец – 26-тонный средний танк (по итальянской классификации – тяжелый) P40, отличались архаичностью конструкции. Преодолеть конструктивное и технологическое отставание итальянцы пытались путем приобретения у Германии лицензии на производство «Пантеры» и штурмового орудия StuG III. Однако даже близко подойти к освоению серийного выпуска этих машин итальянская промышленность так и не смогла.

По своей классификации итальянская бронетехника подразделялась на несколько классов. В свою очередь эта классификация существовала в двух вариантах, изначальном и пересмотренном в 1938 году. В первом из них вся бронетехника делилась на три класса – «штурмовой танк» (Carro d'assalto), «быстрый танк» (Carro Veloce) и бронеавтомобиль (Autoblindata). Кроме того, велись проектные работы по «танку прорыва» (Carro di rottura), но официально такого класса бронетехники в итальянской армии не существовало. К





Самоходные установки Semoventi da 105/25 в цеху завода Ansaldo в Генуе. Август 1943 года

середине 1930-х годов такая классификация уже не отвечала уровню развития итальянских вооружённых сил. Поэтому в 1938 году был принят новый её вариант, который вводил унифицированные названия для уже существующих, находящихся в разработке и будущих бронированных машин. В нём вся бронетехника делилась на два класса – «танк» (Carro Armato) и «бронеавтомобиль» (Autoblinda). Танк, в зависимости от массы, мог быть лёгким (Carro Leggero), средним (Carro Medio) или тяжёлым (Carro Pesante). Заглавные буквы соответствующих прилагательных входили в официальное обозначение танка вместе с цифровым индексом, в котором последовательно через косую дробь записывались масса машины и две последние цифры года её разработки. Таким образом, наименование включало достаточно полную информацию о конкретном образце бронетехники. Например, Carro Armato M15/42 означает «15-тонный средний танк разработки 1942 года».

С появлением новых типов боевых машин в эту классификацию вносились необходимые изменения. С принятием на вооружение самоходно-артиллерийских установок в ней появился соответствующий класс «самоход» (Semovente). В их официальном наименовании цифровой индекс соответствовал калибру орудия: Semovente da 75/18 соответствовало самоходному орудию калибра 75 мм с длиной ствола в 18 калибров. При необходимости указания разновидности базы к нему добавлялось su scafo и сокращённый индекс танка, от которого заимствовалась ходовая часть, например M41. Полностью это выглядело как Semovente da 75/18 su scafo M41. В военные годы сокращённое наименование танков широко применялось в военной и производственной отчётности, например L40 вместо L6/40. Для специализированных шасси под монтаж орудий для самоходной артиллерии применялся термин Scafo с указанием года разработки после буквы M. Ещё одним официально утверждённым классом итальянской бронетехники был «защищённый автомобиль» (Autoprotetto), фактически колёсный бронетранспортёр.

Помимо бронеавтомобилей и бронетранспортеров в итальянской армии широко применялись вооруженные автомобили двух классов: автопушка (Autocannone) и автомобили высокой проходимости, предназначенные для действий в составе так называемых пустынных патрулей. К созданию первых в Италии приступили еще в годы Первой мировой войны, вторые стали ответом на появления британских «пустынных групп дальнего действия» (Long Range Desert Group). Наиболее удачной машиной для действий в пустыне стал «пустынный джип» (Camionetta Desertica), вооруженный малокалиберной автоматической пушкой.

Наконец, последним видом бронетехники Италии, участвовавшим во Второй мировой войне, были бронедрезины. В сентябре 1942 года была изготовлена первая бронедрезина LIBLI (Littorina Blindata – бронированный вагон). Производство таких бронедрезин было развернуто уже после капитуляции Италии и осуществлялось в основном в интересах Вермахта.

ТАНКИ И САУ

Легкий танк Fiat 3000

В 1918 году Франция поставила Италии один тяжёлый танк «Шнейдер» и несколько лёгких «Рено» FT17. Итальянцы сделали дополнительный заказ, но в то время Франция едва обеспечивала танками собственную армию и не могла удовлетворить эту заявку. По этой причине итальянцы решили производить танк, подобный FT17, самостоятельно. Танк Fiat 3000 разрабатывался в содружестве фирм Fiat, Ansaldo и Breda с использованием итальянских узлов и агрегатов. Заказ на производство 1400 машин был размещён на фирме Fiat, однако в связи с окончанием Первой мировой войны заказ был сокращён до 100 единиц.

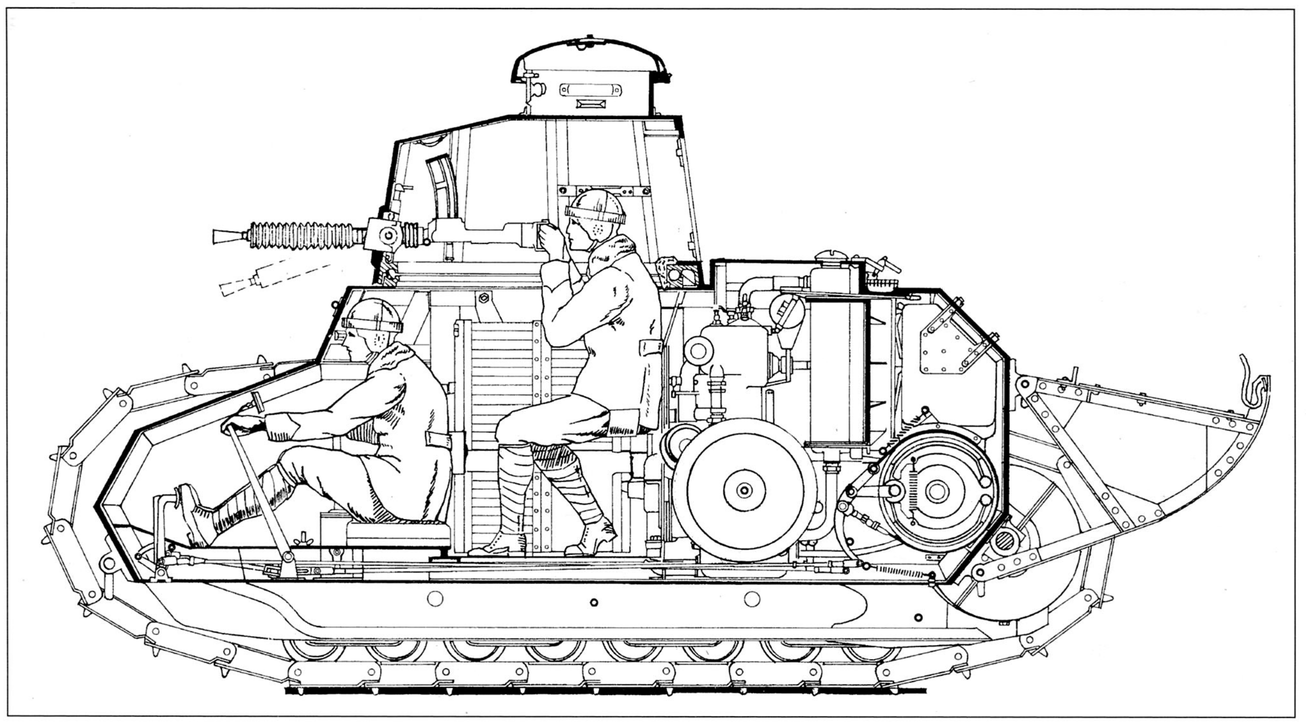
Первый прототип был изготовлен в 1920 году, но на вооружение итальянской армии новый танк поступил только в 1923 году. Что касается серийного производства, то оно осуществлялось с 1921 по 1930 год. За это время заводские цеха покинули 152 машины.

По сравнению со своим французским прототипом «итальянец» оказался легче и существенно быстроходнее. Танк имел клепаные корпус и башню, конфигурация корпуса и подвески были аналогичны французскому танку FT17. Толщина брони в лобовых листов корпуса и башни не превышала 16 мм. В кормовой части корпуса имелся «хвост». Вооружение первого варианта Fiat 3000A состояло из двух пулеметов S.I.A. калибра 6,5 мм, которые устанавливались в башне и имели угол вертикальной наводки от ?17° до +24° (начиная с 1930-х годов они были заменены на пулеметы Fiat 35 или Fiat 37 калибра 8 мм). Боекомплект состоял 3440 патронов. Карбюраторный 4-цилиндровый двигатель Fiat жидкостного охлаждения мощностью 50 л.с. при 1700 об/мин. Ходовая часть состояла из восьми опорных катков малого диаметра на борт, сблокированных попарно в четыре тележки, подвешенные к продольной балке на листовых пружинных рессорах, пяти поддерживающих роликов. Ведущее колесо располагалось сзади. Экипаж танка состоял из двух человек. Всего было изготовлено 100 таких танков.

Еще 52 машины были выпущены в варианте Fiat 3000B. Они отличались от модификации A установкой 37-мм пушки Model 37/40, улучшенной ходовой частью и двигателем мощностью 63 л.с. Боекомплект пушки состоял из 68 выстрелов. Углы вертикального наведения



Компоновка легкого танка Fiat 3000A





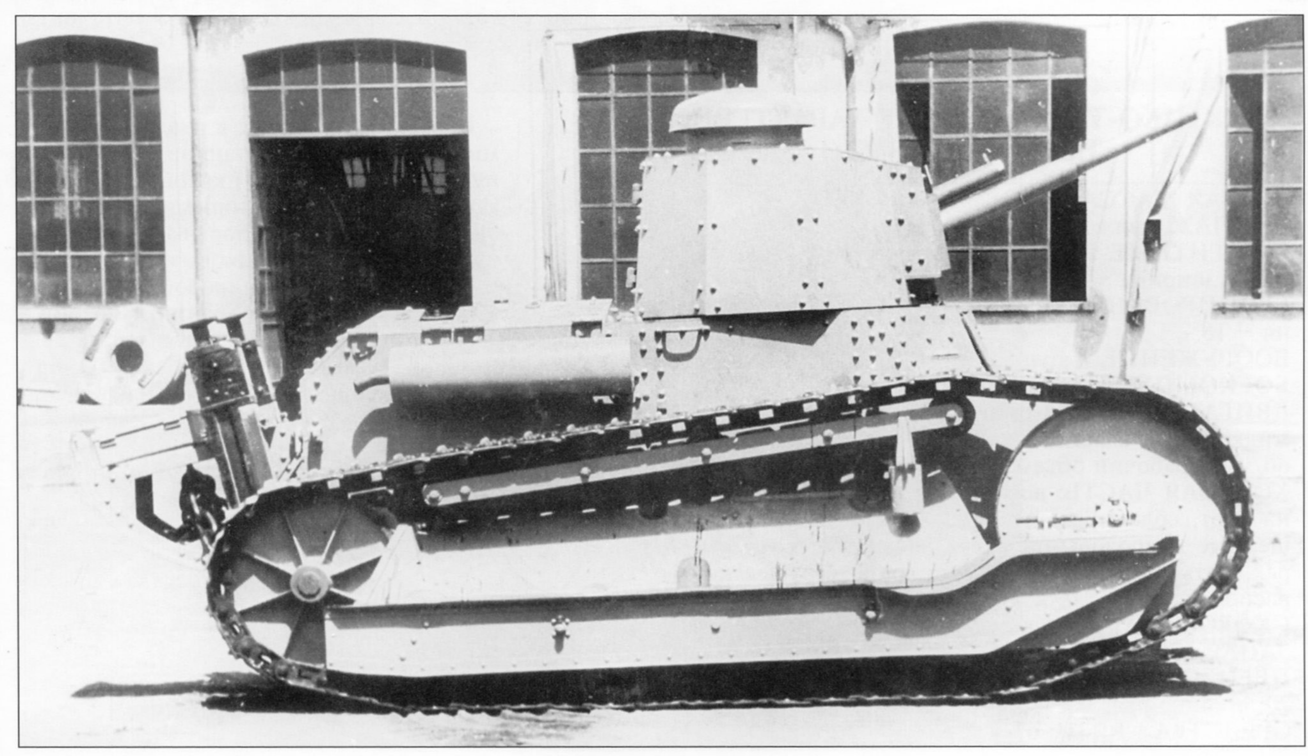
Легкий танк Fiat 3000А в форте Тибуртино в Риме. 1920-е годы

колебались в пределах от -10° до +20°. Боевая машина массой 5,9 т развивала скорость по шоссе 21 км/ч. Запас хода составлял 130 км.

На нескольких танках были установлены радиостанции, и они стали выполнять функции командирских машин.

Боевое крещение танков Fiat 3000 обеих модификаций состоялось в 1935 году в Абиссинии. Абиссинские войска, не имевшие не только танков, но противотанкового вооружения были бессильны против этих безнадежно устаревших к тому времени боевых машин.

Легкий танк Fiat 3000В





На значительные расстояния танки Fiat 3000 перевозились с помощью прицепов

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА Fiat 3000B (L5/30)

БОЕВАЯ МАССА, т: 5,9.
ЭКИПАЖ, чел.: 2.
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина – 3750 (4290 с «хвостом»), ширина – 1670, высота – 2200, клиренс – 280.
БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб – 16, борт – 16, крыша – 6, башня – 16.
ВООРУЖЕНИЕ: 1 пушка Model 37/40 калибра 37 мм.
БОЕКОМПЛЕКТ: 68 выстрелов.
ДВИГАТЕЛЬ: Fiat, 4-цилиндровый, карбюраторный, рядный, жидкостного охлаждения; мощность 63 л.с. (46 кВт) при 1700 об/мин; рабочий объем 6235 см^3.
ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: восемь опорных катков малого диаметра на борт, сблокированных попарно в четыре тележки, подвешенные к продольной балке на листовых пружинных рессорах, пять поддерживающих роликов; ведущее колесо заднего расположения.
СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 21.
ЗАПАС ХОДА, км: 130.
ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. – 20; ширина рва, м – 1,32; глубина брода, м – 0,6.
СРЕДСТВА СВЯЗИ: отсутствуют.

В феврале 1939 года в итальянской армии еще имелось 90 танков Fiat 3000A с пулеметами Fiat 35(37) калибра 8 мм и 37 танков Fiat 3000B, которыми оснащались батальоны танков прорыва, приписанные к нескольким танковым полкам.

В начале Второй мировой войны Fiat 3000 применялись в Албании и Греции в 1940 году и при отражении англо-американского десанта на Сицилию в 1943 году. Две роты танков Fiat 3000 закопали в землю и использовали в качестве неподвижных огневых точек. Несколько танков 10 июля 1943 года поддерживали контратаку дивизии «Ливорно» под Джелой.

За пределами Италии танки Fiat 3000 большого распространения не получили. В 1928 году на средства польских коммунистических организаций был приобретен и передан Красной Армии один танк Fiat 3000B. Эта машина получила название «Феликс Дзержинский». В 1931 году пять танков Fiat 3000B приобрела Венгрия.

Танкетка L3 (CV 3)

К 1930-м годам итальянская автомобильная промышленность достигла высокого уровня развития и приобрела значительный опыт в изготовлении бронеавтомобилей. Поэтому, покупая в 1929 году лицензию на производство танкетки «Карден-Лойд» Mk.VI, итальянское военное министерство рассчитывало быстро организовать ее производство. Последнее поручили фирме Fiat-Ansaldo. Танкетка Carro Veloce CV29 отличалась от английского прототипа установкой итальянского пулемета и наличием откидных колпаков над головами членов экипажа. Сразу же начались работы по ее модернизации, завершившиеся в 1933 году принятием на вооружение танкетки CV3/33. С 1933 по 1944 год несколькими сериями в различных модификациях было произведено 1400 танкеток.

Для танкетки CV3/33 был разработан совершенно новый корпус клепаной конструкции, с рациональными углами наклона. Танкетки первых выпусков имели ходовую часть, где последняя пара опорных катков соединялась рамой с направляющим колесом. У машин второй серии с направляющим колесом соединялся только один опорный каток. Вооружение машин первой серии состояло из 6,5-мм пулемета Fiat 14, а второй – из 8-мм пулемета Fiat 35.

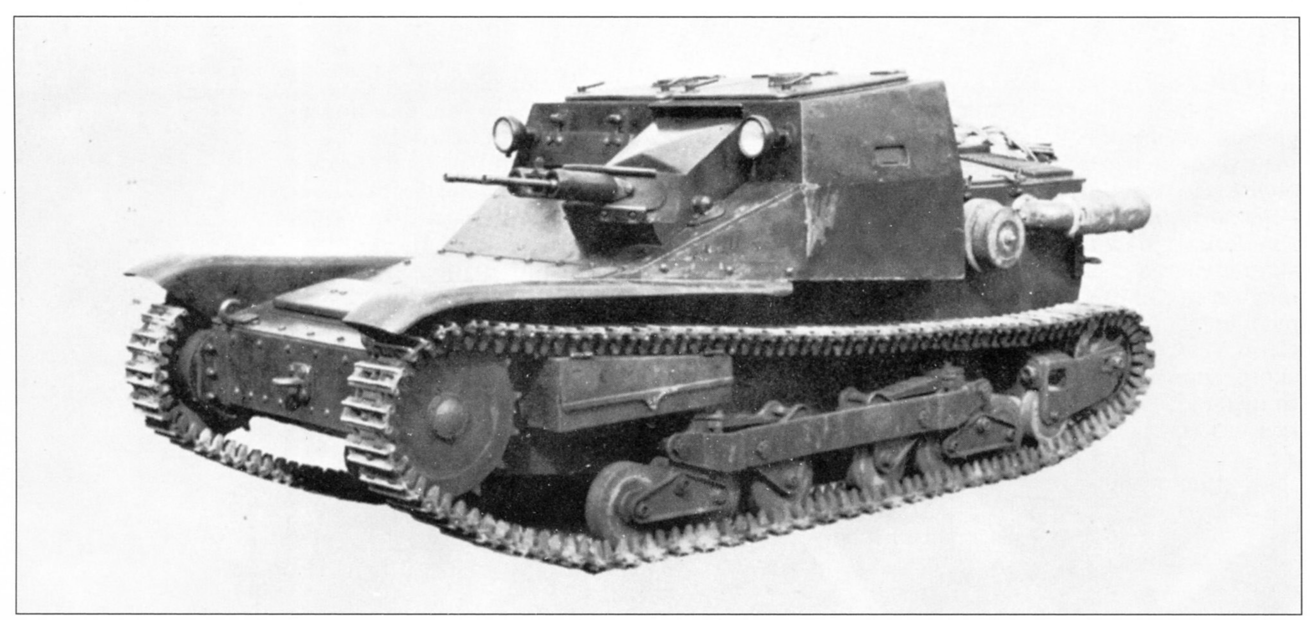
Танкетки CV3/35 получили спаренные пулеметы Fiat 35 (CV3/35 I) или Breda 38 (CV3/35 II). У модификации CV3/35 II по сравнению CV3/33 усилили подвеску, а также уменьшили отверстия смотровых щелей и выхлопных труб. Боевая масса машины составляла 3,5 т. Боекомплект: 2170 патронов для Fiat 35 или 1896 патронов для Breda 38. На танкетке устанавливался 4-цилиндровый карбюраторный рядный двигатель Fiat CV 3-005 мощностью 43 л.с. Ходовая часть применительно к одному борту включала семь опорных обрезиненных катков, четыре из которых были сблокированы в две тележки, остальные закреплены индивидуально. Вместо поддерживающих роликов использовался направляющий желоб. Машина развивала максимальную скорость 42 км/ч, запас хода составлял 150 км.

В 1938 году появилась модификация CV3/38. Изменилась конструкция подвески и было установлено новое вооружение: два 8-мм пулемета Breda или пулемет Breda калибра 13,2 мм (для итальянской армии), пулемет Madsen калибра 13,2 мм (для бразильской армии). В противотанковом варианте машина вооружалась 20-мм пушкой Solothurn. В 1942 – 1943 годах фирма Ansaldo модернизировала таким образом примерно 200 танкеток более ранних модификаций.

На базе танкеток CV3/35 и CV3/38 выпускался вариант L.F. – огнеметная танкетка с запасом огнесмеси 500 л перево-



Танкетка CV3/33 1-й серии с одиночной установкой авиационного 6,5-мм пулемета Fiat 14



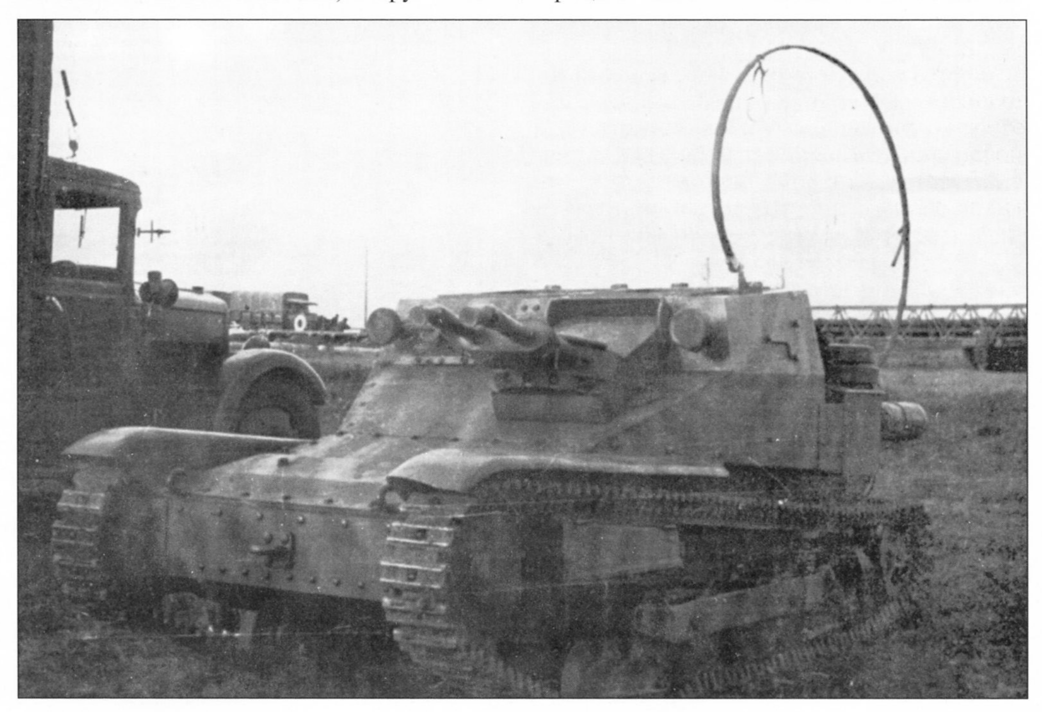
Танкетка CV3/33 2-й серии со спаренной установкой 8-мм пулеметов Fiat 35

зимом в бронированном прицепе либо в резервуаре на корме самой танкетки. Боевая масса машины – 4,7 т. Вооружение состояло из огнемета и пулемета Fiat 35 (Breda 38). Цистерна соединялась с брандспойтом огнемета гибким шлангом. Струя огнесмеси выбрасывалась давлением сжатого газа на дальность 20 – 45 м (по другим данным – до 50 – 60 м).

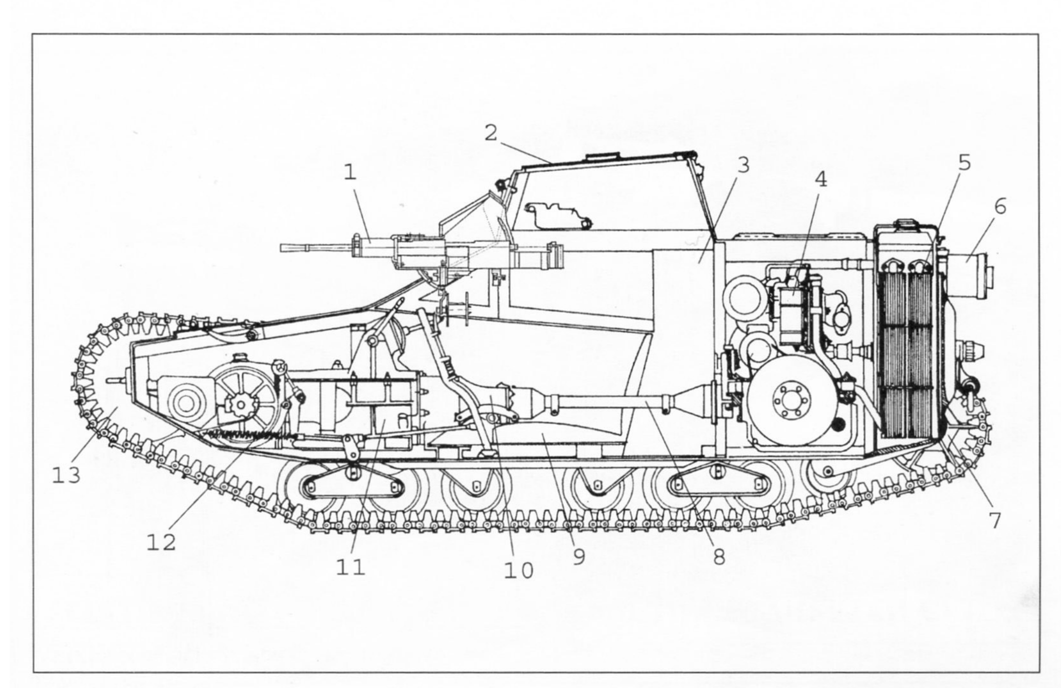
Кроме вышеперечисленных модификаций небольшими сериями выпускались радиофицированные танкетки CV3/35 R, БРЭМ и зенитные танкетки, вооруженные 8-мм пулеметами Breda 38. На базе танкетки CV3/33 было изготовлено несколько танковых мостоукладчиков CV33 Passerella, оснащенных мостом длиной 7 м.

В начальный период Второй мировой войны танкетки L3 (общее наименование для всего семейства) составляли основу бронетанкового парка итальянской армии. Всего из них было сформировано 26 батальонов и три группы эскадронов.

В нападении на южные районы Франции участвовало три таких батальона. В Греции и Югославии воевала 131-я тан-



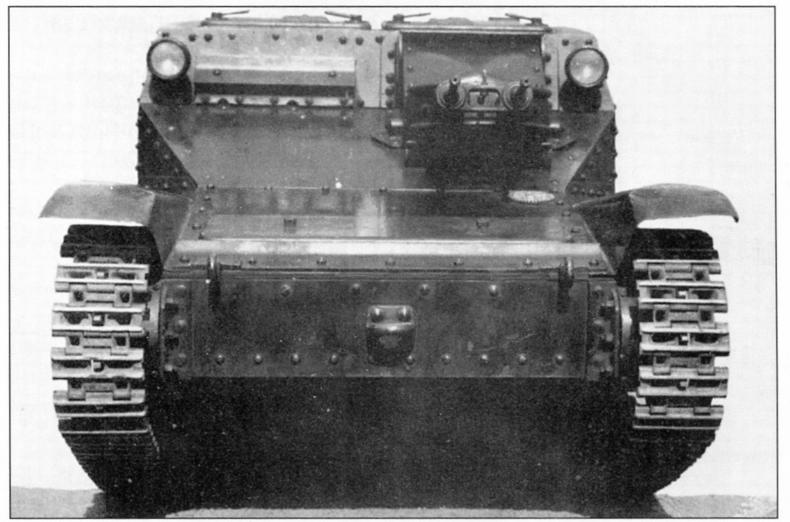
Танкетка CV3/33 2-й серии с радиостанцией



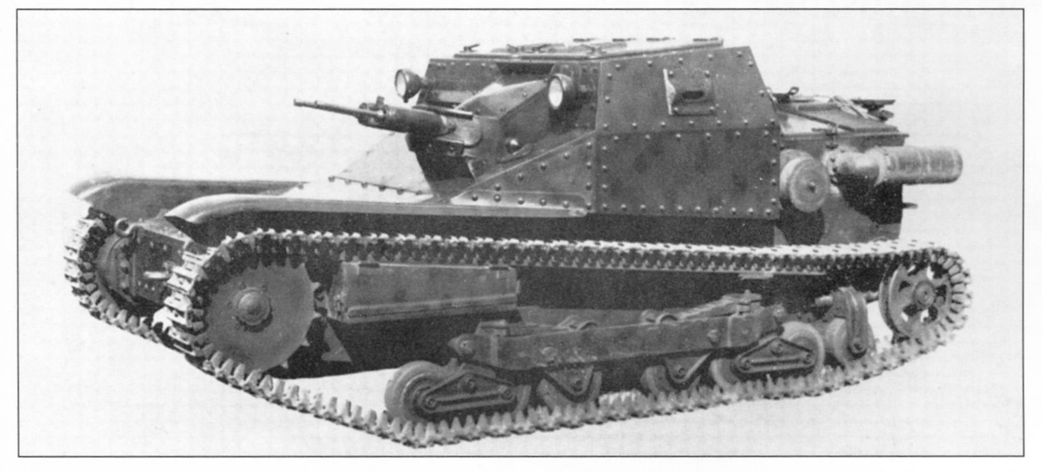
Компоновка танкетки CV3/35:
1 – 8-мм пулемет Fiat 35; 2 – посадочный люк; 3 – топливный бак; 4 – двигатель; 5 – радиатор; 6 – глушитель; 7 – направляющее колесо; 8 – карданный вал; 9 – сиденье механика-водителя; 10 – главный фрикцион; 11 – коробка передач; 12 – механизм поворота; 13 – ведущее колесо

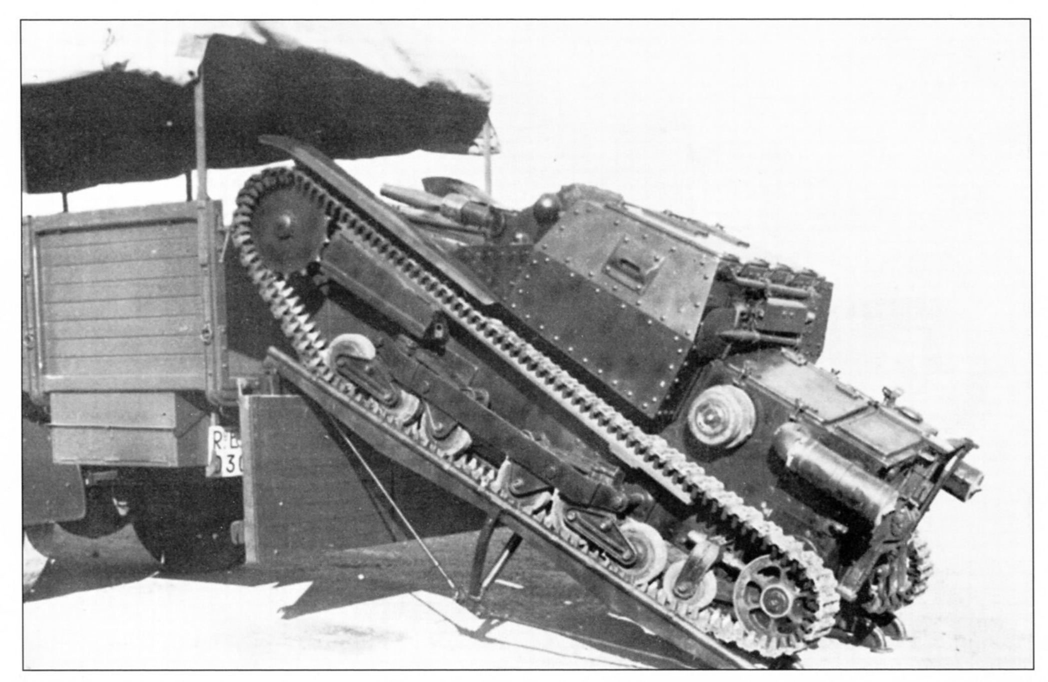
ковая дивизия «Чентауро», в которую входили 7, 8, 31, 32-й батальоны.

В начальный период боевых действий в Северной Африке здесь имелось четыре батальона танкеток. В Абиссинии и Сомали (итальянская Восточная Африка) действовали еще четыре батальона. Еще несколько батальонов имелось в составе полковых групп, специальной танковой бригады и 132-й и танковой дивизии «Ариэте». В ходе боевых действий выяснилось, что, несмотря на маневренность и быстроходность, танкетки семейства L3 не могли противостоять пушечным машинам противника. Поэтому с начала 1941 года танкетки L3 постепенно заменялись в боевых частях в Африке танками M13/40 и L6/40. Активно танкетки продолжали использо-




Танкетка CV3/35





Танкетка CV3/35 заезжает в кузов грузового автомобиля для транспортировки

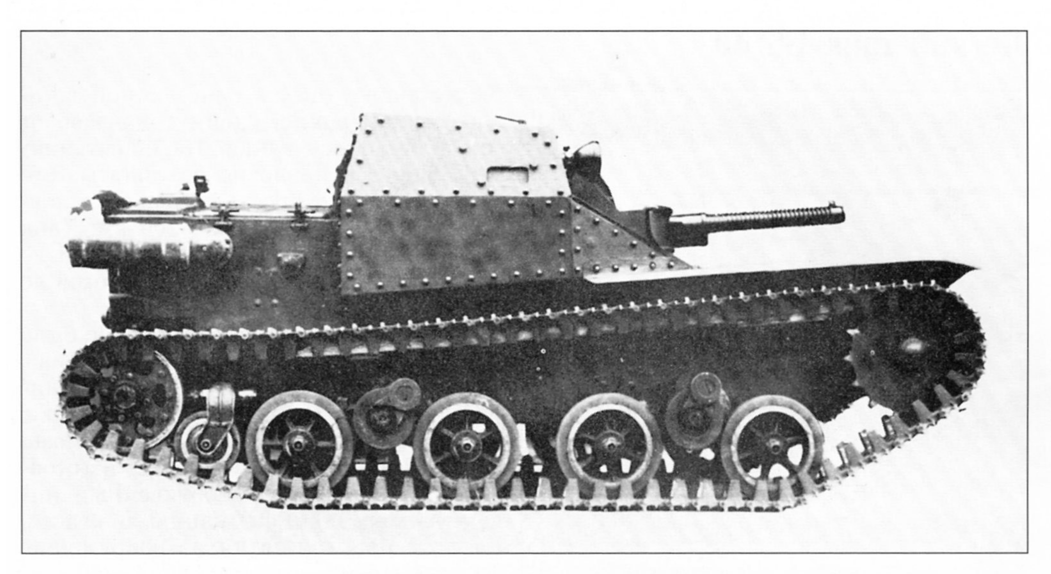
ваться в основном против партизан в Югославии.

После капитуляции Италии часть машин досталась югославским партизанам, часть хорватским войскам и германскому Вермахту, который использовал их для антипартизанских операций в Югославии. Более того, по заказу германских властей в 1944 году собрали еще 17 танкеток L3. Этими машинами оснащались танковые группы RSI (Итальянской фашистской республики Сало) «Леончелло» и «Леонесса».

В 1930-х годах значительное количество танкеток было поставлено в Афганистан, Албанию, Австрию, Боливию, Бразилию, Болгарию, Венгрию, Испанию, Ирак и Китай.



Муссолини осматривает экспозицию продукции фирмы Fiat. 1939 год. На переднем плане – танкетка CV3/35

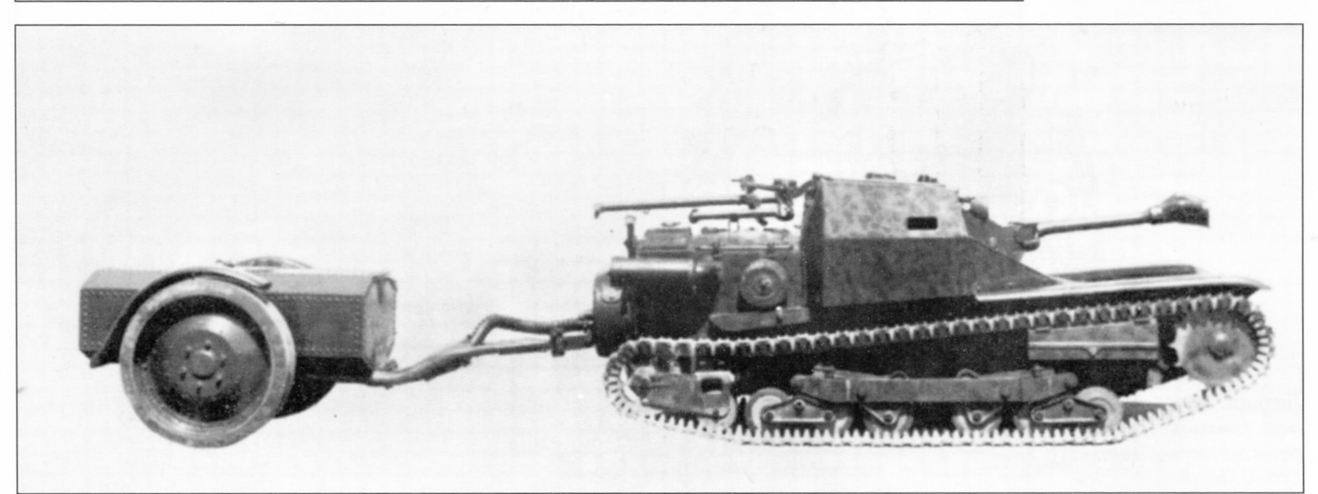


Танкетка CV3/38

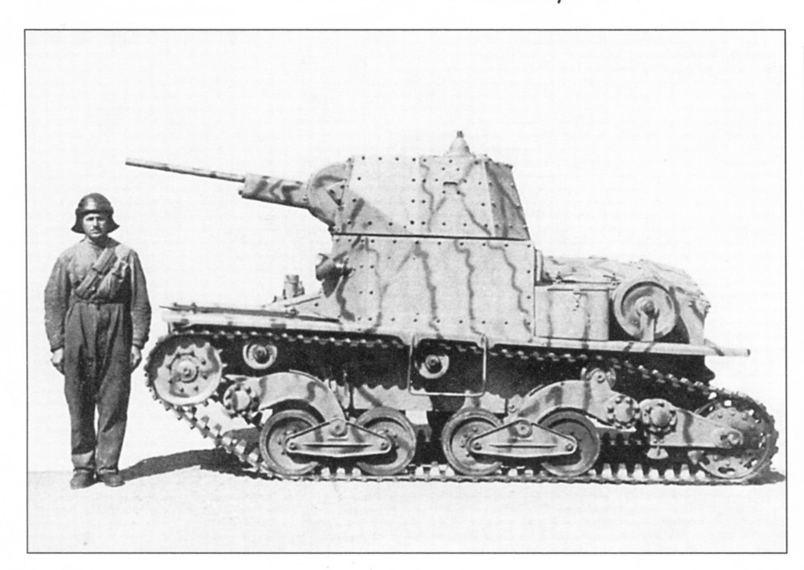
ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКЕТКИ CV3/35

БОЕВАЯ МАССА, т: 3,5
ЭКИПАЖ, чел.: 2
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина – 3150, ширина – 1500, высота – 1300, клиренс – 190.
ВООРУЖЕНИЕ: 2 пулемета Fiat 35 или Breda 38 калибра 8 мм.
БОЕКОМПЛЕКТ: 2170 патронов для Fiat 35 или 1896 патронов для Breda 38.
БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб – 15, борт – 9, корма – 9.
ДВИГАТЕЛЬ: Fiat CV 3-005, 4-цилиндровый, карбюраторный, рядный, жидкостного охлаждения; мощность 43 л.с. (31,4 кВт) при 2600 об/мин, рабочий объем 2746 см^3.
ТРАНСМИССИЯ: карданный вал, главный фрикцион, пятискоростная коробка передач, дифференциал.
ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: семь опорных обрезиненных катков на борт, четыре сблокированы в две тележки, остальные закреплены индивидуально, вместо поддерживающих роликов – направляющий желоб, ведущее колесо переднего расположения.
СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 42.
ЗАПАС ХОДА, км: 150.
ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. – 45; высота стенки, м – 0,65; ширина рва, м – 1,45; глубина брода, м – 0,7.
СРЕДСТВА СВЯЗИ: отсутствуют.

Прототип огнеметной танкетки CV3/33 L.F. – Lanciaflamme



Легкий танк L6/40



Прототип легкого танка L6/40. Стоящий рядом танкист подчеркивает небольшие размеры боевой машины

В 1936 — 1939 годах фирма Fiat-Ansaldo вела активные работы по созданию 5-тонного танка, предназначенного для экспорта. По сути, он представлял собой танкетку с вращающейся башней. Когда этой машиной заинтересовались итальянские военные, они потребовали существенно улучшить ее характеристики. Так появился опытный образец Fiat-Ansaldo M6T. На этой машине использовалась новая ходовая часть, а вооружение состояло из двух 8-мм пулеметов Breda 38, установленных в одноместной восьмигранной башне, сдвинутой влево от продольной оси танка. На испытаниях M6T показал неплохие результаты. Его максимальная скорость по шоссе составляла 42 км/ч, запас хода 200 км. Танк уверенно преодолевал ров шириной до 1,7 м и вертикальную стенку высотой до 0,7 м.

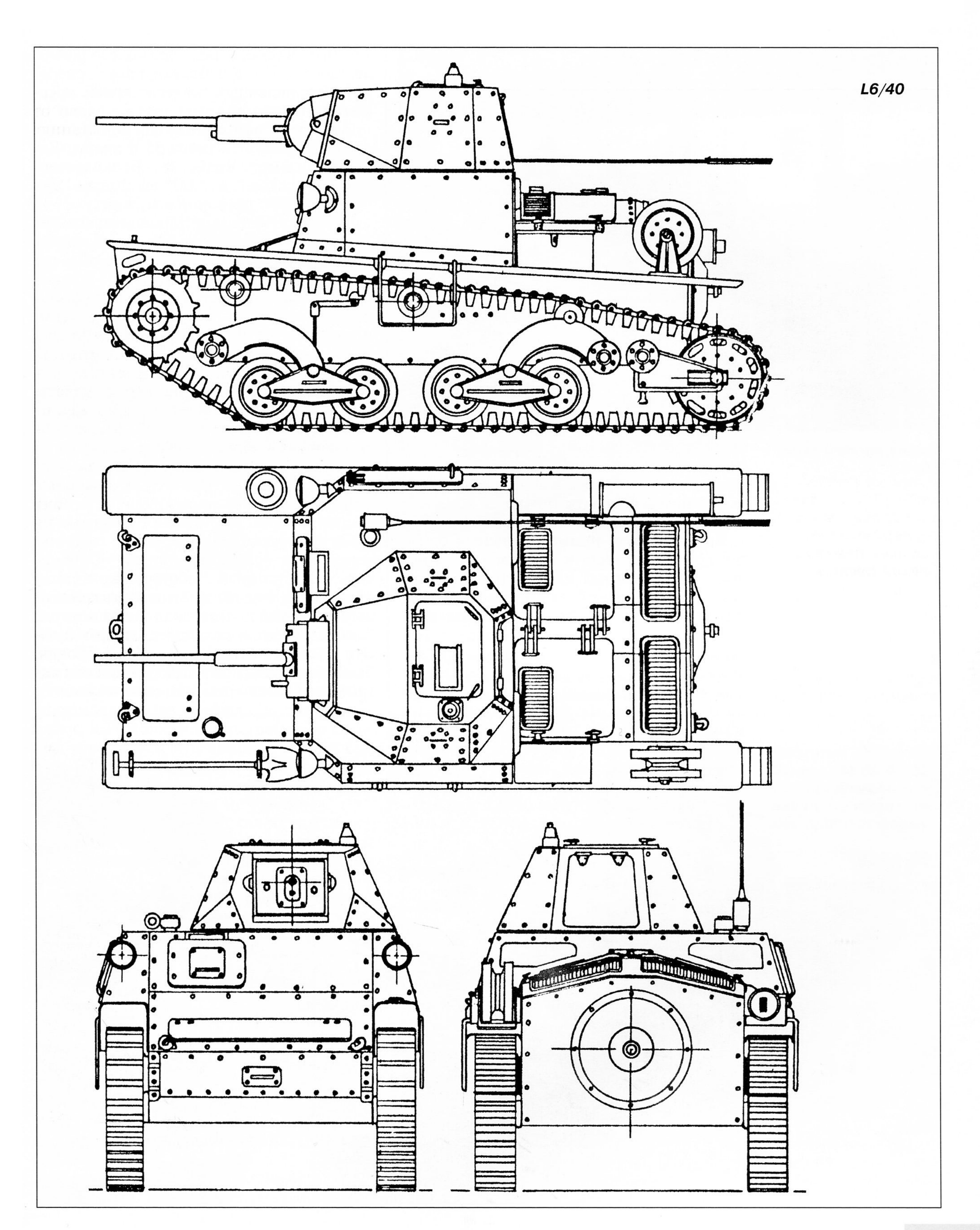
Тем не менее, фирме Fiat-Ansaldo было рекомендовано доработать танк, усилив в первую очередь его вооружение и бронирование. Первый прототип такого танка, получившего обозначение Carro Armato (пушечная машина) L6/40, был изготовлен в 1940 году. Цифробуквенный индекс содержал информацию о классе, массе и годе принятия на вооружение. Литера L — Leggero — легкий, а 6/40 — 6-тонный танк образца 1940 года.

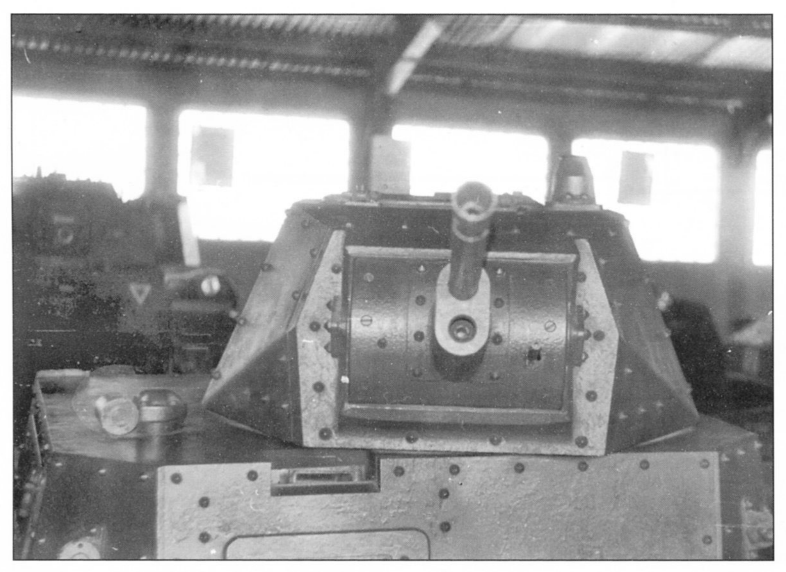
Корпус и башня танка собирались из плоских броневых листов с помощью клепки. Башня была смещена к левому борту корпуса. В правом борту имелся большой прямоугольный люк для посадки экипажа. Механик-водитель размещался в корпусе впереди справа, командир (он же наводчик) — в башне. Лобовые листы корпуса имели толщину 30 мм, башни — 40 мм. Борта и корма корпуса и башни защищались 15-мм броней.

Карбюраторный 4-цилиндровый рядный двигатель Spa 18D мощностью 70



Легкий танк L6/40. Все танки этого типа оснащались радиостанциями


L6/40



Башня легкого танка L6/40

л.с. устанавливался в кормовой части танка, а трансмиссия в передней. Двигатель позволял боевой машине массой 6,8 т развивать скорость по шоссе 42 км/ч. Запас хода по шоссе достигал 200 км.

Ходовая часть применительно к одному борту включала в себя четыре опорных обрезиненных катка, сблокированных попарно в две балансирные тележки, подвешенные на цилиндрических пружинных рессорах. Ведущее колесо располагалось сзади, а направляющее – спереди. Направляющее колесо, кроме того, было опущено на грунт.

В башне была установлена 20-мм автоматическая пушка Breda 35 и спаренный 8-мм пулемет Breda 38. Боекомплект пушки состоял из 312 выстрелов для пушки и 1560 патронов к пулемету.

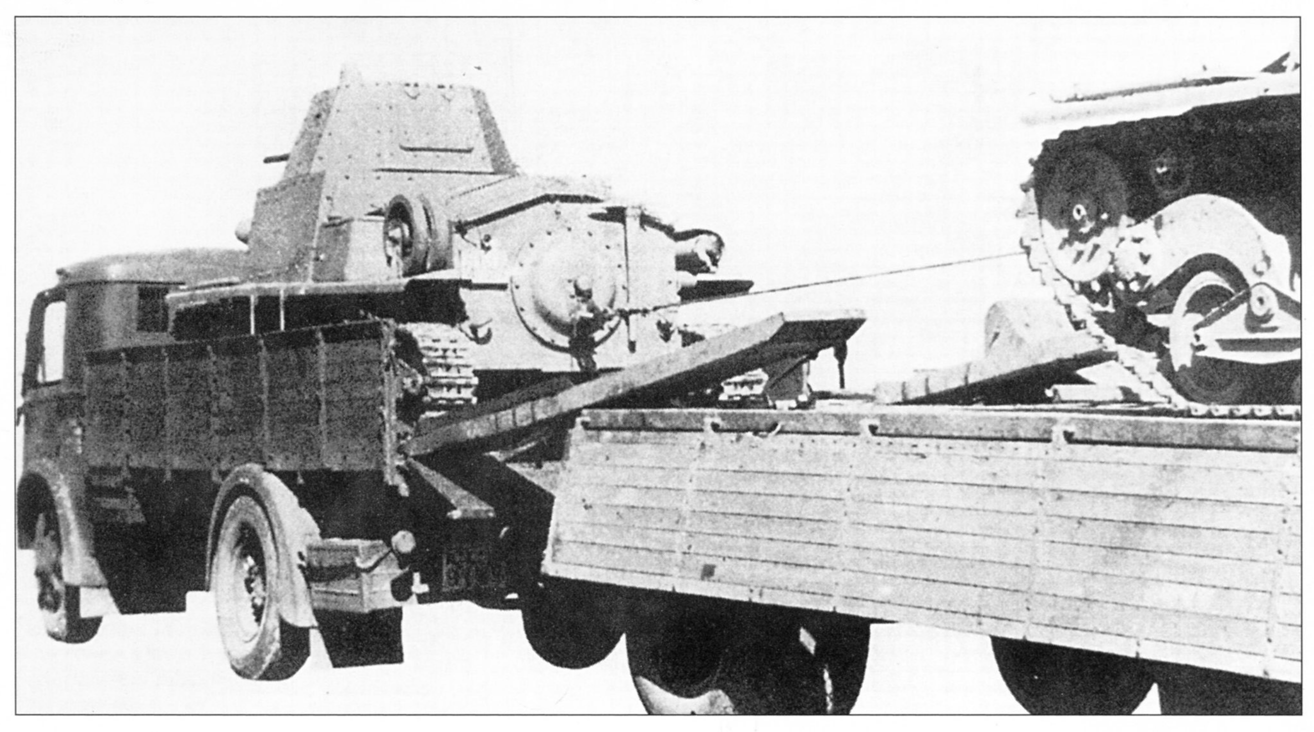
На части танков устанавливалась радиостанция RF 1CA со штыревой антенной, а на командирских машинах – радиостанция RF 2CA.

Серийный выпуск танков L6/40 осуществлялся в 1941 – 1942 годах. В общей сложности было изготовлено 283 машины.

Танки L6/40 состояли на вооружении танковых батальонов (по 40 машин) подвижных дивизий кавалерии, дислоцированных в Югославии (1-я и 2-я) и на советско-германском фронте (3-я дивизия, 67-й берсальерский танковый батальон).

Одна из самых известных танковых атак итальянцев произошла в районе расположения альпийских дивизий на Дону в августе 1942 года. После разгрома советскими войсками дивизии «Сфорцеска» под станцией Чеботаревской (21 – 24 августа 1942 года) батальоны альпийских стрелков подготовились для контратаки с целью восстановить положение. Это был их первый бой, и они должны были атаковать при поддержке немецких танков. Однако немцы сообщили, что

В кузове грузовика Fiat 666NM находится один танк L6/40, на двухосном прицепе – второй. Обращают на себя внимание откидные аппарели, предназначенные для въезда и выезда танка из кузова



Огнеметный танк L6/40 L.F. Огнемет установлен в башне вместо 20-мм пушки

танки еще не готовы. Вместо немецких в атаку пошли итальянские танки L6/40 67-го берсальерского танкового батальона и САУ Semovente da 47/32 13-й группы поддержки. Русские быстро перебили их из противотанковых ружей. Альпийцы откатились назад, потеряв до сотни убитыми. В Рим послали телеграмму, в которой говорилось, что высокие потери были вызваны «избытком боевого задора альпийцев, еще не освоившихся с ведением боевых действий на равнине».

Оставшаяся итальянская техника погибла или была брошена в ходе советского контрнаступления под Сталинградом в декабре 1942 – январе 1943 годов.

В Северной Африке с мая 1942 г. использовались три полковые разведывательные кавалерийские группы, оснащенные 30 танками L6/40 каждая. Группы придавались штабам корпусов для разведки и связи.

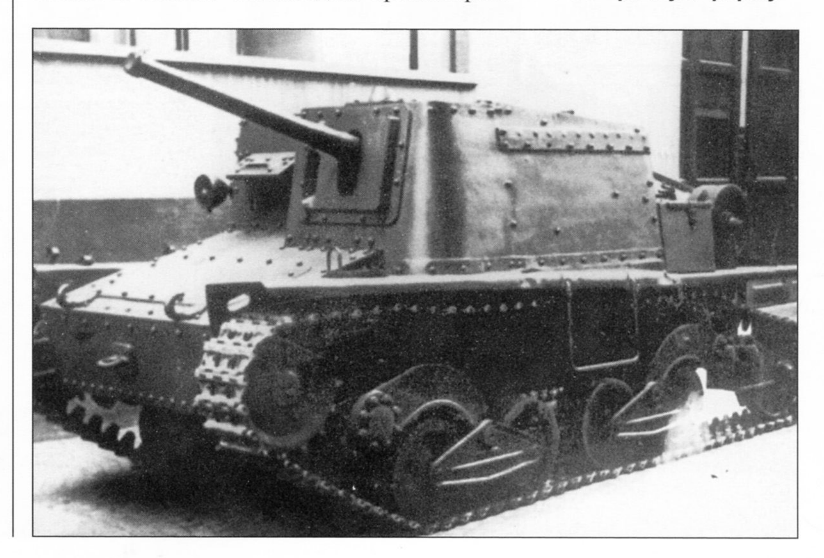
За время боевых действий легкий танк L6/40 зарекомендовал себя надежной и неприхотливой, но слабовооруженной и недостаточно бронированной машиной.

После капитуляции Италии оставшиеся танки поступили на вооружение Вермахта под индексом Pz.Kpfw. L6(i) и использовались в танковом батальоне горнострелковой дивизии СС «Принц Евгений» в Югославии, а также в 336-й пехотной и 26-й танковой дивизиях в Италии и Словакии. По германскому заказу в течение 1944 г. было изготовлено еще 17 танков этого типа.

Несколько машин L6/40 досталось югославским партизанам, которые применяли их против немецких, хорватских и словенских частей. По окончании Второй мировой войны оставшиеся танки передали во вновь созданную армию Италии, где они прослужили еще несколько лет.

На базе L6/40 выпускались огнеметные танки и легкие самоходно-артиллерий-

Прототип легкой САУ Semovente da 47/32. На серийных машинах рубка имела более простую форму



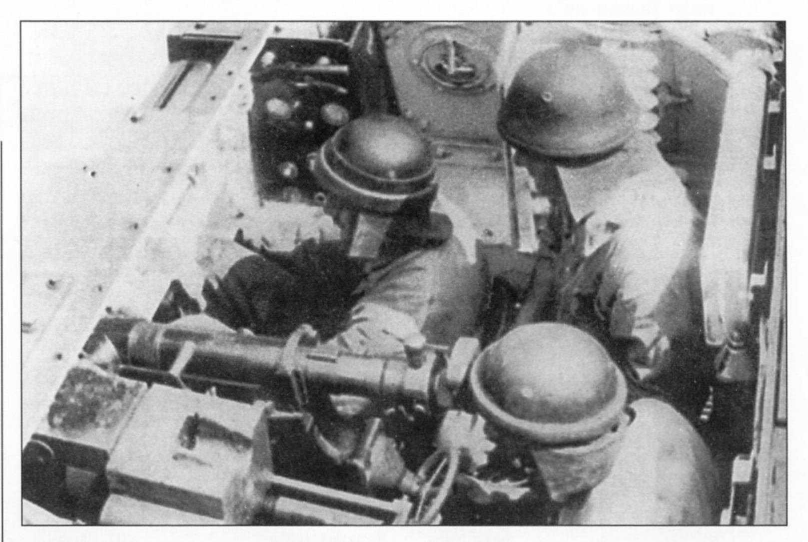
Самоходная установка Semovente da 47/32 в экспозиции военного музея на Абердинском полигоне в США (фото вверху и справа)

ские установки Semovente da 47/32 с 47-мм пушками.

Эта самоходная артиллерийская установка была создана в 1941 году. В конструкции САУ использовались ходовая часть и моторно-0трансмиссионная установка танка L6/40 без каких-либо серьезных изменений. Вместо башни была смонтирована клепаная рубка с толщиной лобовых бронелистов до 30 мм. На прототипе САУ рубка была полностью закрытой, на серийных машинах – открытой сверху. В амбразуре лобового листа рубки слева была установлена 47-мм пушка Ansaldo с длиной ствола в 32 калибра. Боекомплект пушки состоял из 70



Вид сверху на боевое отделение Semovente da 47/32. Судя по снимку, члены экипажа были набиты в него как сельди в бочку



артвыстрелов. В некоторых машинах в качестве вспомогательного вооружения размещался 8-мм пулемет Breda 38, который можно было использовать в качестве зенитного.

Боевая масса САУ составляла 6,5 т. Экипаж состоял из 3 человек. Максимальная скорость движения по шоссе достигала 42 км/ч, запас хода — 200 км.

Помимо базового линейного варианта выпускалась САУ для командиров взводов da 47/32 Commando platone с радиостанцией RF.1CA. На этой машине боезапас пушки был сокращен до 46 выстрелов. Для командиров дивизионов выпускалась машина с фальшивым стволом пушки и настоящим пулеметом Breda 38, а также две радиостанции RF.1CA и RF.2CA.

Наконец, последней модификацией Semovente da 47/32 стал транспортер боеприпасов (Trattore cingolato) для САУ Semovente da 90/53. От базового варианта транспортер отличался отсутствием пушки, наличием крыши боевого отделения и установкой зенитного пулемета Breda 38. В корпусе машины размещалось 26 90-мм выстрелов, еще 40 — в прицепе. Экипаж состоял из двух человек.

По замыслу создателей САУ предназначалась для огневой поддержки легких танков L6/40, однако использовалась в качестве истребителей танков в отдельных противотанковых дивизионах по 18 машин в каждом. На вооружение итальянской армии САУ da 47/32 начали поступать с августа 1942 года. В Тунисе танковой дивизии «Чентауро», кроме штатного вооружения, было придано три дивизиона этих САУ. На советско-германском фронте в 3-й подвижной дивизии сражалась 13-я группа самоходных установок Semovente da 47/32 из 19 единиц. Остальные самоходки дислоцировались в Италии. После капитуляции оставшиеся машины поступали на вооружение Вермахта. По германскому заказу в течение 1943 ? 1944 годов было достроено 74 линейных, 36 взводных и 10 дивизионных самоходных установок (всего 120 машин) Semovente da 47/32.

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА L6/40

БОЕВАЯ МАССА, т: 6,8.
ЭКИПАЖ, чел.: 2.
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 3820, ширина — 1860, высота — 2175, клиренс — 260.
ВООРУЖЕНИЕ: 1 автоматическая пушка Breda 35 калибра 20 мм, 1 пулемет Breda 38 калибра 8 мм.
БОЕКОМПЛЕКТ: 312 выстрелов, 1560 патронов.
БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб — 30, борт — 15, корма — 15, башня — 40.
ДВИГАТЕЛЬ: Spa 18D, карбюраторный, 4-цилиндровый, рядный, жидкостного охлаждения; мощность 70 л.с. (51 кВт) при 2500 об/мин, рабочий объем 4053 $см^3$.
ТРАНСМИССИЯ: однодисковый главный фрикцион, пятискоростная коробка передач.
ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: четыре опорных обрезиненных катка, сблокированных попарно в две тележки, подвеска на цилиндрических пружинных рессорах, ведущее колесо переднего расположения.
СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 42.
ЗАПАС ХОДА, км: 200.
ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 40; высота стенки, м — 0,7; ширина рва, м — 1,7; глубина брода, м — 0,8.
СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция RF.1CA или RF.2CA.



Командно-штабная машина Carro Commando Semovente da 47/32. Вместо 47-мм пушки установлена ее имитация с 8-мм пулеметом Breda 38 внутри

Средние танки и САУ

К концу 1930-х годов Италия все сильнее втягивалась в орбиту политики гитлеровской Германии. В перспективе это означало возможность участия в военных конфликтах с более серьезным противником, чем, например, Абиссиния, захваченная Италией в 1935 году. Первым таким конфликтом, в котором участвовали итальянские войска, стала гражданская война в Испании. Как известно, на стороне франкистов в боевых действиях участвовал итальянский экспедиционный корпус.

Плачевные результаты столкновений итальянских танкеток CV 3/33 с республиканскими танками Т-26 и БТ-5 отчетливо показали, что их время безвозвратно ушло в прошлое и требуется более мощный танк.

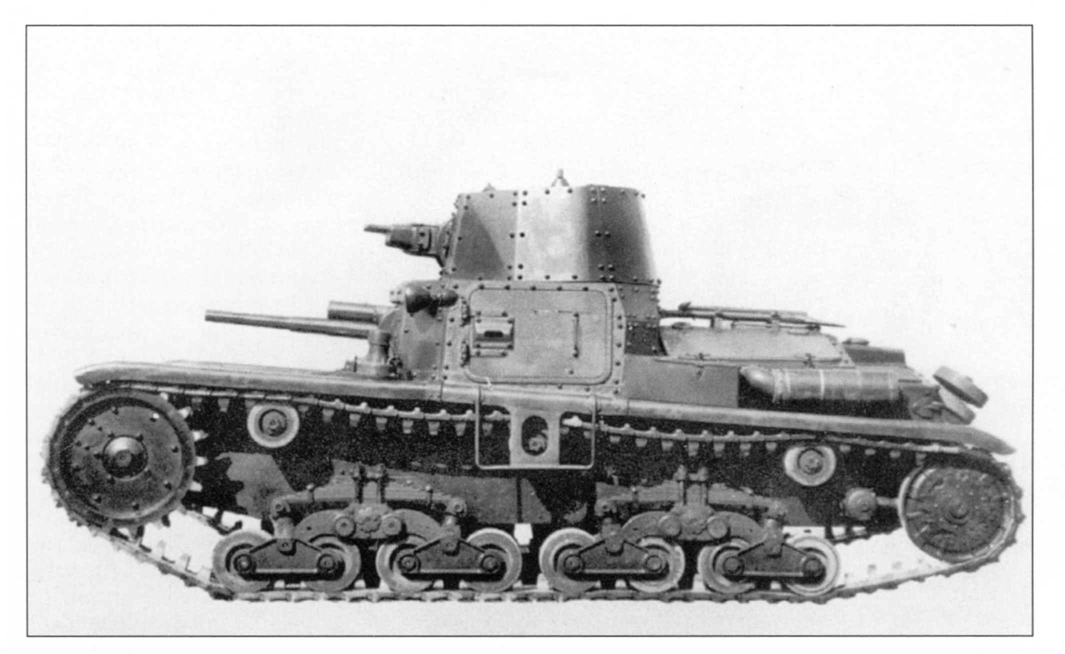
Первый прототип нового танка был готов в 1937 году. Его проектировали, взяв за основу компоновку английского танка Vickers 6-тонный (или советского Т-26), что в тот период уже никак нельзя было признать прогрессивным шагом. Создавая боевую машину на перспективу, итальянские инженеры и военные взяли за основу конструкцию 10-летней давности. Ситуация усугубилась неспособностью итальянской промышленности быстро освоить производство вращающейся башни с погоном, достаточным для установки 37-мм пушки. Поэтому, 37-мм пушку Vickers-Terni L/40 пришлось разместить в лобовой части высокой подбашенной коробки справа. При этом углы вертикального наведения пушки находились в пределах от -12° до +12°, а горизонтального — в секторе 30°. В небольшой же по размерам одноместной башне, смещенной к левому борту, разместили два спаренных 8-мм пулемета Breda 38. Боекомплект состоял из 84 артвыстрелов и 2808 патронов. Наведение пушки по горизонту осуществлялось с помощью гидропривода, а вращение башни с пулеметами — вручную.

Корпус и башня танка в основном выполнялись клепаными и лишь в нескольких местах соединялись сваркой. Для посадки и высадки экипажа служили люк в крыше башни, прямоугольный люк в крыше подбашенной коробки и прямоугольный люк в левом борту подбашенной коробки. В крышке бортового люка и правом борту корпуса были установлены приборы наблюдения. На крыше башни размещался перископический смотровой прибор.

На танке устанавливался 8-цилиндровый V-образный автомобильный дизель жидкостного охлаждения Fiat SPA 8T мощностью 125 л.с., который позволял 11-тонной боевой машине развивать ско-



Первый прототип танка M11/39 во дворе завода Ansaldo-Fossati в Генуе. Июль 1939 г.



Серийный танк M11/39. Серийные машины отличались от прототипа отсутствием радиостанции и несколько модифицированными крыльями

рость 32 км/ч. В итоге подвеска, используемая на Vickers 6-ton, для итальянского танка уже не годилась. Попытка разработать собственную не удалась, поэтому была скопирована подвеска чехословацкого танка LT vz.35. Применительно к одному борту она состояла из восьми обрезиненных опорных катков, сблокированных по четыре в две тележки, подвешенные на полуэллиптических рессорах, трех поддерживающих катков и ведущего колеса переднего расположения. Эта подвеска обеспечивала танку достаточно плавный ход, но в конце 1930-х годов уже считалась устаревшей. Тем не менее, она применялась и на всех последующих образцах итальянских средних танков.

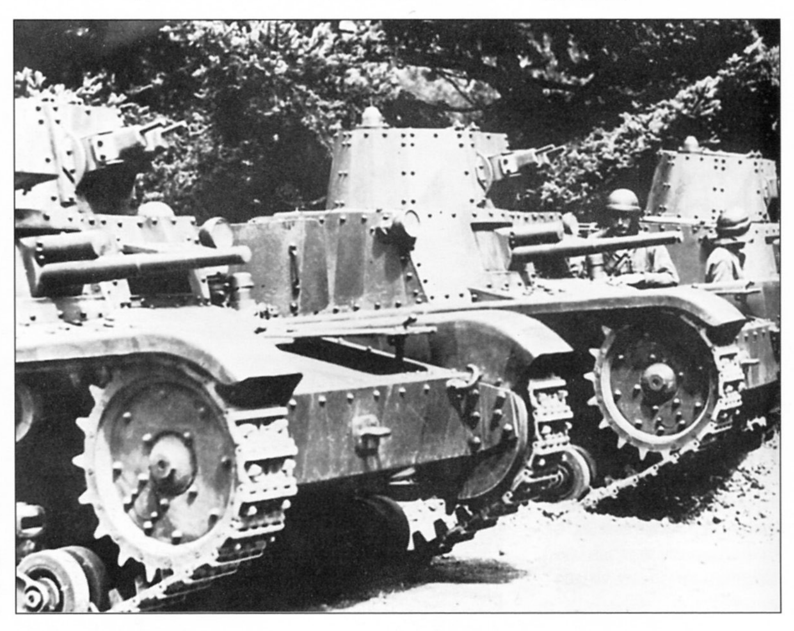
Силовая установка размещалась в кормовой части танка. Здесь же находился основной топливный бак емкостью 145 л и резервный на 35 л. Для доступа в моторное отделение служили два прямоугольных люка в крыше корпуса. Трансмиссия находилась впереди и включала в себя однодисковый главный фрикцион (по сути, простое сцепление автомобильного типа), пятискоростную коробку передач и блокируемый дифференциал. Запас хода танка составлял 210 км.

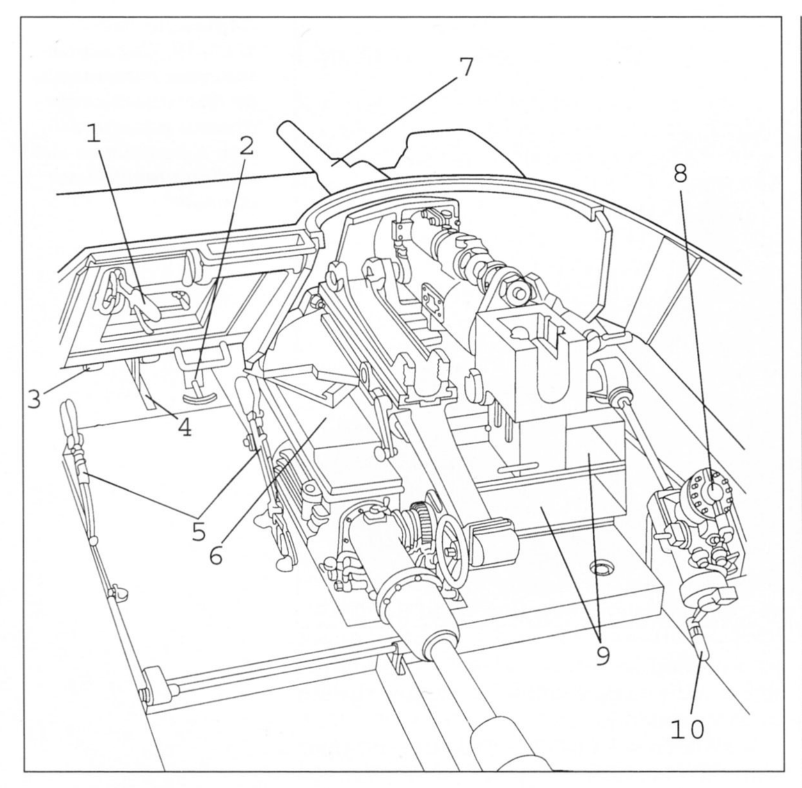
По сравнению с британским (или с советским) прототипом бронезащита итальянской машины была несколько усилена. Лобовые листы корпуса и башни имели толщину 30 мм, бортовые и кормовые — 15 мм. Крыша и днище защищались 6-мм броней.

Несомненным достоинством нового итальянского танка была бы установка радиостанции. Но ее имел только прототип, на серийных машинах радиостанции не устанавливались.

В 1938 году танк был продемонстрирован Муссолини и дуче распорядился принять машину на вооружение, что и было сделано после непродолжительных испытаний. Танк получил обозначение Carro Armato M11/39, где M — Medio — средний. Таким танк считался по итальянской классификации. Само собой разумеется, что в сравнении с боевыми машинами ведущих танкостроительных держав этот танк был безусловно легким. Танк M11/39 считался промежуточным

Танки M11/39 в строю. Хорошо видно вооружение боевых машин: 37-мм пушка в корпусе и два пулемета Breda в башне





Боевое отделение танка М11/39:
1 – ручка открывания заслонки смотрового окна механика-водителя; 2 – педаль акселератора; 3 – педаль главного фрикциона; 4 – педаль тормоза; 5 – рычаги управления; 6 – коробка передач; 7 – 37-мм пушка; 8 – мотор привода горизонтального наведения пушки; 9 – ящики с артвыстрелами; 10 – рукоятка маховика ручного привода горизонтального наведения пушки

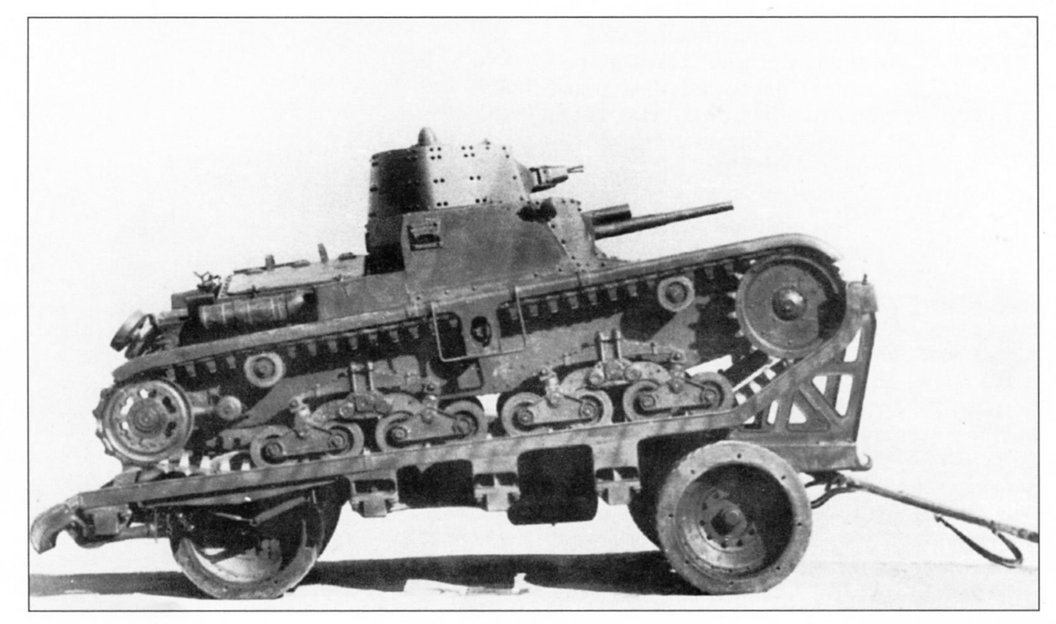
образцом, поэтому его выпуск был ограничен – с 1938 по 1940 год изготовили 100 единиц.

Первыми выпущенными танками в августе 1939 года вооружили роту в 32-м танковом полку дивизии «Ариете». В этом подразделении танки проходили опытную эксплуататцию. Большая часть серийных машин поступила в войска весной 1940 году с темпом 9 машин в месяц.

С вступлением Италии во Вторую мировую войну сформировали два танковых батальона (1-й и 2-й Bataglione Carri M11/39, всего 72 танка), которые были отправлены в Ливию в начале июля 1940 года. Там батальоны распределили между полковыми танковыми группами. После разгрома этих частей английскими войсками танками М11/39 укомплектовали два батальона в составе вновь сформированной специальной танковой бригады, которая была разгромлена англичанами в ходе операции Compass в декабре 1940 года. При этом все танки этого соединения были потеряны. Впечатляющее, например, выглядел бой между «матильдами» 7-го Королевского танкового полка и 23 танками М11/39 из 2-го батальона 4-го итальянского танкового полка, состоявшийся в ходе штурма англичанами лагеря «Нибейва». В течение 10 мин. «матильды», без каких-либо потерь со своей стороны, расстреляли все итальянские танки. Несколько машин М11/39 попало в качестве трофеев в 6-й австралийский кавалерийский полк, где они эксплуатировались вплоть до января 1941 года.

Еще одним итальянским подразделением, имевшим танки М11/39, являлась специальная танковая рота (Compagnia Spezial Carri M), отправленная в итальянскую Восточную Африку. В Эритрее и Сомали танки этого типа эксплуатировались вплоть до весны 1941 года.

Использование М11/39 в составе Итальянского экспедиционного корпуса на Восточном фронте, о котором упоминалось в ряде отечественных изданий, по-



Для перевозки танков М11/39 на большие расстояния использовался прицеп Strafurini грузоподъемностью 14 т.

Первый прототип танка M13/40 был изготовлен в декабре 1939 года

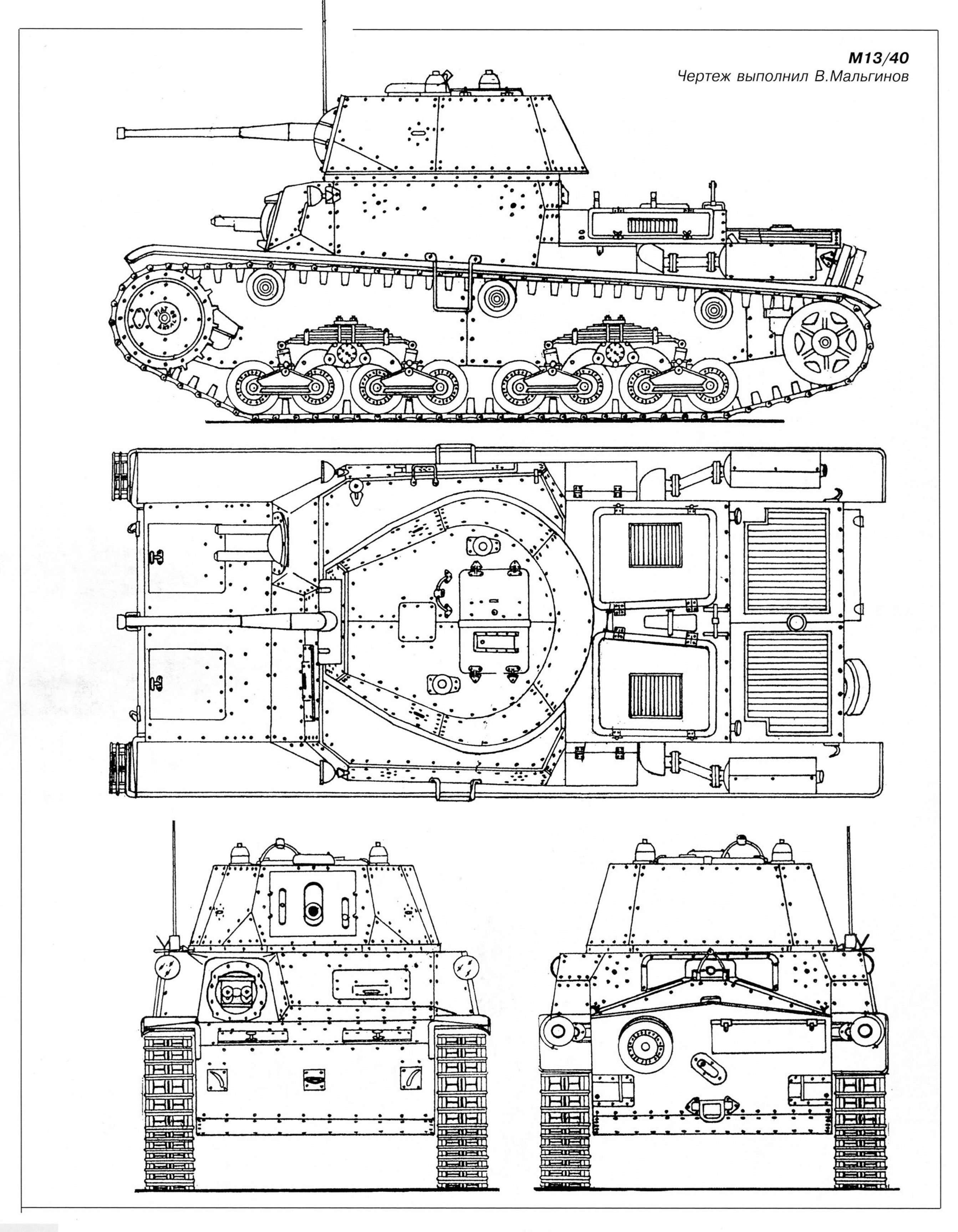
следними исследованиями, в том числе и итальянских историков, не подтверждается.

Неудачное размещение основного вооружения у танка M11/39, а также его слабость послужили причиной для разработки его улучшенной версии. Глава инспекции технических служб генерал Караччиоло ди Феролето курировал создание новой машины. Первый прототип был изготовлен фирмой Fiat-Ansaldo в октябре 1939 года, но его официальное принятие на вооружение состоялось только в марте 1940 года. Главным отличием от M11/39 стало размещение пушки во вращающейся башне. Это позволило существенным образом усилить огневую мощь танка.

Башня танка имела сложную геометрическую форму в виде усечённого конуса с основанием, эллиптическим в плане в своей задней части, плавно переходящим в трапецеидальную фигуру в передней. Крыша башни устанавливалась под небольшим наклоном к горизонтальной плоскости, в ней находился двухстворчатый люк для посадки-высадки командира и заряжающего. В бортах башни име-



Кормовая часть корпуса M13/40 почти не изменилась по сравнению с M11/39. Однако из-за установки новой башни танк стал на 12 см выше предшественника


M13/40
Чертеж выполнил В.Мальгинов

лись смотровые щели. Для входа-выхода остальных членов экипажа предназначался большой люк в подбашенной коробке по левому борту танка.

Основным вооружением танка являлась 47-мм пушка Ansaldo mod. 47/32 с длиной ствола 32 калибра. Спаренная установка орудия и 8-мм пулемёта Breda 38 имела углы вертикальной наводки от -10° до +20°. Спуск механический, с ножным педальным приводом и ручным дублированием. Боекомплект включал в себя выстрелы с осколочными (начальная скорость 250 м/с) и бронебойными снарядами обр. 1935 г. (1,44 кг, начальная скорость 635 м/с). Имелся также выстрел с кумулятивным снарядом обр. 1939 г. массой 2,37 кг с начальной скоростью 250 м/с, но он был очень редким боеприпасом и на стандартных дистанциях боя не имел существенного выигрыша в бронепробиваемости над обычным бронебойным снарядом. Последний же на дальности 500 м был способен пробить броневую плиту толщиной 43 мм по нормали. Боекомплект пушки по разным данным составлял 87 или 104 (70 в корпусе и 34 в башне) выстрелов. Спаренная установка пушки и пулемёта оснащалась телескопическим прицелом с увеличением 1,25x и полем зрения 30° производства фирмы Ottica San Giorgio. Прицел был отградуирован для стрельбы на максимальную дальность 1200 м для пушки и на 900 м для спаренного с ней пулемёта. Пулемётное вооружение вообще было довольно многочисленным для машины такого класса. Помимо пулемета спаренного с пушкой, в правой части корпуса монтировались два таких же спаренных пулемёта в шаровой установке, а ещё один пулемёт Breda 38 мог устанавливаться на крыше башни в качестве зенитного. Боекомплект пулемётов составлял 2592 (или 2664) патрона, расположенных в укладке внутри корпуса. В случае оснащения танка зенитным пулемётом добавлялось ещё 240 патронов — 120 непосредственно у пулемёта и 120 внутри башни.

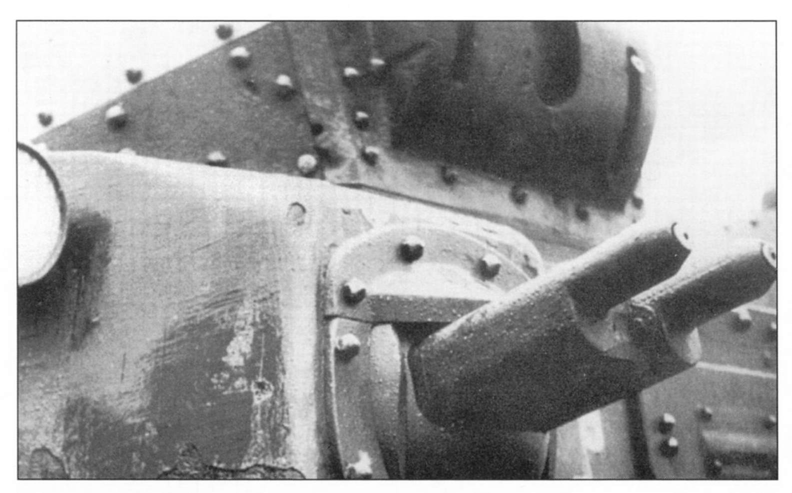
Экипаж танка вырос до четырех человек. Командир (он же наводчик) и заряжающий раполагались в башне, куда попадали через двустворчатый люк в крыше. Места механика-водителя и стрелка-радиста находились в корпусе, для их посадки служил люк в левом борту машины. Толщина брони увеличилась до 45 мм, а боевая масса — до 14 т, но двигатель остался прежним, поэтому скорость движения несколько уменьшилась.

Часть танков оснащалась радиостанцией марки RF.1CA, которая устанавливалась рядом с рабочим местом стрелка-радиста. Средства внутренней связи включали в себя стрелочное сигнальное устройство по типу корабельного машинного телеграфа от командира к механику-водителю и танковое переговорное устройство на три абонента с ларингофонами и головными телефонами. Однако башня танка не имела вращающегося контактного устройства и провода к ТПУ могли подключаться только при её положении в некотором секторе, направленном по ходу машины. Вне этого сектора провода от гарнитур танкистов приходилось отключать от ТПУ. Точно также при повороте башни на большой угол командир не мог использовать «машинный телеграф».



Танк М13/40 крупным планом. Хорошо видно укороченное крыло, характерное для танков М13/40 поздних выпусков

Серийный выпуск танка М13/40 начался в июне 1940 года. Помимо линейных



Спаренная установка пулеметов Breda 38. Стволы пулеметов были защищены литым броневым кожухом

машин малой серией выпускались безбашенные командирские танки для танковых и самоходно-артиллерийских частей M13/40 (Carro Comando). Вооружение этих машин состояло из двух спаренных курсовых 8-мм пулеметов в шаровой установке в корпусе. В 1942 года вооружение было замененено на 13,2-мм курсовой пулемет Breda mod.31 и 6,5-мм зенитный пулемет Breda 30. Танк оснащался двумя радиостанциями: RF.1CA для связи в звене рота – батальон и RF.2CA для связи в полковом звене. Всего было изготовлено 30 командирских танков.

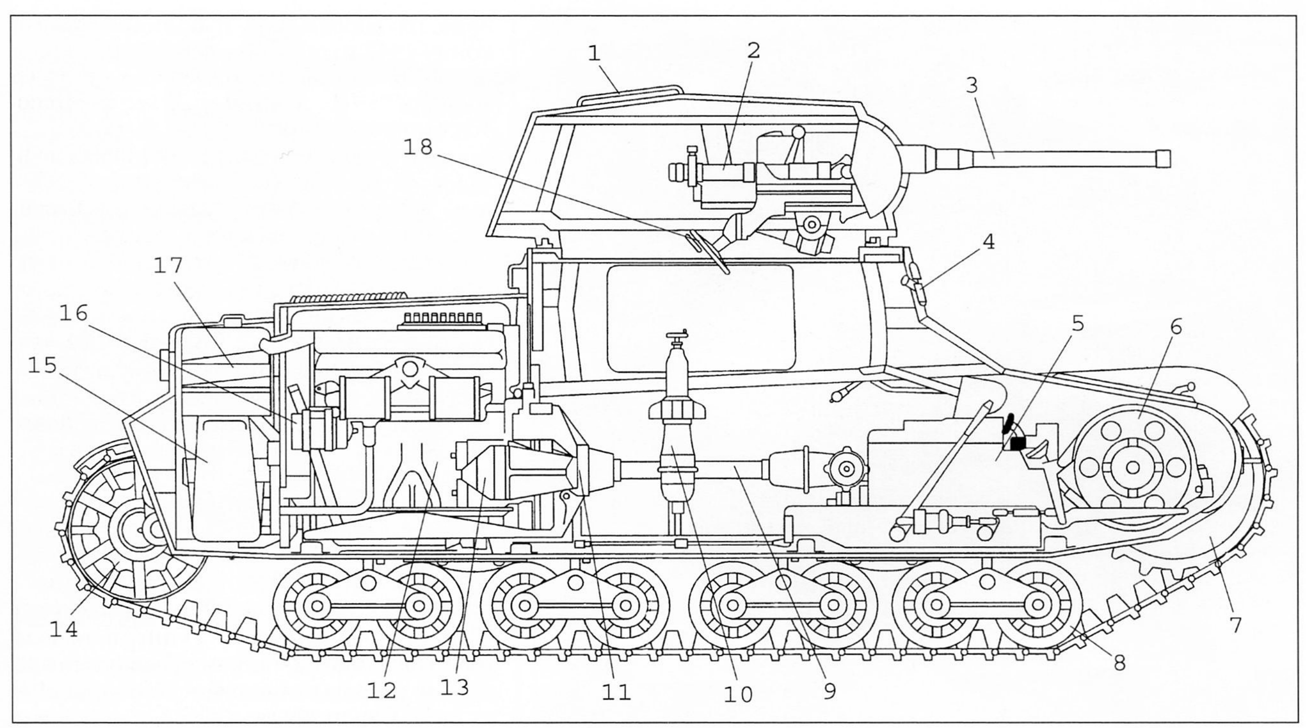
Танки M13/40 применялись на всех театрах военных действий, кроме советско-германского фронта.

Первые три батальона, укомплектованные этими машинами отправили в Ливию в октябре 1940 г. Спустя два месяца все они были разбиты англичанами. Средние итальянские танки могли на равных вести бой с английскими «крейсерами» A9, A10 и A13, но были бессильны против «матильд». Тем не менее «пушечными машинами» продолжали оснащаться все новые и новые подразделения. К весне 1941 г. в танковой дивизии «Ариете» насчитывалось 132 машины M13/40.

В Северную Африку также были отправлены 31-й танковый батальон дивизии «Литторио» и 14-й танковый батальон дивизии «Чентауро». Последним среди частей участвовавших в Африканской кампании танки этого типа получил 11-й танковый батальон 101-й моторизованной дивизии «Триесте».

В 1942 г. почти все M13/40 в этих частях были заменены танками M14/41. исключение составил лишь 4-й танковый батальон, принимавший участие в боях в

Средний танк M13/40 в североафриканской пустыне. 1942 г. Обращает на себя внимание 8-мм пулемет Breda, установленный в положение для зенитной стрельбы



Египте в августе 1942 г. В то же время М13/40 находились на вооружении и 52-го танкового батальона, ранее укомплектованного легкими танками и являвшегося штабным подразделением дивизии «Ариете». Надо сказать, что в ходе боевых действий и подразделения, и боевую технику нередко перебрасывали из соединения в соединение и переподчиняли разным дивизиям и корпусам.

Последние немногочисленные М13/40 принимали участие в боях в Тунисе и стали трофеями союзников весной 1943 г.

Еще одним театром боевого использования средних танков М13/40 были Балканы. В ноябре 1940 г. в Албанию был направлен 4-й танковый батальон. В январе 1941 г. его 1-я рота была полностью уничтожена в бою с греческими войсками. При этом, часть танков (один взвод) подорвалась на минах, а остальные были расстреляны греческой артиллерией.

В апреле 1941 г. М13/40 4-го танкового батальона принимали участие в операции против Югославии, поддерживая легкие танки дивизии «Чентауро». На северо-западе Югославии действовал 31-й танковый полк, также вооруженный танками М13/40.

Впоследствии на Балканах дислоцировался смешанный танковый полк из батальона М13/40 и бронеавтомобилей АВ40/41. В составе войск, контролировавших острова Эгейского моря (о. Крит и прилегающий к нему архипелаг), имелся смешанный танковый батальон из М13/40 и танкеток L3.

Некоторое количество М13/40 находилось и в Италии, когда 9 июля 1943 года началась операция «Хаски» — высадка союзников в Сицилии — и когда вслед за ней 3 сентября по ходу последующей операции «Эвеланш» англо-американские войска стали высаживаться на Апеннинский полуостров. Быстрое развитие событий и смена политического руководства Италии привели к тому, что частям итальянской армии сначала пришлось сражаться против англо-американских сил, а потом делать выбор между верностью немецким союзникам свергнутого дуче Муссолини или верностью королю Виктору-Эммануилу III и новому правительству во главе с маршалом Бадольо. В этих условиях итальянские вооружённые силы фактически перестали существовать. Ряд подразделений остался верен фашистскому режиму и продолжил сражаться совместно с немцами, другие пытались противостоять немецкой оккупации страны и после эвакуации короля и нового правительства из Рима капитулировали по приказу командования «во избежание ненужного кровопролития», а уставший от войны и потерявший всякую веру личный состав третьих просто дезертировал. В результате их материальная часть была либо уничтожена в бою, либо досталась в качестве трофеев немцам или западным со-

Компоновка танка М13/40:
1 – башенный люк; 2 – телескопический прицел; 3 – 47-мм пушка; 4 – смотровой прибор механика-водителя; 5 – коробка передач; 6 – бортовая передача; 7 – ведущее колесо; 8 – тележка опорных катков; 9 – карданный вал; 10 – поворотная опора; 11 – главный фрикцион; 12 – двигатель; 13 – стартер; 14 – направляющее колесо; 15 – вентилятор; 16 – генератор; 17 – радиатор; 18 – механизм вертикального наведения пушки



Командирский танк M13/40 (Carro Comando) во главе батареи самоходных орудий Semovente da 75/18. Ливия, Триполи, январь 1942 г.

юзникам. В частности, после капитуляции Италии в сентябре 1943 года германским войскам досталось 22 танка M13/40 и 16 командирских машин.

Танки, находившиеся на Балканах, немцы включили в состав бронетанкового батальона горнострелковой дивизии СС «Принц Евгений», а захваченные в Италии – в 26-ю танковую и 22-ю кавалерийскую дивизии СС «Мария Терезия».

Помимо командирских танков M13/40 (Carro Comando) существовал командирский вариант M13/40 Centro Radio. Он представлял собой линейный танк оснащенный радиостанцией RF.2CA. По две таких машины входили в штаб каждого танкового батальона. Что касается линейных танков, то радиостанциями RF.1CA были оснащены только машины, поступившие в 7-й танковый батальон в 1941 году остальные M13/40 радиостанций не имели.

Танки семейства M13/40 были надежными и неприхотливыми машинами, однако их вооружение и бронирование к концу 1942 года не соответствовало уровню развития бронетанковой техники того времени.

В конце лета 1941 года на свет появился танк Carro Armato M14/41. Он отличался от M13/40 более мощным дизельным двигателем (145 л.с.), конструкцией воздушных фильтров, приспособленных для боевых действий в пустыне, и улучшенной системой охлаждения.

Первые танки M14/41 были изготовлены путем установки новых двигателей и модернизированных агрегатов в танки M13/40. Новые танки, благодаря почти полной своей идентичности предыдущему варианту, быстро осваивались экипажами. В 1941 году они поступали в подразделения взамен M13/40. В ряде случаев обе машины эксплуатировались совместно.

В 1942 году M14/41 поступили в пять танковых батальонов – 13, 14, 15, 16 и 17-й, отправленных в Тунис в начале 1943 года. Этими танками был вооружен и 18-й танковый батальон, находившийся на о. Сардиния.

Практически все танки M14/41 были потеряны в Африке. Во всяком случае, после капитуляции Италии Вермахту достался только один танк этого типа.

Разработка модификации танка M14/41 с карбюраторным двигателем началась в 1942 году. Потребность в такой машине выявилась при совместных действиях с немецкими войсками в Африке. Наличие боевых машин с разными типами силовых установок затрудняло снабжение войск топливом. Вопрос этот стал особенно актуальным, после того как итальянские самоходки Semovente, выпускавшиеся на базе M13/40 и M14/41, начали поступать и в танковые части Германского Африканского корпуса.

Установка 8-цилиндрового бензинового двигателя Fiat Spa 15TB мощностью 190 л.с. потребовала удлинить корпус на 145 мм и изменить кормовую часть для размещения более мощной системы охлаждения. Емкость основного топливного бака довели до 367 л, а резервного – до 40 л. Люк в корпусе перенесли с левого борта на правый. Правда, сделали это не сразу (по-видимому, сказалось наличие задела бронекорпусов), и первые M15/42 имели люк на левом борту. Усилилось вооружение танка за счет установки 47-мм пушки Mod. 47/40 с длиной ствола в 40 калибров, обладавшей большей начальной скоростью бронебойного снаряда (829 м/с). На дистанции 1000 м бронебойный снаряд пробивал 42-мм



Средний танк M14/41 в экспозиции военного музея на Абердинском полигоне в США

броню. Боевая масса машины достигла 15 т, скорость – 40 км/ч. Экипаж остался прежним – 4 человека.

Ни один из 82 выпущенных M15/42 в Африку не попал – в мае 1943 года немецко-итальянские войска в Тунисе капитулировали, а вскоре капитулировала и Италия. Немецкие войска оккупировали Апеннинский полуостров и захватили всю итальянскую бронетехнику, включая и M15/42. Впрочем, успей эти машины в Африку, никакого влияния на ход боевых действий они оказать не смогли бы. Несмотря на неоднократную модернизацию M11/39, его «потомок» M15/42 по сути оставался легким танком и противостоять поступавшим в 8-ю английскую армию средним «грантам» и «шерманам» не мог.

Дальнейшее производство M15/42 осуществлялось в 1944 году фирмой Fiat-Ansaldo под немецким контролем. Общее количество выпущенных машин – 219 единиц, в том числе 41 командирский танк M15/42 Centro Radio, который получил наименование Pz.Bef.Wg.M42(i). От аналогичных вариантов на базе M13/40 и M14/41 эта машина отличалась отсутствием спарки курсовых пулеметов Breda и двери в правом борту корпуса. Эти машины поступили на вооружение 26-й немецкой танковой и 22-й кавалерийской дивизии СС «Мария Терезия», первая из которых сражалась в Италии, Австрии и Словакии, а вторая вступила в бой против Красной Армии в Вене в апреле 1945 г. Кроме того, танки M15/42 поступили в 7-ю добровольческую горнострелковую дивизию СС «Принц Евгений» и воевали на Балканах. Несколько машин этого типа использовалось немцами на советско-германском фронте в боях за Будапешт в январе 1945 г.

После окончания Второй мировой войны некоторое количество танков M15/42 состояло на вооружении итальянской армии.

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА M13/40

БОЕВАЯ МАССА, т: 14.
ЭКИПАЖ, чел.: 4.
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина – 4915, ширина – 2230, высота – 2370 (по перископу), клиренс – 410.
ВООРУЖЕНИЕ: 1 пушка Ansaldo mod. 47/32 калибра 47 мм, 3 пулемета Breda 38 калибра 8 мм (1 зенитный пулемет Breda 38 калибра 8 мм не на всех танках).
БОЕКОМПЛЕКТ: 104 выстрела, 2592 патрона.
ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: телескопический прицел.
БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб корпуса – 30, борт – 25, корма – 25, крыша – 15, днище – 6, башня – 42.
ДВИГАТЕЛЬ: Fiat SPA 8T, дизельный, 8-цилиндровый, V-образный, жидкостного охлаждения; мощность 125 л.с. (91,2 кВт) при 1800 об/мин, рабочий объем 11 140 см^3.
ТРАНСМИССИЯ: однодисковый главный фрикцион, пятискоростная коробка передач, блокируемый дифференциал.
ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: восемь опорных обрезиненных катков на борт, сблокированных по четыре в две тележки, три поддерживающих катка, ведущее колесо переднего расположения, подвеска на полуэллиптических рессорах.
СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 30.
ЗАПАС ХОДА, км: 210.
ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: высота стенки, м – 0,8; ширина рва, м – 2,1; глубина брода, м – 1.
СРЕДСТВА СВЯЗИ: отсутствуют (на танках поздних выпусков – радиостанция RF.1CA).

Средний танк M15/42. 1943 год



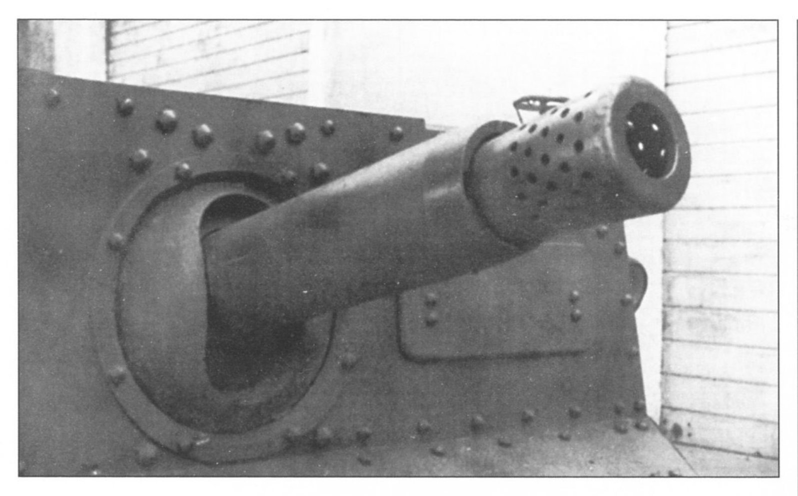
Появление целого семейства довольно удачных самоходок на шасси средних танков было вызвано объективной невозможностью оснащения итальянской армии танками с более мощными пушками. Разработка такого танка велась, но конечный результат в 1941 году еще не просматривался. Решение установить 75-мм пушку в САУ в таких условиях было вполне разумным. Кроме того, у итальянцев перед глазами был весьма удачный немецкий опыт со штурмовым орудием StuG III.

К разработке самоходных орудий итальянцы приступили в 1940 году. Несколько прототипов машины были созданы под руководством полковника артиллерии Серджио Берлезе. Официально проект был утвержден 16 января 1941 года, а 10 февраля военным был представлен прототип САУ. Первая серийная САУ Semovente da 75/18 (Scafo M40) была выпущена фирмой Fiat-Ansaldo в 1941 году. Конструктивно эта машина ничего особенного из себя не представляла. Боевое отделение танка заменили низкопро-



Прототип самоходной установки Semovente da 75/18 на шасси танка M13/40. 1941 год

Semovente da 75/18



75-мм пушка Ansaldo крупным планом. Хорошо виден характерный дульный тормоз

фильной клепаной рубкой, в лобовом 30-мм (впоследствии усилен до 50 мм) листе которой была установлена 75-мм пушка Ansaldo с длиной ствола в 18 калибров и начальной скоростью снаряда 430 м/с. Эффективная дальность стрельбы составляла около 8 тыс. м. Углы наведения орудия в вертикальной плоскости составляли от -12° до +22°. Установка орудия позволяла наводить его в горизонтальной плоскости на 20° влево и 18° вправо. Такой широкий сектор горизонтального наведения обеспечивался тем, что качающаяся часть пушки помещалась в карданном подвесе, внешняя рамка которого образовывалась полусферической броневой маской орудия. Боекомплект состоял из 44 артвыстрелов. На части машин устанавливался 8-мм зенитный пулемет Breda 38 с боекомплектом 1104 патрона.

Боевая масса САУ составляла 13,1 т, экипаж состоял из 3 человек. Максимальная скорость движения – 32 км/ч, запас хода – 200 км. Двигатель, трансмиссия и ходовая часть были заимствованы у танка M13/40 без каких-либо изменений.

Фирмой Fiat-Ansaldo было изготовлено 60 самоходок на базе этого танка и 162 САУ на базе среднего танка M14/41. Последние были аналогичны по конструкции рубки и установке вооружения САУ Scafo M40, а по двигателю и ходовой части танку M14/41.

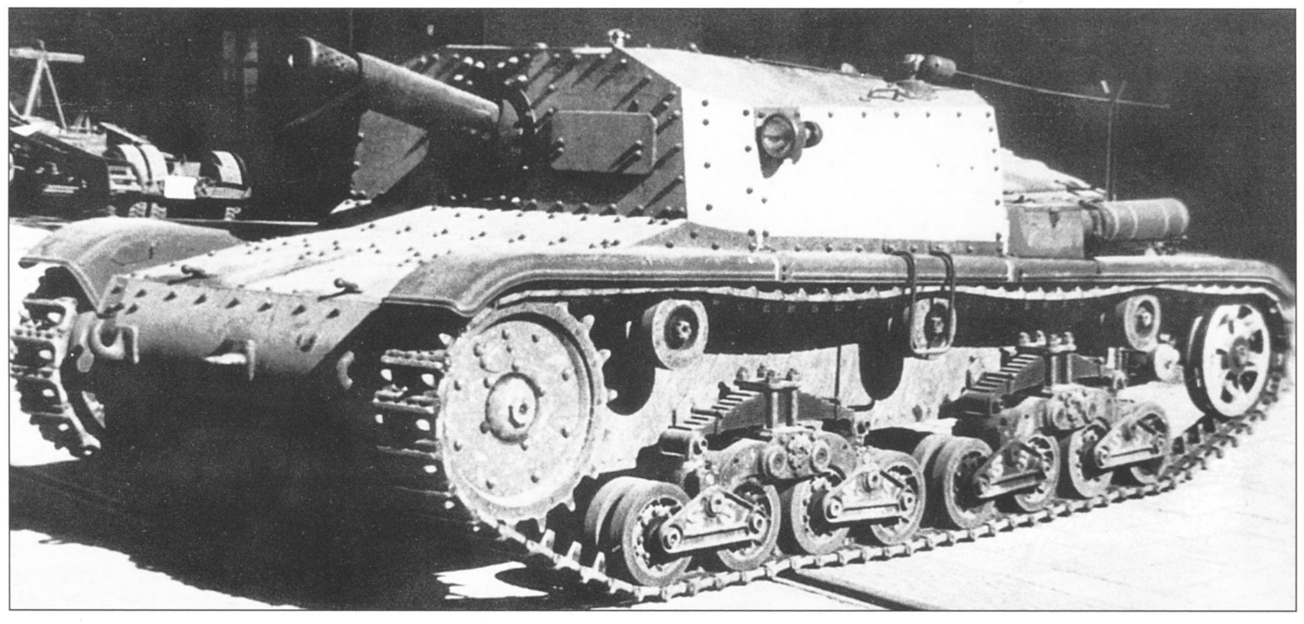
Путем перевооружения 25 самоходок новой длинноствольной 75-мм пушкой Ansaldo L/34 с начальной скоростью бронебойного снаряда 525 м/с был получен истребитель танков Semovente da 75/34 (Scafo M41). Такими машинами вооружили два противотанковых дивизиона.

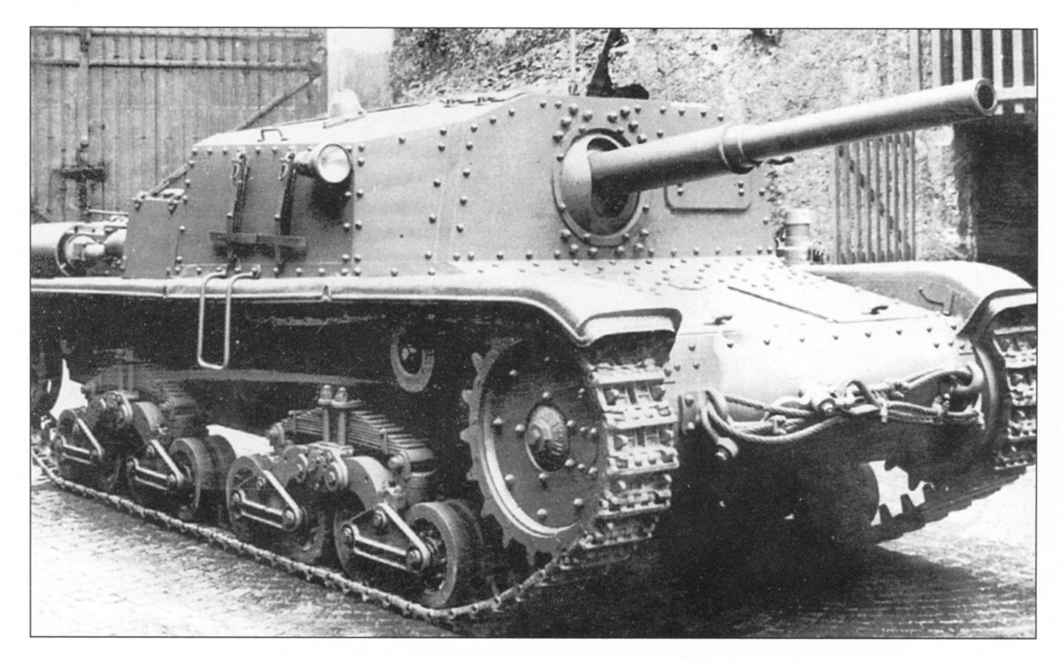
Что касается Semovente с пушкой 75/18, то они поступали на вооружение групп (дивизионов) самоходных орудий всех танковых дивизий и использовались в основном в Северной Африке.

Дальнейшим развитием самоходных установок 75/18 и 75/34 стали аналогичные машины на базе танка M15/42, разработанные в 1942 году. В 1943 – 1944 годах фирмой Fiat-Ansaldo было изготовлено 386 таких САУ. Впрочем, строго говоря, все развитие заключалось в использовании новой базы, в части же вооружения и его установки САУ изменений не претерпели.

Semovente Scafo M42 состояли на вооружении самоходно-артиллерийских формирований танковой дивизии «Ариэте

Semovente da 75/18 на шасси танка M14/41





Самоходная установка Semovente da 75/34 на шасси танка M15/42. 1943 год

II» (135-й артиллерийский полк, 34-я и 235-я группы истребителей танков), которая после объявления перемирия с союзниками в течение нескольких дней обороняла Рим от немецких войск. После ее разгрома, оставшаяся материальная часть была передана Вермахту. В течение 1944 года по немецкому заказу фирма Fiat-Ansaldo изготовила 55 САУ М42 75/18 и 80 М42 75/34. Эти машины поступили в немецкие танковые части, воевавшие в Италии, а также в части RSI.

В апреле 1943 года начался выпуск наиболее мощной итальянской самоходки времен Второй мировой войны – Semovente da 105/25. Формально считается, что она была создана на базе танка M15/42, однако от последнего были заимствованы лишь ходовая часть и силовая установка. Корпус САУ был заметно шире, чем у танка (2420 мм против 2280), поэтому шасси получило собственное обозначение Scafo M43. САУ была вооружена 105-мм пушкой с длиной ствола в 25 калибров и зенитным пулеметом Breda 38. Боекомплект состоял из 48 выстрелов и 864 патронов. До августа 1943 года на заводе Ansaldo в Генуе было изготовлено 30 единиц. Кроме Semovente da 105/25 выпускались Semovente da 75/34 и



Самоходная установка Semovente da 75/34 на шасси танка M15/42 была принята на вооружение 2 апреля 1943 года

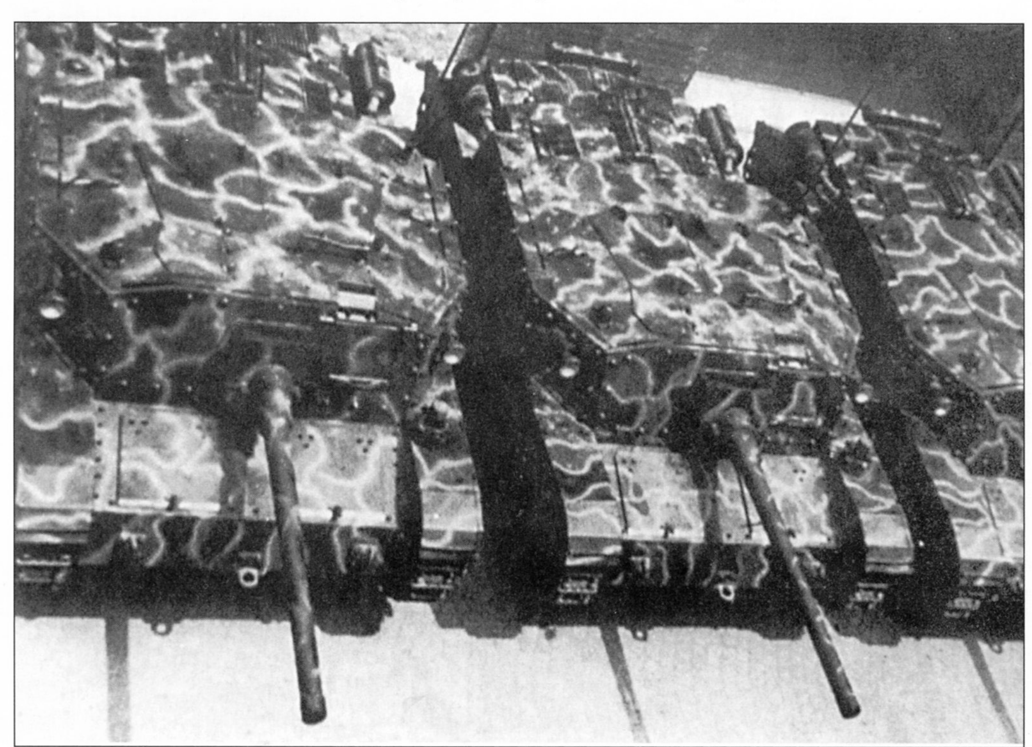
ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ САУ Semovente Da 105/25

БОЕВАЯ МАССА, т: 16.
ЭКИПАЖ, чел.: 3.
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм длина – 5070, ширина – 2420, высота – 1740.
ВООРУЖЕНИЕ: 1 орудие Mod. 105/25 калибра 105 мм, 1 зенитный пулемет Breda 38 калибра 8 мм.
БОЕКОМПЛЕКТ: 48 выстрелов, 864 патрона.
БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб – 70, борт – 45, корма – 25.
ДВИГАТЕЛЬ: Fiat Spa 15ТВ, карбюраторный, 8-цилиндровый, V-образный, жидкостного охлаждения; мощность 190 л.с. (138,7 кВт) при 2400 об/мин, рабочий объем 11 980 см³.
ТРАНСМИССИЯ: однодисковый главный фрикцион, шестискоростная коробка передач, блокируемый дифференциал.
ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: восемь опорных обрезиненных катков на борт, сблокированных по четыре в две тележки, три поддерживающих катка, ведущее колесо переднего расположения, подвеска на полуэллиптических рессорах.
СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 35.
ЗАПАС ХОДА, км: 170.
ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: высота стенки, м – 0,8; ширина рва, м – 2,1; глубина брода, м – 1.
СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция RF.1CA.

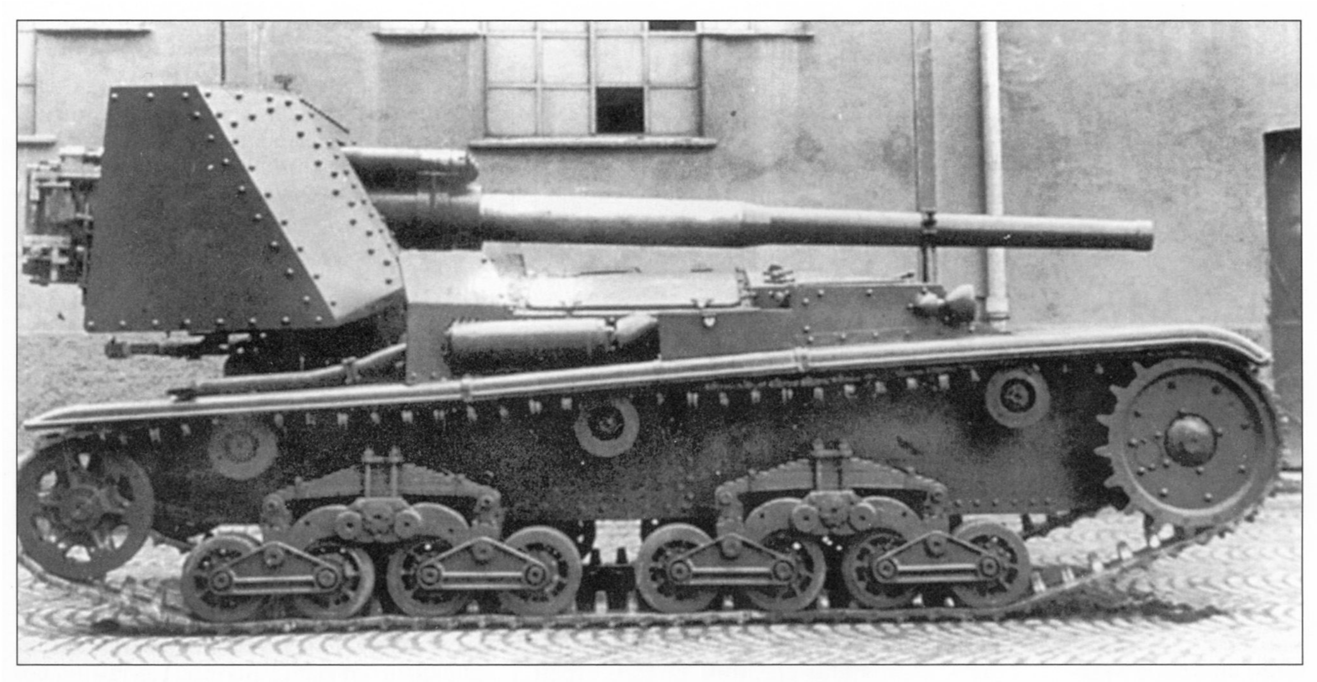
Semovente da 75/46 на такой же базе. При этом последние вооружались 75-мм зенитными пушками с длиной ствола в 46 калибров. Для этих орудий могли использоваться боеприпасы от немецкой противотанковой пушки Pak 40.

Все 30 выпущенных до перемирия Semovente da 105/25 поступили на вооружение 235-й группы истребителей танков дивизии «Ариэте II» и принимали участие в обороне итальянской столицы. В 1944 году под немецким контролем были изготовлены 91 САУ М43 105/25, 29 М43 75/34 и 11 М43 75/46. Эти машины поступали в части Вермахта воевавшие в Италии и Югославии.

Самой же мощной противотанковой САУ итальянского производства стала Semovente da 90/53 (Scafo M41 Modificato). Она была создана в 1942 году и предназначалась для 8-й итальянской армии, воевавшей на Восточном фронте. По сравнению с базовым танком М14/41 компоновка машины претерпела существенные изменения. Двигатель сместили в середину корпуса, освободив корму для установки длинноствольного 90-мм орудия, прикрытого большим щитом. Угол горизонтального наведения орудия составлял 40° в каждую сторону. Углы вертикального наведения находились в пределах от -8° до +24°. Бронебойный снаряд массой 10,1 кг имел начальную скорость 710 м/с и на дистанции 460 м пробивал броню толщиной 143 мм. Возимый боекомплект ограничивался 6 выстрелами, остальные перевозились специальными транспортерами боеприпасов. Экипаж САУ состоял из 4 человек. На всех 30 изготовленных в начале 1943 года машинах устанавливались радиостанции.

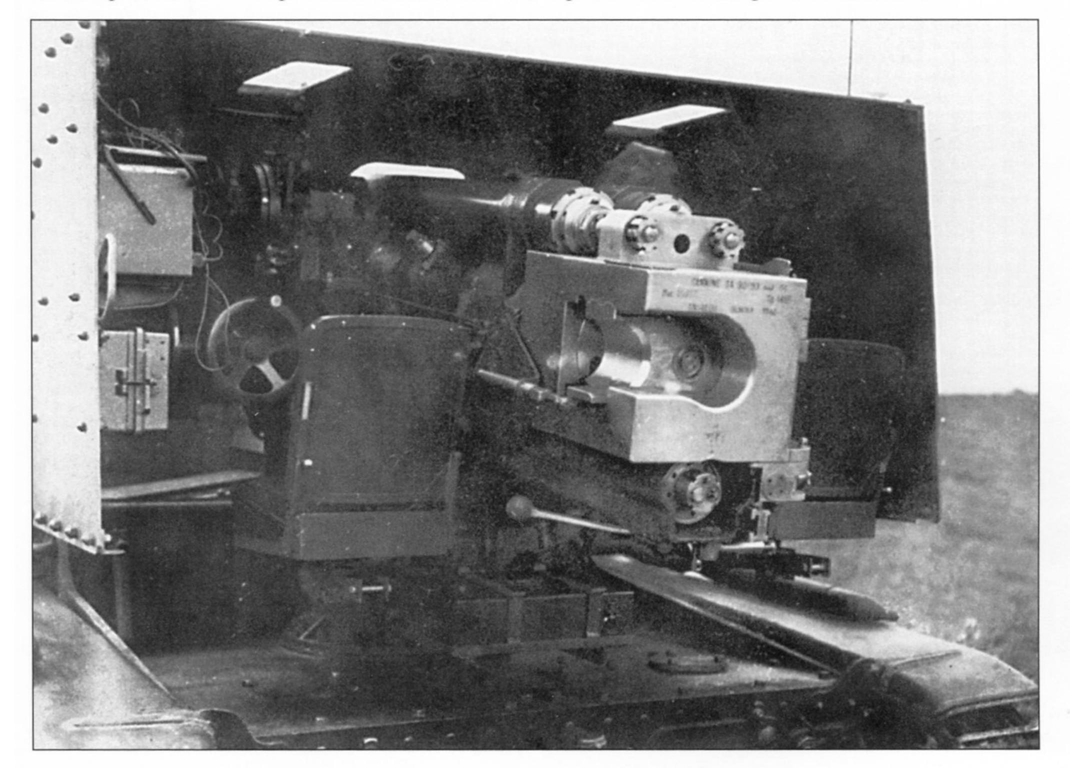


САУ Semovente da 75/46 на заводском дворе. Все выпущенные самоходные орудия этого типа поступили в Вермахт



Самая мощная итальянская самоходка Второй мировой войны Semovente da 90/53

В 8-ю армию эти самоходки не попали, поскольку в декабре 1942 года она перестала существовать. Их свели в пять групп (дивизионов) по шесть САУ и четыре командирских танка в каждом. Основной тактической единицей на поле боя была «пушечная секция», которая помимо САУ включала в себя транспортер мбоеприпасов с прицепом. Четыре дивизиона входили в состав 10-й полковой группы самоходных установок (X Raggrupamento Semoventi) и дислоцировались на Сицилии, где в боях с союзными войсками и нашли свой конец. Один дивизион входил в состав 17-го корпуса и после капитуляции Италии все его машины достались немцам, которые использовали их в боях против англо-американских войск.



Вид на Semovente da 90/53 сзади. Хорошо виден казенник пушки, рабочие места наводчика (слева) и командира (справа), а также радиостанция, смонтированная слева от слева от сиденья наводчика

ТЯЖЕЛЫЙ ТАНК P40

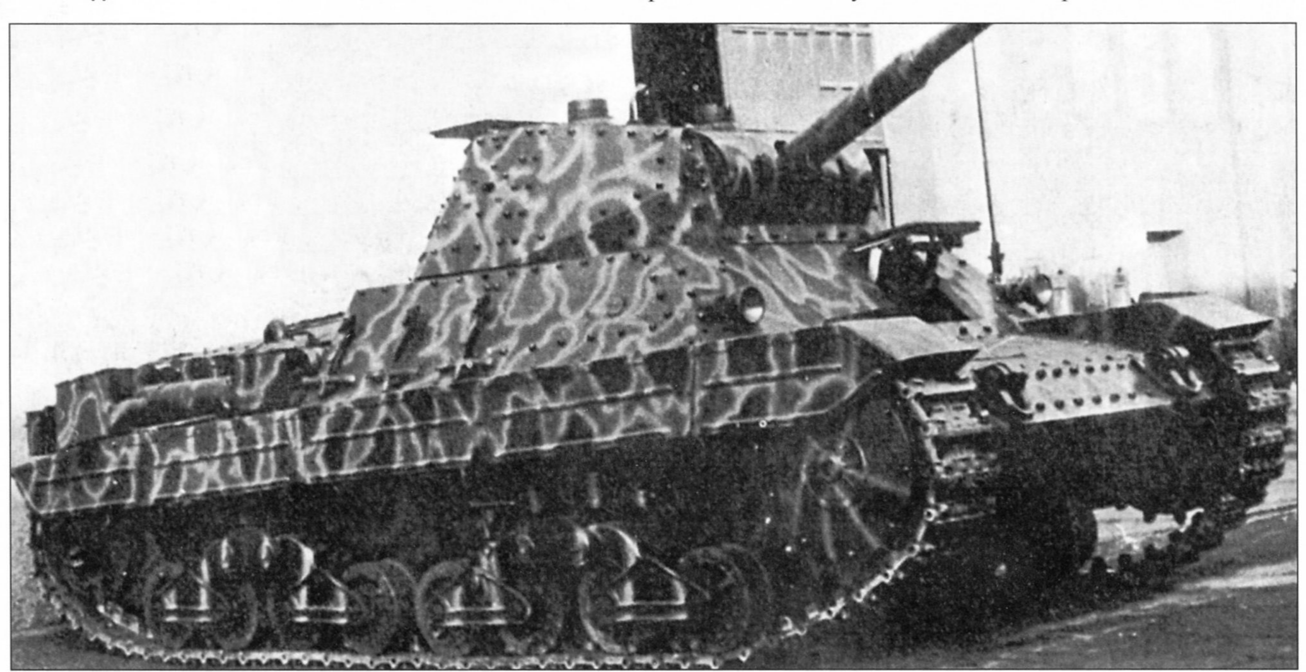


В отличие от итальянских средних танков у P40 отсутствовали курсовые пулеметы.

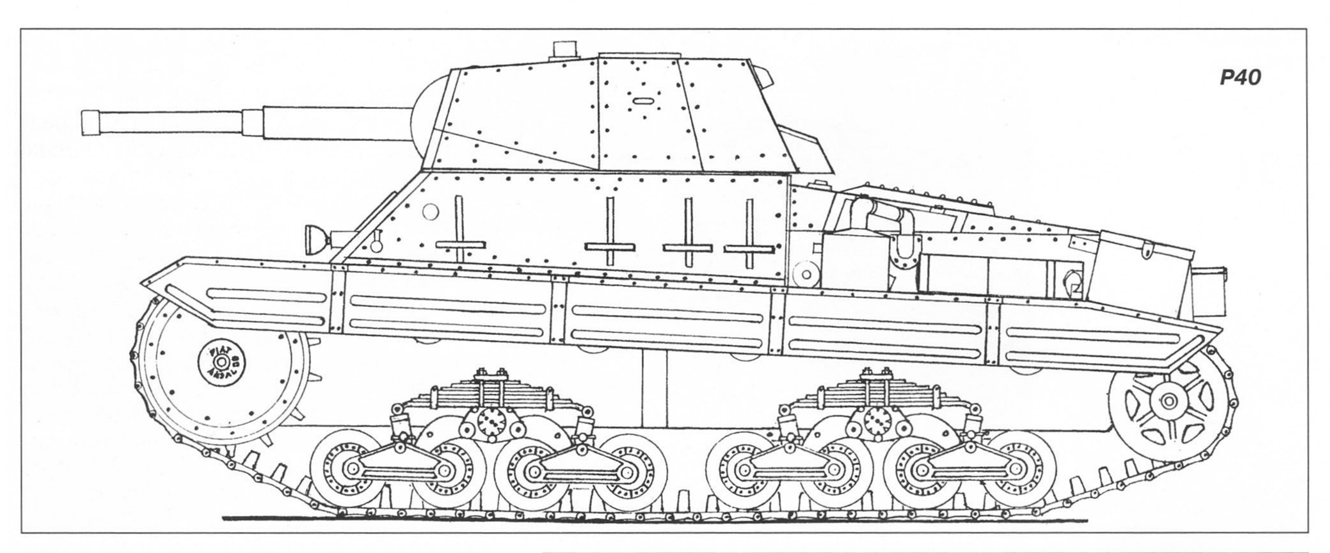
Итальянцы прекрасно понимали, что их танки, именуемые средними, фактически являются легкими и не могут противостоять настоящим средним танкам стран Антигитлеровской коалиции. Поэтому уже в 1940 году началась разработка полноценного среднего танка. Проектирование велось преимущественно по двум направлениям: повышение огневой мощи и усиление бронирования.

Довольно быстро был предложен проект танка массой в 26 т с вооружением из 75-мм короткоствольного орудия Mod. 75/18 и толщиной брони около 50 мм. Танк полностью соответствовал канонам итальянской школы танкостроения – подвеска по типу чешского LT vz.35, клёпаный коробчатый бронекорпус, переднее расположение трансмиссии. Однако на пути реализации проекта встала проблема с двигателем – в Италии не было танкового мотора мощностью около 300 л.с., нужного для столь тяжёлой машины. Возможным вариантом её решения было оснащение танка авиационным двигателем, но достичь соглашения по этому вопросу между армией и ВВС не удалось. В результате итальянские танкостроители начали разработку своего двигателя, причём военные отдавали предпочтение дизелю, а производственники – карбюраторному мотору. Все это существенно замедлило разработку P26/40.

Во время разработки танка итальянским танкистам пришлось познакомиться в бою со сразу несколькими образцами танков союзников – британскими «матильдами» и «валентайнами», американскими «стюартами» и «грантами», советскими Т-34. В результате тактико-технические требования к P26/40 изменились с учётом боевого опыта. Его вооружение должно было иметь возможность поразить даже сильнобронированные машины противника, а броня защищать от наиболее массовых вражеских противотанковых пушек калибра 37, 40 и 45 мм. Разработчики постарались воплотить эти пожелания в жизнь, переделав корпус P26/40 по образцу Т-34 с большими углами наклона броневых плит и во-



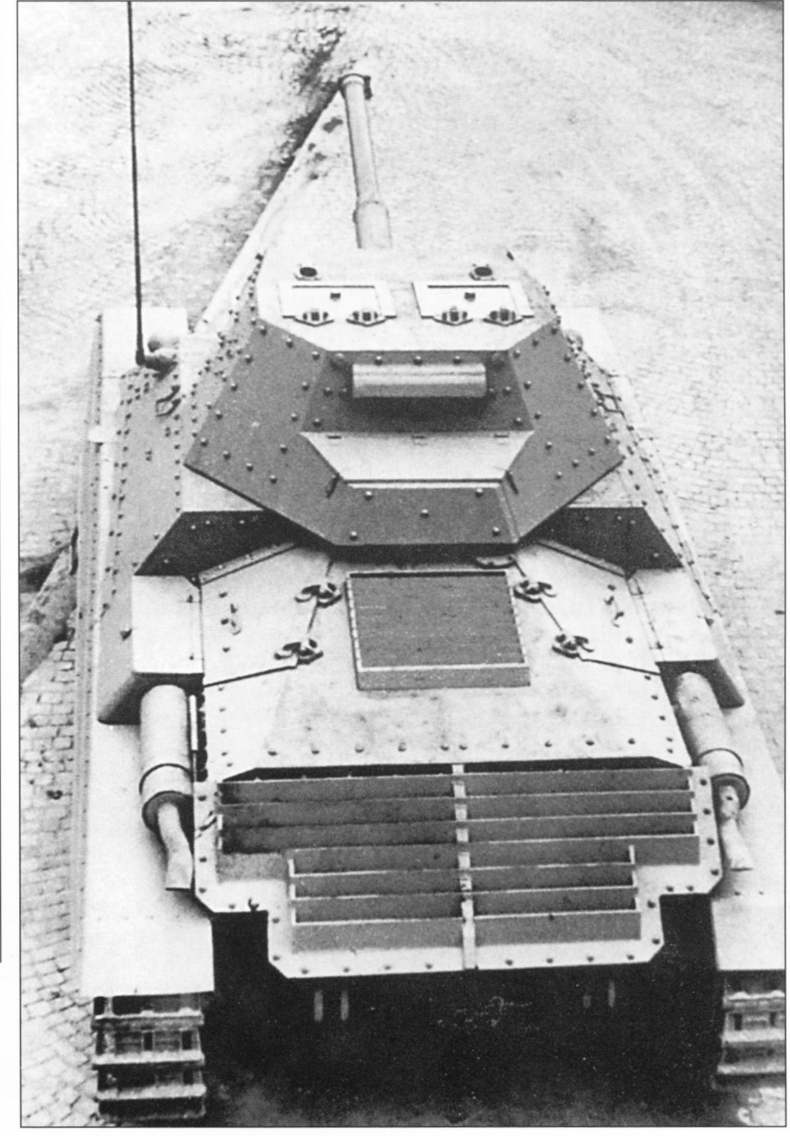
Тяжелый танк P40 во дворе завода фирмы Ansaldo в Генуе. 1944 год



оружив его 75-мм пушкой с длиной ствола 34 калибра. К началу 1943 года были готовы образцы дизельных двигателей, но проблемы с ними продолжались, поэтому производство развернуть не удалось. К моменту капитуляции Италии 8 сентября 1943 г. Regio Esercito (Королевская итальянская армия) получила только один прототип. Еще три машины находились в различных стадиях готовности на заводе фирмы Fiat-Ansaldo в Генуе. Серийное производство осуществлялось уже под немецким контролем.

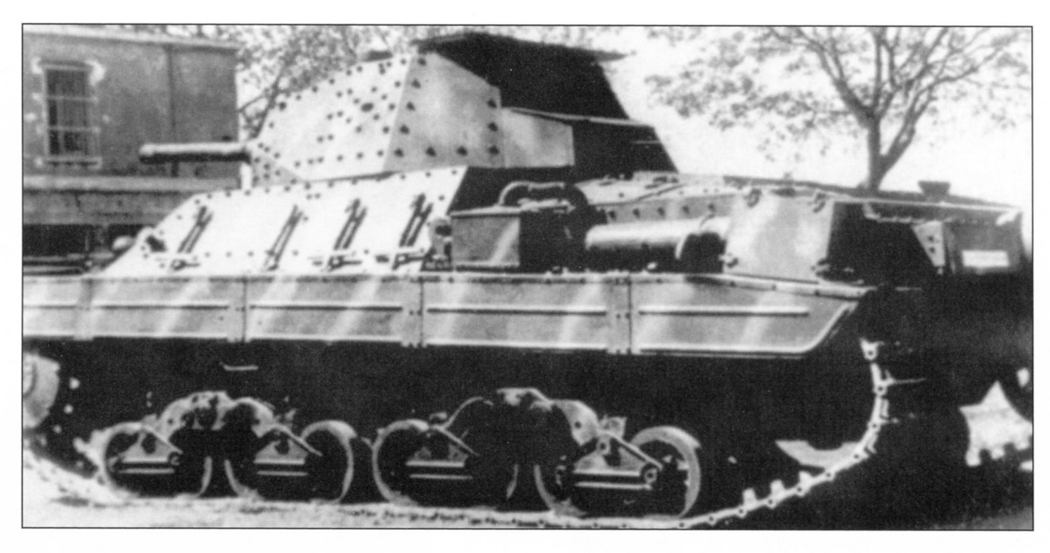
В 1942 году обозначение P26/40 было заменено на P40. По итальянской классификации танк считался тяжелым (P – pesante – тяжелый).

Корпус и башня 26-тонного танка выполнялись клепаными. Броневые листы толщиной 14 – 50 мм располагались под рациональными углами наклона. В наклонном лобовом листе корпуса слева имелся посадочный люк механика-водителя, закрывавшийся броневой крышкой. Посадка в башню осуществлялась через два прямоугольных люка в ее крыше. Вооружение танка состояло из 75-мм пушки Mod. 75/34 и спаренного с ней 8-мм пулемета Breda 38. Боекомплект состоял из 63 артвыстрелов и 576 патронов. На части танков устанавливался зенитный пулемет. 12-цилиндровый V-образный дизельный двигатель Fiat-SPA 342 мощностью 330 л.с. позволял танку развивать скорость до 49 км/ч. Запас хода составлял 280 км. Экипаж танка состоял



Вид сзади – сверху на первый прототип тяжелого танка P40. Июль 1942 года Хорошо видна клепаная конструкция башни и корпуса танка. Для периода Второй мировой войны это уже было архаикой

Серийный танк P40. 1944 год



ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА P26/40

БОЕВАЯ МАССА, т: 26,43.
ЭКИПАЖ, чел.: 5.
РАЗМЕРЫ, мм: длина – 5705, ширина – 2750, высота – 2500, клиренс – 440.
ВООРУЖЕНИЕ: 1 пушка Mod. 75/34 калибра 75 мм, 1 пулемет Breda 38 калибра 8 мм, 1 зенитный пулемет Breda 38 калибра 8 мм (устанавливался не на всех танках).
БОЕКОМПЛЕКТ: 63 выстрела, 576 патронов.
ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: телескопический прицел.
БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб корпуса – 50, борт – 40, корма – 40, крыша – 20, днище – 14, башня – 50.
ДВИГАТЕЛЬ: Fiat-SPA 342, lbptkmysq, V-образный, 12-цилиндровый, жидкостного охлаждения; мощность 330 л.с. (241 КВт) при 2100 об/мин.
ТРАСМИССИЯ: однодисковый главный фрикцион, пятискоростная коробка передач, блокируемый дифференциал.
ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: восемь опорных обрезиненных катков на борт, сблокированных по четыре в две тележки, четыре поддерживающих катка, ведущее колесо переднего расположения, подвеска на полуэллиптических рессорах.
СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 40.
ЗАПАС ХОДА, км: 280.
ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: высота стенки, м – 1; ширина рва, м – 2,5; глубина брода, м – 1,15.
СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция RF.1CA.

из 5 человек. Танки P40 оснащались такой же радиостанцией Marelli RF 1CA, как и все средние итальянские танки серии М.

Из изготовленного по заказу Вермахта 101 танка только 61 машина была полностью комплектной, остальные не имели двигателей. Последние были установлены в качестве неподвижных огневых точек на побережье Тосканы и на «Линии готов». Комплектные танки поступили в 4-й танковый артиллерийский полк (4. Panzerartillerie Regiment). Из этой части P40 передавались в другие формирования, в том числе полицейские и эсэсовские. В их составе P40 в 1944 – 1945 годах принимали участие в операциях против итальянских и югославских партизан. В 1945 году случались стычки и с англо-американскими войсками.

Танк P40 считается сильнейшим итальянским танком военных лет. Однако, если разобраться, то в 1943 году в Италии создали машину по боевой эффективности сопостовимую с немецким Pz.IV ранних выпусков и значительно уступавшую ему по совершенству конструкции. Сражаться на равных со средними танками союзников эта машина, появившаяся на заключительном этапе войны, не могла.

БРОНЕАВТОМОБИЛИ

Autoblindata Lancia IZ

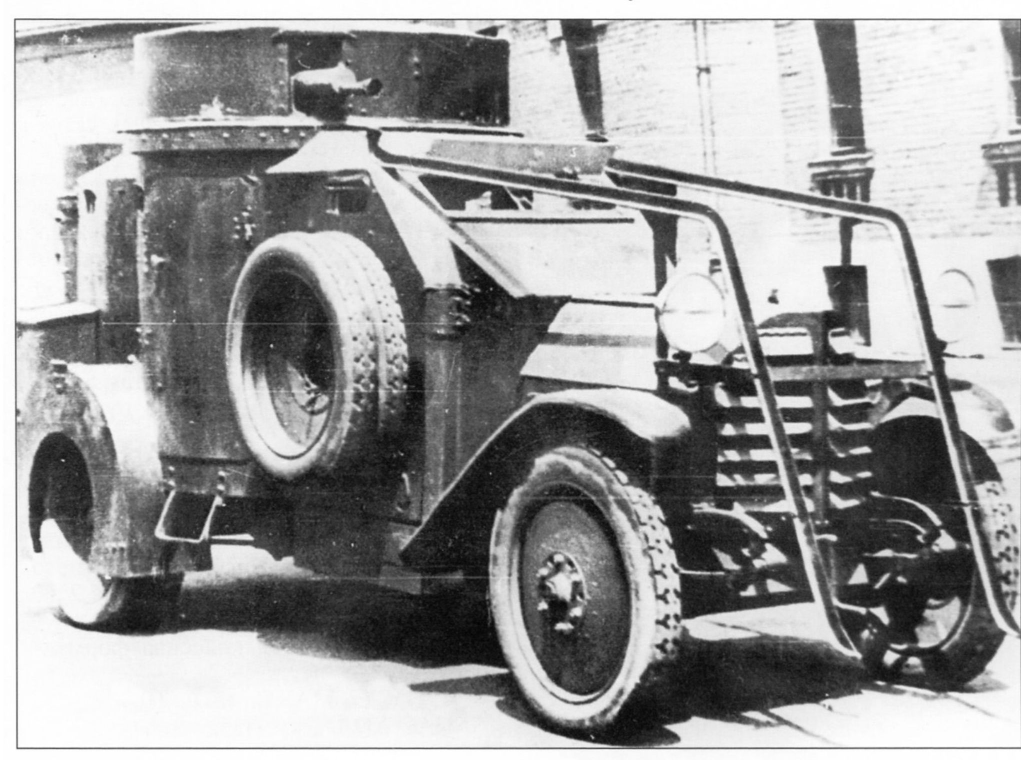
Наиболее совершенный итальянский бронеавтомобиль периода Первой мировой войны был создан в 1915 году фирмой Ansaldo на шасси 2-тонного грузовика Lancia IZ. В первоначальном варианте бронемашина отличалась наличием двухъярусной башни с тремя пулеметами, однако в дальнейшем от верхней башенки отказались.

Корпус бронеавтомобиля Lancia IZ (Ansaldo AB) собирался из 6-мм бронелистов с помощью клепки. Толщина лобовых бронелистов была доведена до 12 мм. Такое бронирование обеспечивало защиту от огня стрелкового оружия и мелких осколков снарядов. Экипаж состоял из шести человек: командира, водителя, помощника водителя и трех пулеметчиков. Боевое отделение, увенчанное большой башней, имело цилиндрическую форму, и было смещено к корме машины.

Посадка в бронеавтомобиль осуществлялась через две большие прямоугольные двери в бортах корпуса. Рабочие места водителя и его помощника находились в передней части боевого отделения, причем водитель размещался справа. Обзор им обеспечивало большое окно в наклонном лобовом листе корпуса, закрывавшееся в боевых условиях бронекрышкой со смотровыми щелями. Остальные члены экипажа могли вести наблюдение за полем боя через смотровые щели в дверях, а также в бортах и корме боевого отделения. В корпусе имелись и узкие прямоугольные амбразуры для ведения огня из личного стрелкового оружия.

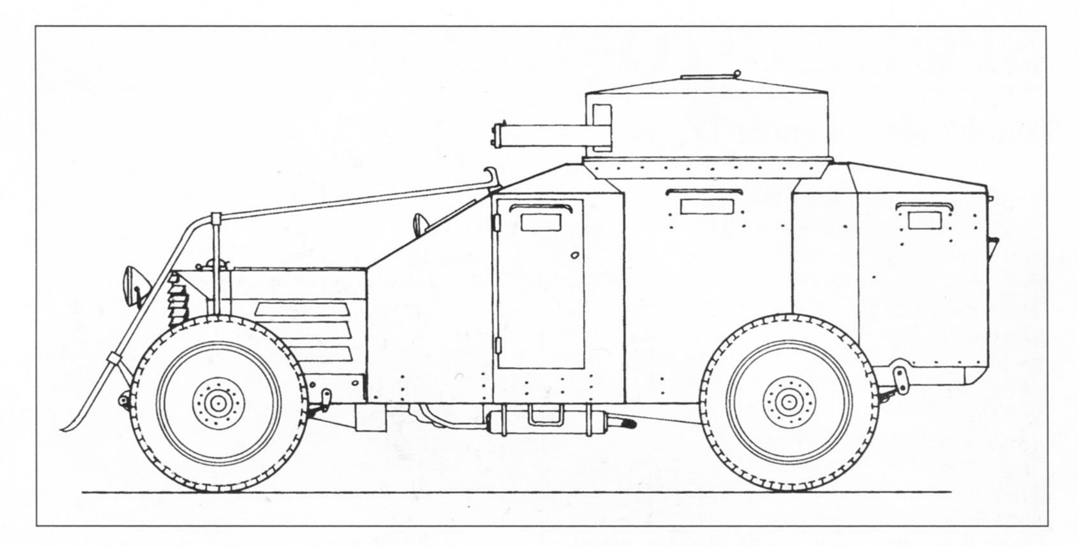
Характерной особенностью броневика являлись предохранительные стальные полозья, смонтированные на передней части корпуса и предназначавшиеся для преодоления проволочных заграждений. Задние колеса машины прикрывались подковообразными съемными бронещитами.

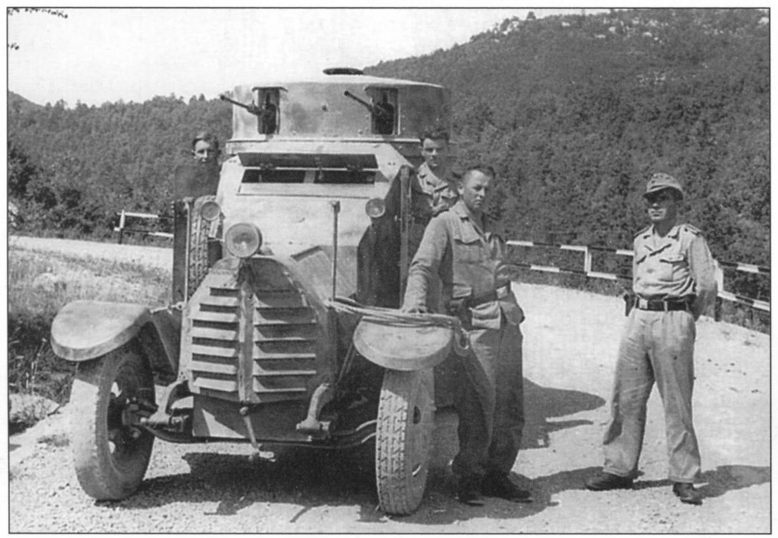
Вооружение бронеавтомобиля первоначально состояло из трех 6,5-мм пулеметов Fiat 1914 года. Два из них размещались параллельно в большой башне, а третий – в малой башенке. После ликвидации малой башенки третий пулемет перенесли в кормовую часть корпуса. В 1917 году вместо пулеметов Fiat 14 на броневики установили французские 8-мм пулеметы St Etienne. Эта модификация получила обозначение Lancia IZM. В



Бронеавтомобиль Lancia IZM

Lancia IZM





Бронеавтомобили Lancia IZM на службе в немецких полицейских подразделениях. 1944 год



1930-е годы пулеметы вновь заменили, на этот раз на Fiat 35. Впрочем, в годы Второй мировой войны броневики этого типа можно было встретить со всеми вышеупомянутыми типами пулеметов. Устанавливались на них и 7,7-мм пулеметы Breda-SAFAT и 8-мм Breda 38.

Всего было изготовлено 130 бронеавтомобилей этого типа. В межвоенные годы они использовались итальянскими войсками в Эфиопии и Ливии. Официально были сняты с вооружения в 1941 году, но продолжали применяться в Северной Африке и на Балканах вплоть до 1943 года. Несколько машин, доставшихся немецким войскам выполняли полицейские функции на Балканах вплоть до 1944 года.

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ БРОНЕАВТОМОБИЛЯ Lancia I.Z.

БОЕВАЯ МАССА, т: 4,32.
ЭКИПАЖ, чел.: 6.
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина – 5710, ширина – 1940, высота – 2500.
ВООРУЖЕНИЕ: 3 пулемета Saint-Etienne калибра 8 мм или 3 пулемета Fiat 1914 калибра 6,5 мм.
БОЕКОМПЛЕКТ: 15600 патронов
БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб корпуса – 12, борт – 8, башня – 12.
ДВИГАТЕЛЬ: Lancia 25-25, 4-цилиндровый, карбюраторный, жидкостного охлаждения; мощность 70 л.с. при 2200 об/мин.
ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: колесная формула 4х2.
СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 60.
ЗАПАС ХОДА, км: 435.

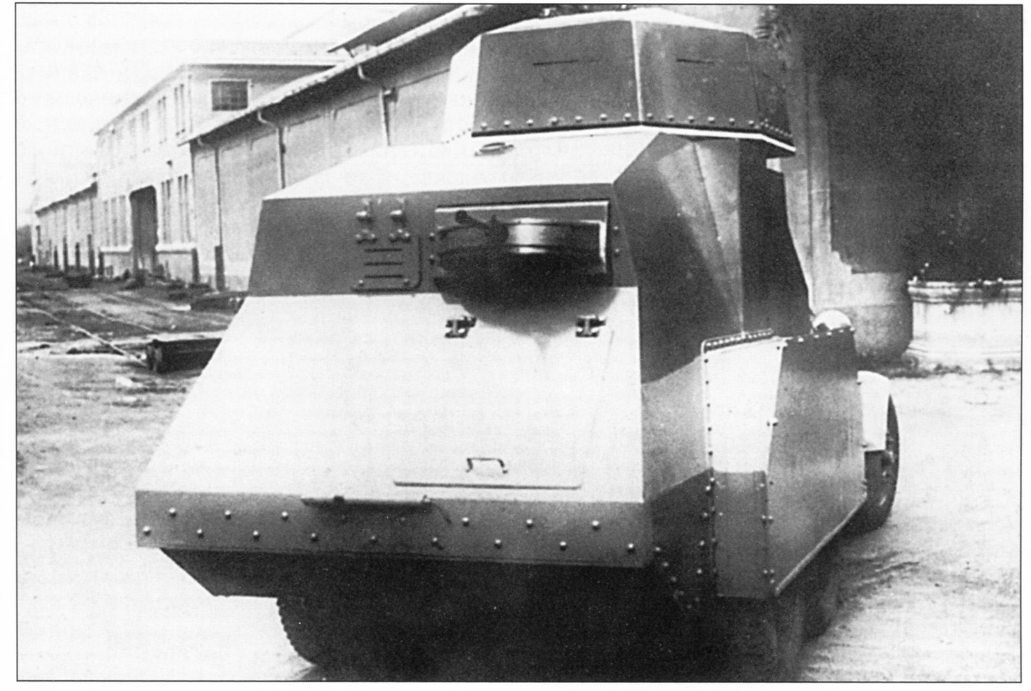
Autoblindata Fiat-Ansaldo AB611

В 1932 году фирма Fiat в содружестве с Ansaldo приступила к производству бронеавтомобиля на базе своего трехосного неполноприводного (6x4) армейского грузовика Fiat 611. Бронеавтомобиль получил обозначение AB611 (он больше известен под названием Fiat 611) и выпускался в двух вариантах — пулеметном (AB611A) и пушечном (AB611B). Всего было изготовлено 10 бронемашин, по пять каждой модификации.

Коробчатый корпус бронемашины сваривался из стальных броневых листов толщиной 6 — 13 мм и обеспечивал противопульную защиту. В лобовом листе корпуса, установленном под наклоном, имелись окна, которые в боевой обстановке закрывались бронещитками со смотровыми щелями. Ниже окон к лобовому листу была приклепана вертикальная стальная полоса, предупреждавшая при рикошете попадание пуль в окна, что могло привести к поражению членов экипажа. Для входа в бронемашину и выхода из нее в левом борту корпуса имелась дверь со смотровой щелью. Еще две смотровые щели имелись в бортах кормовой части корпуса. В кормовом листе корпуса имелся смотровой люк второго водителя, закрывавшийся бронещитком с щелью, и большой посадочный люк. Позади моторного отсека на бортах корпуса были навешены свободно вращавшиеся запасные колеса, менее чем на половину опускавшиеся ниже днища бронемашины. При преодолении насыпей и прочих препятствий эти колеса не позволяли машине сесть на днище и тем самым повышали ее проходимость.

Практически по центру корпуса на крыше боевого отделения размещалась семигранная башня, стенки которой были установлены с незначительным наклоном. Во всех стенках кроме передних имелись смотровые щели. Толщина брони башни достигала 15,8 мм. В двух передних стенках-гранях устанавливались два 6,5-мм пулемета Breda 30. С 1934 го-





Бронеавтомобиль AB 611A с пулеметным вооружением



Бронеавтомобиль АВ 611В

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ БРОНЕАВТОМОБИЛЯ Fiat-Ansaldo AB611

БОЕВАЯ МАССА, т: 6,97.
ЭКИПАЖ, чел.: 5.
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина – 5700, ширина – 1865, высота – 2650, база – 3200.
ВООРУЖЕНИЕ: 3 пулемета Breda 30 калибра 6,5 мм или 37-мм пушка
и 1 пулемет Breda 30.
БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб корпуса – 15, борт – 6, башня – 6.
ДВИГАТЕЛЬ: Fiat-122B, 6-цилиндровый, карбюраторный, рядный, жидкостного охлаждения; мощность 45 л.с., рабочий объем 2516 $см^3$.
ТРАНСМИССИЯ: четырехскоростная коробка передач, демультипликатор.
ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: колесная формула 6x4, размер шин 32x6, подвеска на листовых полуэллиптических рессорах.
СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 30.
ЗАПАС ХОДА, км: 280.

да в восьмигранной башне монтировалась 37-мм пушка Vickers-Terni L/40. Кроме того машины обеих модификаций вооружались 6,5-мм пулеметом Breda 30 в кормовом листе корпуса.

В моторном отсеке, занимавшем переднюю часть корпуса, размещался шестицилиндровый карбюраторный рядный двигатель жидкостного охлаждения Fiat-122B, развивавший мощность 33,1 кВт (45 л.с.), что позволяло машине двигаться по дорогам с хорошим покрытием с максимальной скоростью всего 28 км/ч. При езде по проселку скорость броневика не превышала 9 км/ч. Доступ к двигателю с целью его ремонта и технического обслуживания обеспечивали откидные панели на боковых стенках моторного отсека, оборудованные двухсекционными вентиляционными жалюзи.

В трехосной неполноприводной ходовой части с червячным приводом на обе задние оси использовались колеса на пневматических шинах, причем на задних мостах применялись двойные скаты. Задние колеса до середины прикрывались броневыми экранами, которые при необходимости откидывались вверх и обеспечивали доступ к колесам. Сравнительно маленькое и легкое шасси Fiat 611 было перегружено большим броневым корпусом, что значительно снижало его проходимость при движении по местности со сложным рельефом. Броневики АВ611 ограниченно использовались итальянской армией в Восточной Африке: Эфиопии, Эритрее и Сомали.

Autoblinda AB40/AB41/AB43

Проектирование самого массового и наиболее известного итальянского бронеавтомобиля периода Второй мировой войны началось летом 1937 года на основании техтребований, сформулированных итальянской колониальной полицией, нуждавшейся в высокомобильной колесной машине для использования в африканских колониях. В апреле 1938 года о необходимости новой бронемашины заявила и итальянская кавалерия. Согласно тактико-техническим требованиям новая машина, названная Autoblindomietagliatrice, должна была иметь боевую массу 5500 кг, бронирование 9 мм, максимальную скорость 70 км/ч, длину до 5500 мм, запас хода до 350 км, экипаж из трех человек и вооружение из двух пулеметов калибра 8 мм.

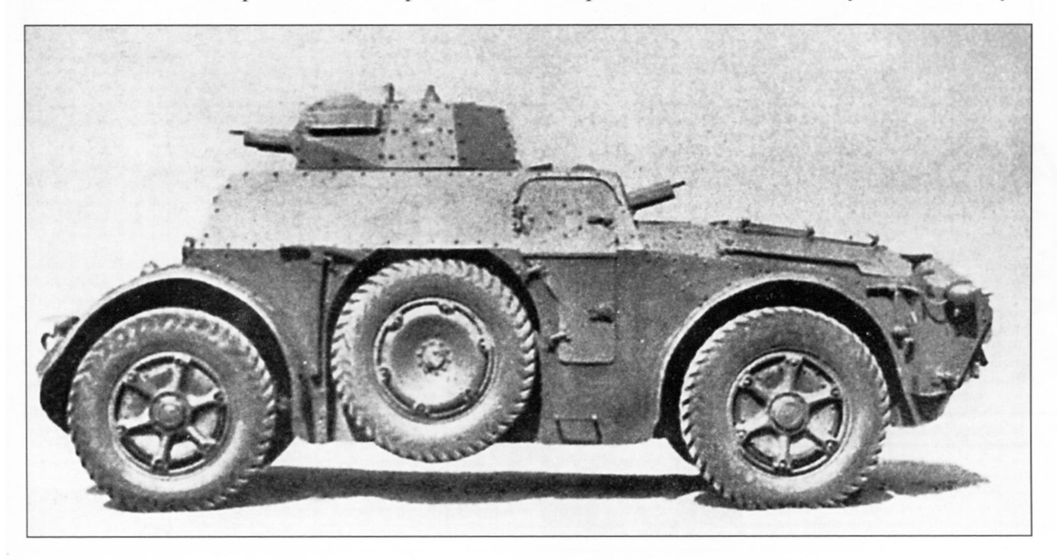
Проектирование поручили фирмам Ansaldo и Spa — дочернему предприятию фирмы Fiat. Ansaldo разрабатывала конструкцию корпуса и башни, а Spa — ходовую часть. Два прототипа нового броневика Autoblinda 39, по одному для армии и полиции, изготовили на новом заводе Fiat в местечке Мирафьори близ Турина. Оба прототипа затем были представлены дуче.

Конструкция бронеавтомобиля содержала много новых технических решений. Все колеса броневика были управляемые, имелись два поста управления — спереди и сзади. Запасные колеса свободно подвешивались на осях по бортам и помогали преодолевать препятствия, предотвращая посадку машины «на брюхо». При массе 7 т шестицилиндровый двигатель фирмы Spa мощностью 80 л.с. позволял машине развивать скорость до 78 км/ч. Емкость топливных баков (195 л) обеспечивала запас хода 400 км. Первоначально вооружение состояло из двух 8-мм пулеметов Breda 38, расположенных в башне, и одного пулемета того же типа установленного в кормовой части корпуса (боезапас — 4008 патронов). Различие между полицейским и армейским вариантами заключалось в установке на первом прожектора и радиостанции. В дальнейшем обе модификации максимально унифицировали. Экипаж машины состоял из четырех человек.

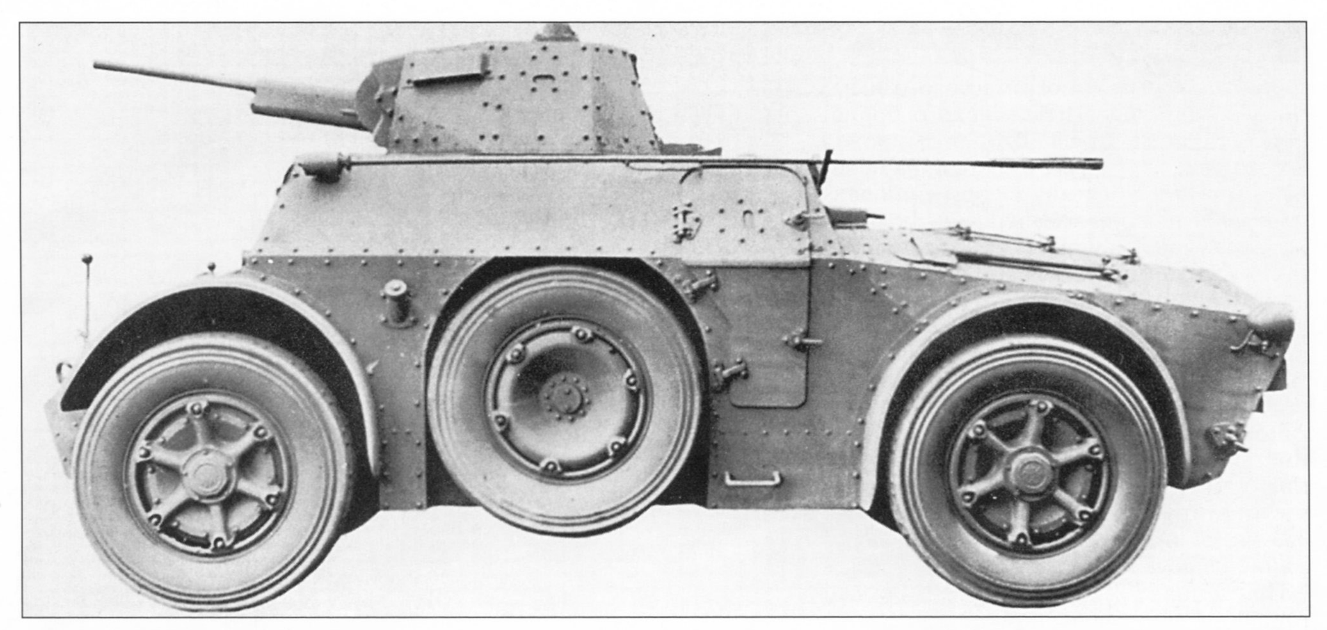
Армейский прототип испытывался в июне 1939 года в Центре моторизации около Рима, а в августе участвовал в маневрах в провинции Пьемонт. Экземпляр для колониальной полиции (P.A.I.) был отправлен в Итальянскую Восточную



Прототип Autoblinda Abm 1 во время испытаний. 1939 год



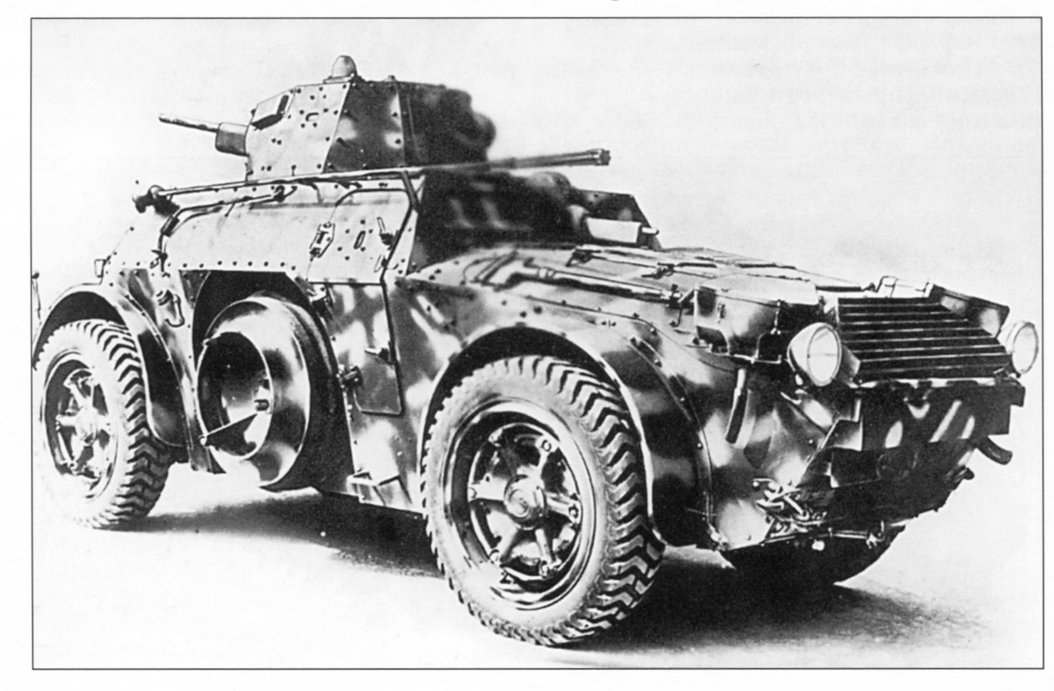
Серийный бронеавтомобиль AB 40



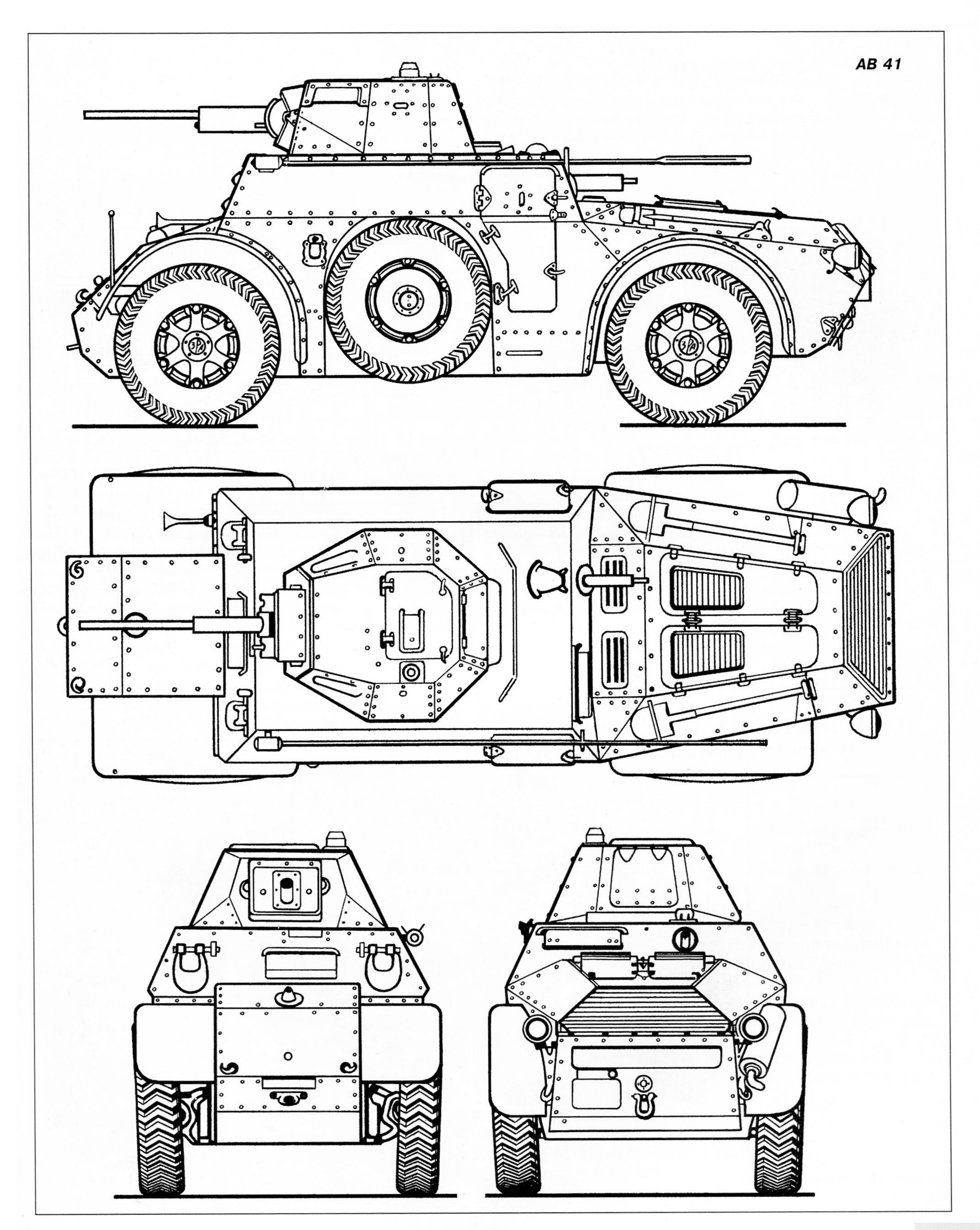
Бронеавтомобиль АВ 41. Обращает на себя внимание антенна, уложенная в положение по-походному

Африку, где прошел в общей сложности 13 тыс. км. В обоих случаях специалистами отмечались высокая надежность бронеавтомобиля и отличные скоростные и маневренные характеристики.

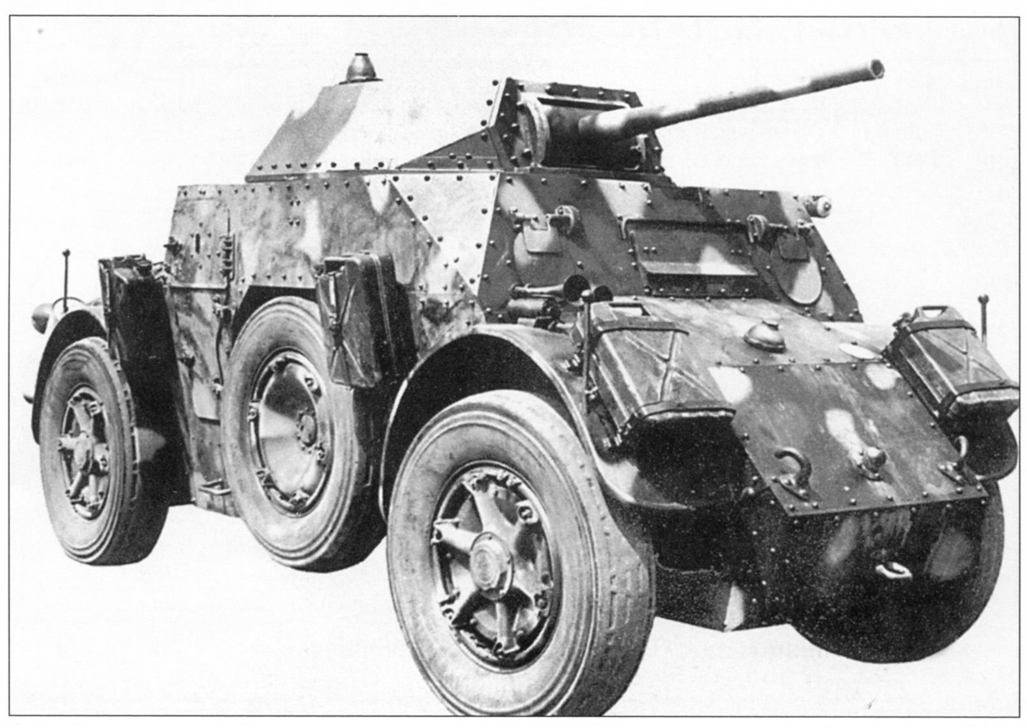
В то же время по другим важным характеристикам броневик существенно уступал своим современникам. Вертикальное бронирование тяжёлого бронеавтомобиля массой в 6,9 т, составлявшее 8,5 мм на большинстве поверхностей, несмотря на ограниченное применение рациональных углов наклона уже тогда считалось недостаточным. Слабым для бронеавтомобиля такого класса являлось и вооружение, состоявшее только из пулеметов. Просчётом итальянских конструкторов являлось неудачное распределение функций членов экипажа: при наличии двух механиков-водителей и отдельного стрелка-радиста для кормового пулемёта, командир в одноместной башне вынужден был выполнять ещё и фунции стрелка. В перечень менее серьёзных конструктивных недостатков входили затруднённый доступ к силовой установке, отсутствие перегородки между моторным и боевым отделениями, не-



Бронеавтомобиль-дрезина АВ 41 Ferroviarie. Железнодорожные скаты размещены в нишах по бортам корпуса


AB 41

Компоновка бронеавтомобиля АВ 41:
1 – 20-мм пушка; 2 – кожух фары; 3 – передний топливный бак; 4 – сиденье механика-водителя; 5 – педаль спуска; 6 – сиденье командира; 7 – сиденье второго механика-водителя; 8 – коробка передач; 9 – главный фрикцион; 10 – генератор; 11 – вентилятор; 12 – радиатор; 13 – двигатель; 14 – гильзосборник; 15 – 8-мм пулемет Breda 38; 16 – радиостанция; 17 – перископ; 18 – механизм поворота башни



Бронеавтомобиль АВ 43



Бронеавтомобили АВ 43 (слева) и АВ 41 (справа)

удобная кормовая пулемётная установка, непротектированный топливный бак и только частично защищённый механизм поворота башни.

Под маркой Autoblinda 39/40 машину запустили в серийное производство в конце 1939 года. Однако массовый выпуск был организован только с середины 1940-го, поэтому бронеавтомобилю и присвоили индекс АВ40. Первый заказ на машины этой марки составил 239 экземпляров: 176 – штук для армии, 9 – для колониальной полиции и 54 бронеавтомобиля – на экспорт в Югославию (из-за смены югославского правительства заказ был аннулирован). С января 1941 года выпустили 160 экземпляров АВ40 первой модификации с пулеметным вооружением.

Бронеавтомобили стали поступать на вооружение разведывательных подразделений, а также групп поддержки танковых и «подвижных» (бывших кавалерийских) дивизий. Использовались они и в полках моторизованной пехоты (берсальеры) танковых и мотопехотных соединений. Разведывательная группа из восьми броневиков имелась при штабе каждой армии.

В ходе боевых действий стало ясно, что пулеметного вооружения недостаточно, и на бронеавтомобиль установили башню от легкого танка L6/40, только что запущенного в производство и оснащенного 20-мм автоматической пушкой Breda 35 с боезапасом 456 выстрелов. Машину также оснастили радиостанцией RF.3M, способной осуществлять связь на 200 км. В танковых частях ее нередко заменяли другой моделью – RF.1CA, применяемой на танках M13/40, что исключало проблемы с запасными частями.

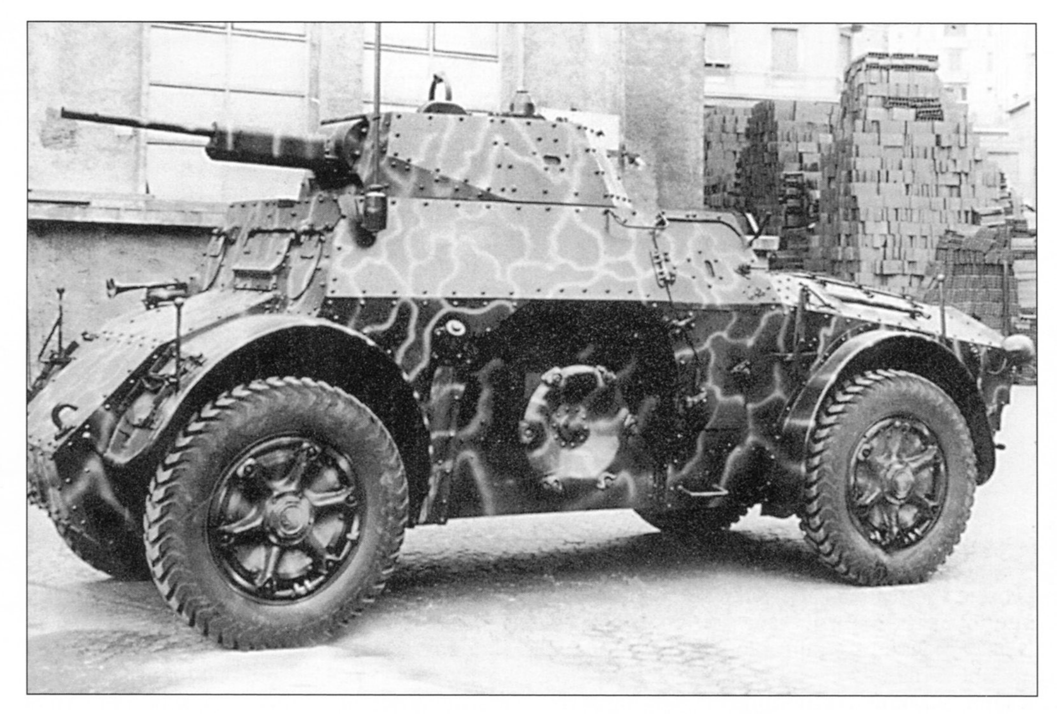
Эта модификация бронеавтомобиля, получившая наименование Autoblinda 41 (первое название: Autoblinda 40 с 20-мм пушкой), стала самой распространенной в итальянской армии. До мая 1943 года было выпущено 557 бронеавтомобилей АВ40/41, а с командирскими машинами и транспортерами (БА без установки вооружения) – 644 машины.

Бронеавтомобили этого типа использовались на всех театрах военных действий, где сражались итальянские войска: в Северной Африке, на Восточном фронте, на Балканах, а также в самой Италии.

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ БРОНЕАВТОМОБИЛЯ Autoblinda 41

БОЕВАЯ МАССА, т: 7,8.
ЭКИПАЖ, чел.: 4.
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина – 5200, ширина – 1935, высота – 2340, база – 3200, дорожный просвет – 350.
ВООРУЖЕНИЕ: 1 пушка Breda 35 калибра 20 мм, 2 пулемета Breda 38 калибра 8 мм.
БОЕЗАПАС: 456 выстрелов, 1992 патрона.
БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб – корпуса – 8,5, борт – 8,5, башня – 18.
ДВИГАТЕЛЬ: АВМ3, 6-цилиндровый, карбюраторный, жидкостного охлаждения; мощность 100 л.с. при 2700 об/мин, рабочий объем 4995 см³.
ТРАНСМИССИЯ: сухое сцепление, пятискоростная коробка передач с межосевым блокируемым дифференциалом и двумя раздаточными коробками.
ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: колесная формула 4x4, размер шин 9,75 – 24, все колеса управляемые, независимая рычажно-пружинная подвеска.
СКОРОСТЬ МАКС. км/ч: 75.
ЗАПАС ХОДА, км: 400.
ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ, м: высота стенки – 0,35; глубина брода – 0,7.
СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция RF.3M.

Бронеавтомобиль AB 41 поздних выпусков с башней, заимствованной у AB 43 и установленной в ней 20-мм пушкой



Машинами AB40/41 в Северной Африке оснащались батальоны бронеавтомобилей при штабах танковых дивизий, а также по роте броневиков (8 машин) числилось в составе берсальерских полков. В составе 101-й моторизованной дивизии «Триесте» при штабе дивизии и в берсальерском полку также имелись AB40/41. Кроме вышеперечисленных соединений в июне 1942 года в Африку направили отдельный батальон бронеавтомобилей. Необходимо отметить, что в условиях пустыни эта машина оказалась просто незаменимой. Autoblinda не только использовалась для разведки, фланговых обходов и преследования отходящего



Члены экипажа этого AB 41 одного из подразделений берсальеров заняты техническим обслуживанием своей машины. Обращает на себя внимание 8-мм пулемет Breda 38 на зенитной установке

противника – она оказалась идеальным средством для борьбы на коммуникациях. Охота на британские автомобильные колонны и одиночные машины приобрела такой размах, что англичане были вынуждены ответить созданием специальных машин-ловушек.

Достоверных данных об использовании AB40/41 на Восточном фронте, к сожалению, нет. Эти машины могли быть в 1-м полку берсальеров 9-й пехотной дивизии «Пасубио», в 3-й подвижной дивизии имени герцога Амадео д'Аоста и при штабе 8-й итальянской армии. Во всяком случае, в рапорте о составе захваченной в 1942 году в районе Калача итальянской техники среди трофейных машин значатся бронеавтомобили.

На Балканах «аутоблинды» воевали в составе 131-й дивизии «Чентауро», несколько машин имелось и в сводном танковом полку при штабе 11-й итальянской оккупационной армии. Кроме того, здесь использовалась модификация AB41 Ferroviaria, которая оснащалась железнодорожными скатами для движения по рельсам.

На момент вторжения союзников на Сицилию в 1943 году бронеавтомобилями этого типа располагала моторизованная дивизия «Ливорно». Имелись они и при штабе 6-й итальянской армии, командующий которой руководил обороной острова. Так как итальянские солдаты разбежались через несколько дней после высадки и оборону осуществляли немецкие части, брошенная итальянская техника досталась им. Немцы активно использовали ее в боевых действиях, а некоторые машины даже вывезли на материк. После капитуляции Италии в сентябре 1943 года в руки немцев попало еще несколько десятков AB41. Их немецкое обозначение – Pz.Sp.Wg. AB40 u 41(i).

В это же время в Центре моторизации итальянской армии проходил испытания предсерийный образец последней модификации – AB43. Кроме более мощного двигателя в 110 л.с., эта машина выгодно отличалась вооружением – 47-мм пушкой 47/40 (такой же, как на танке M15/42) в новой башне. Боекомплект пушки состоял из 63 выстрелов, а спаренного с ней пулемета Breda 38 – 720 патронов. Кроме того, толщину лобовой брони довели до 14 мм. По немецкому заказу фирмой Ansaldo было изготовлено 102 бронеавтомобиля: из них 23 – несколько усовершенствованные AB41, остальные AB43. Эта продукция пошла на укомплектование некоторых немецких

Panzerspahwagen AB 41 201(i) – так в Вермахте назывался этот итальянский бронеавтомобиль



частей в Италии (например, 336-й пехотной и 26-й танковой дивизий Вермахта, отряда «Одриа», добровольческих дивизий СС «Мария Терезия» и «Принц Евгений»), а также итальянских бронетанковых частей «Леонесса» и «Леончелло», сформированных Муссолини на оккупированной немцами территории Италии.

Горно-стрелковая дивизия СС «Принц Евгений» в 1944 году была переброшена в Югославию и сражалась против НОАЮ и Красной Армии. В составе партизанских югославских частей также имелись трофейные АВ41, использовавшиеся против бывших хозяев. С дивизией СС «Мария Терезия» Красная Армия встретилась на подступах к Вене.

В соответствии с программой помощи союзникам по блоку германское командование передало восемь АВ41 для разведывательной роты 1-й танковой дивизии «Великая Румыния», которая с июля 1944 года сражалась против Красной Армии на Восточном фронте, а затем уже вместе с ней против Вермахта.

Пятнадцать АВ41 в августе 1944 года получила Венгрия. Все эти машины были уничтожены советскими войсками.

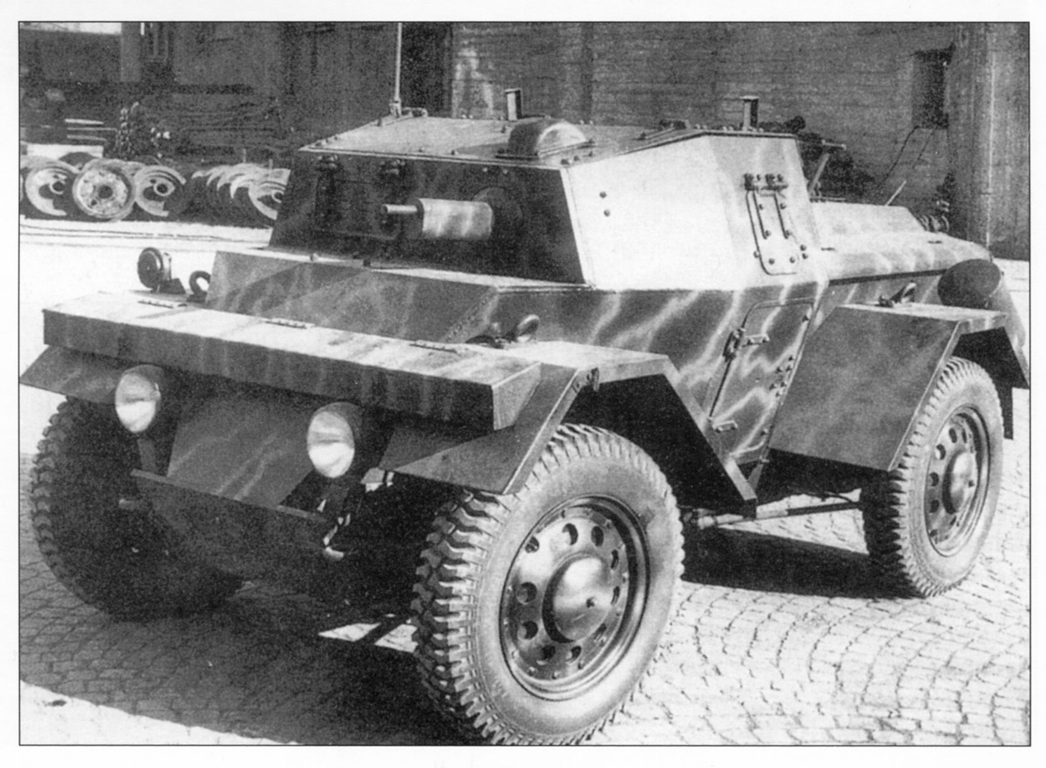
После окончания Второй мировой войны оставшиеся исправные «аутоблинды» использовались в частях итальянских карабинеров и в составе греческой армии, которой бронеавтомобили были переданы по репарациям в 1948 – 1949 годах.

Autoblinda Lince

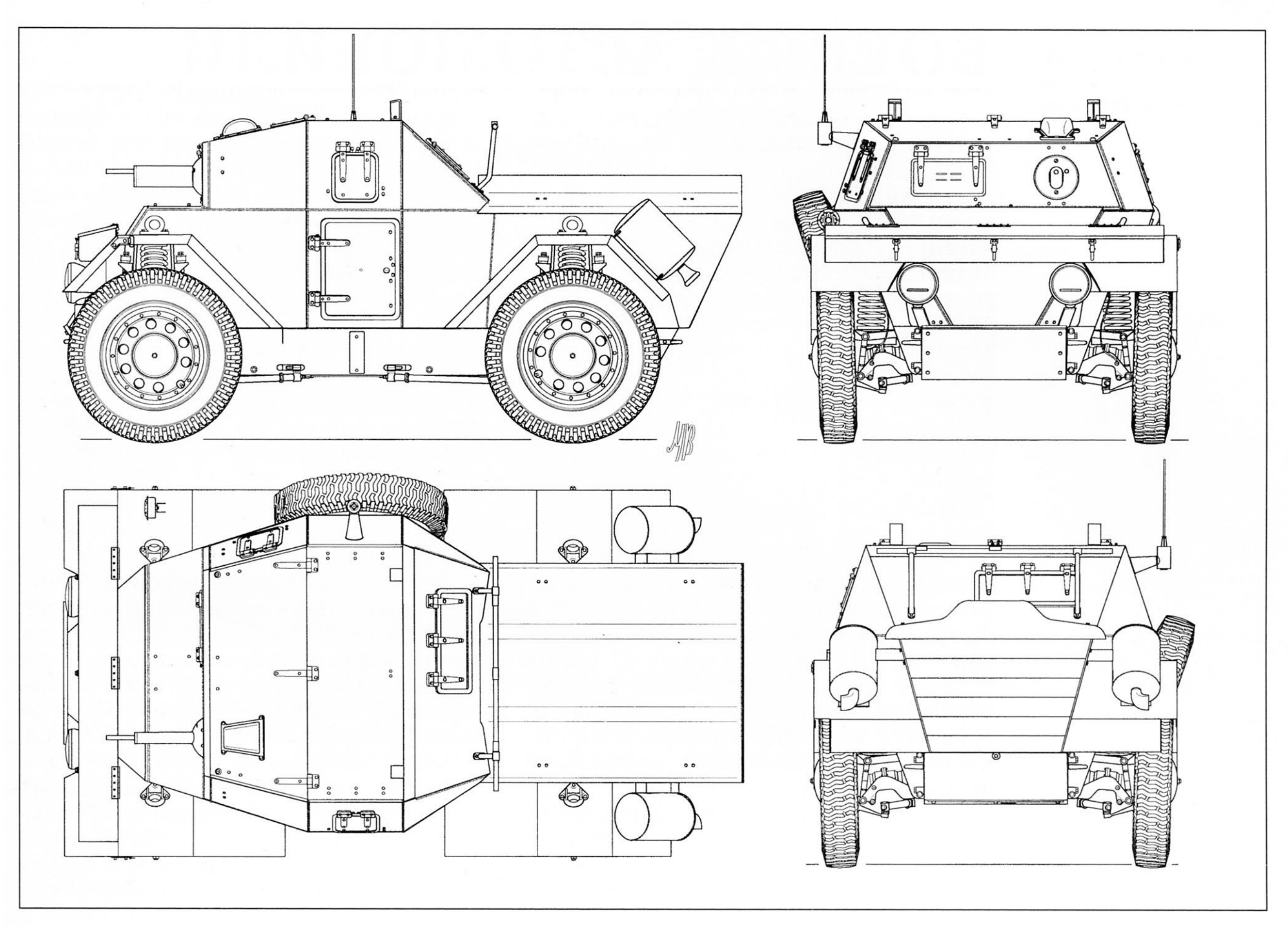
Разведывательный бронеавтомобиль Lince («Рысь») представлял собой почти точную копию легкого английского броневика Daimler Dingo. Трофейные машины этого типа были очень популярны в немецких и итальянских частях, воевавших в Северной Африке. Первый скопированный броневик итальянского изготовления поступил на испытания в ноябре 1942 года. Изготовила его фирма Lancia.

Бронеавтомобиль имел клепано-сварной корпус со складывающейся откидной крышей. В бронированной восьмигранной рубке справа размещался механик-водитель, слева – пулеметчик. Сиденье водителя и рулевая колонка располагались под углом к оси машины. Это облегчало водителю обзор назад при движении задним ходом. В лобовом листе рубки в шаровой установке был смонтирован 8-мм пулемет Breda 38. Магазин этого пулемета располагался сверху, поэтому в передней створке люка была сделана прорезь, закрытая колпаком. Позади сиденья водителя находился топливный бак.

От своего прототипа Lince унаследовал все ведущие и управляемые колеса, неза-



Легкий разведывательный бронеавтомобиль Lince



Lince

висимую пружинную подвеску и гидропривод тормозов. На машине устанавливался двигатель Lancia Astura мощностью 60 л.с. и простая механическая 4-ступенчатая коробка передач с двухступенчатым редуктором вместо сложной английской полуавтоматической трансмиссии.

Выпуск бронеавтомобиля начался после капитуляции королевской Италии и создания в северной части страны фашистской республики Муссолини (RSI). Всего было изготовлено 263 бронеавтомобиля. Lince поступали на вооружение Вермахта и частей RSI, несколько таких машин поддерживали подразделения итальянских парашютных дивизий «Фольгоре» и «Нембо», которые вместе с немцами сражались у Монте-Кассино.

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ БРОНЕАВТОМОБИЛЯ Lince

БОЕВАЯ МАССА, т: 3,5.
ЭКИПАЖ, чел.: 2.
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина – 3240, ширина – 1770, высота – 1660, база – 1995, дорожный просвет – 300.
ВООРУЖЕНИЕ: 1 пулемет Breda 38 калибра 8 мм.
БОЕКОМПЛЕКТ: 2000 патронов.
БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб корпуса – 8,5, борт – 6.
ДВИГАТЕЛЬ: Spa, 8-цилиндровый, карбюраторный, V-образный, жидкостного охлаждения; мощность 60 л.с., рабочий объем 2617 см^3.
ТРАНСМИССИЯ: четырехскоростная коробка передач, демультипликатор.
ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: колесная формула 4х4, размер 7.00 – 18, все колеса управляемые, подвеска независимая, на спиральных пружинах.
СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 80.
ЗАПАС ХОДА, км: 400.

БОЕВЫЕ АВТОМОБИЛИ

К созданию боевых автомобилей, то есть к установке различных видов вооружения на автомобильные шасси , в Италии приступили накануне Первой мировой войны. Под влиянием использования авиации в итало-турецкой войне 1911 – 1912 года (боевые действия проходили на территории современной Ливии), между 1913 годом и до мая 1915 года, когда Италия вступила в Первую мировую войну на стороне Антанты, было изготовлено несколько образцов зенитных пушек на автошасси.

Наиболее удачной из этих автопушек оказалась установка 75-мм пушки Krupp 75/L27 на тяжелом грузовом автомобиле Itala X. В течение войны было изготовлено 165 автопушек, получивших обозначение 75/27 C.K., которые пошли на укомплектование 27 зенитных батарей. В то же время фирма Ansaldo передала Королевской итальянской армии 47 102-мм морских пушек, 20 из которых оборудовали большими щитами и установили на грузовики SPA 9000. Эти автопушки стали первыми итальянскими мобильными полевыми артсистемами. Впоследствии такими установками было вооружено 16 батарей, насчитывавших около 100 автопушек, доказавших свою эффективность в боях с австро-венгерскими войсками.

В 1916 году фирма Ansaldo в инициативном порядке изготовила три батареи (12 единиц) автопушек Schneider 105/L29 на шасси SPA 9000. Эти установки стали первыми автопушками универсального назначения, способными вести огонь как по воздушным, так и по наземным целям. Универсальными были и установки 75/27 A.V., при создании которых использовались 75-мм пушка Krupp образца 1906 года и шасси автомобиля Lancia 1Z. Первоначальный заказ на 50 установок сократили до 25 единиц. Эти автопушки были изготовлены летом 1918 года, тогда же выяснилось, что они уже не нужны. Орудия демонтировали с грузовиков и использовали в качестве стационарных установок.

Не остался в стороне от создания автопушек и итальянский флот (Regia Marina). Для противовоздушной обороны военно-морских баз предназначались две батареи (16 установок) 76-мм пушек Armstrong mod.1915, установленных на шасси грузового автомобиля Fiat 18 BLR.

После завершения Первой мировой войны на вооружении итальянской армии оставались в основном автопушки 75/27 C.K. В 1927 году они прошли модернизацию, заключавшуюся в замене устаревшего автошасси Itala X на совре-



75-мм пушка Krupp 75/L27 на грузовом автомобиле Itala X на боевой позиции

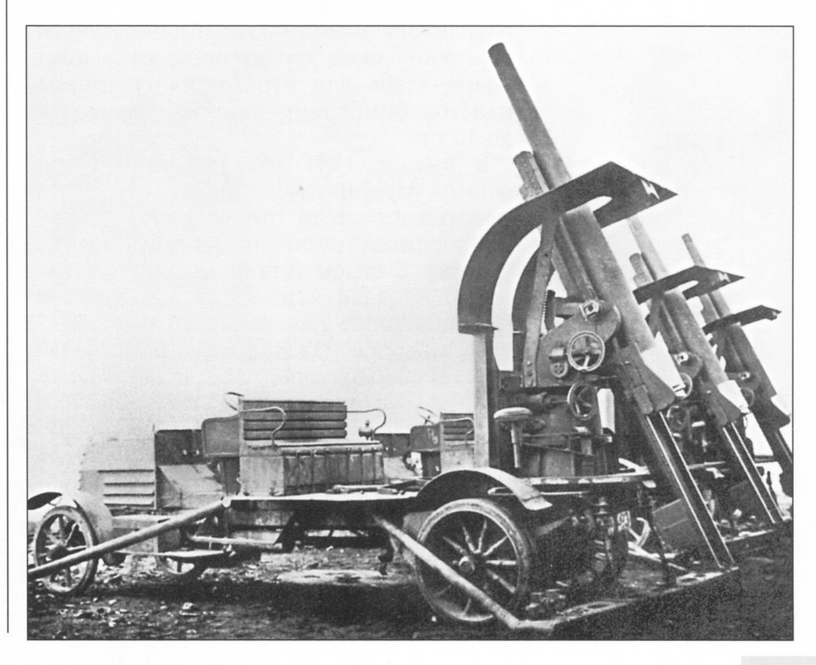
102-мм морская пушка, установленная на шасси грузовика SPA 9000

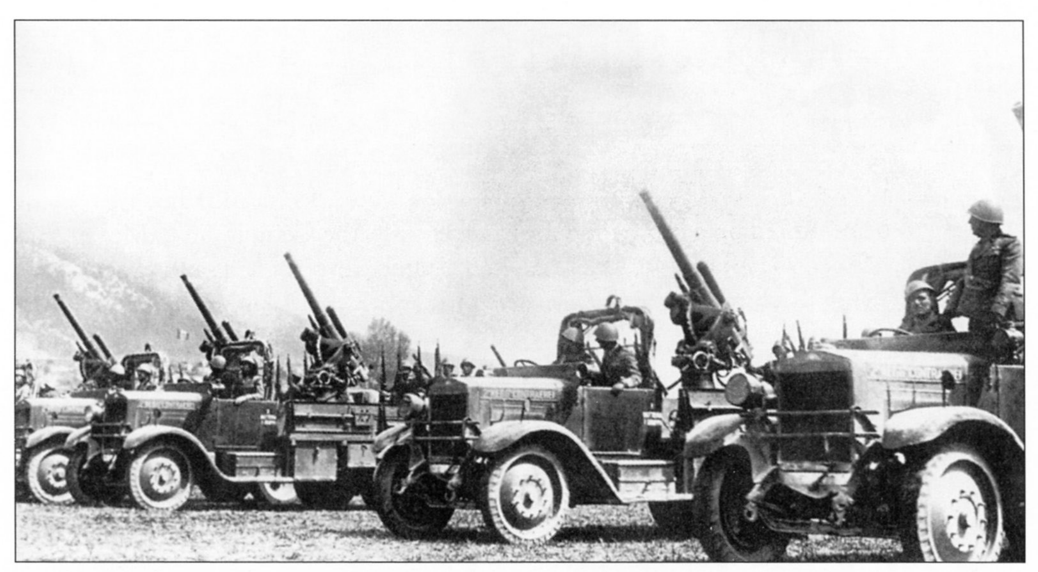
менный грузовик Ceirano 50CMA. Во время итало-эфиопской войны в Восточную Африку направили две группы (16 шт.) таких установок, несмотря на то, что угроза нападения с воздуха была там близка к нулю. Позже пять батарей автопушек вошли в состав «добровольческих войск» (Comando Truppe Volontarie), направленных в помощь войскам генерала Франко в Испанию. Что же касается Второй мировой войны, то по состоянию на ноябрь 1940 года в Ливии, например, находились три группы установок 75/27 С.К. по три батареи в каждой. Эти орудия использовались не столько для стрельбы по самолетам, сколько для ведения огня по британским танкам. В середине 1942 года итальянская армия располагала 11 группами автопушек этого типа, из которых по одной находилось в Албании и Греции. В Северной Африке они использовались вплоть до окончания боевых действий весной 1943 года.

Самоходная установка 75/27 С.К. выпускалась на грузовом шасси с усиленной рамой. Места водителя и механика находились в открытой кабине машины, над которой мог натягиваться водонепроницаемый тент. Позади передних сидений располагался стальной вертикальный щит, служивший опорой для ствола орудия при транспортировке. В передней части машины была оборудована пирамида для хранения оружия (карабинов) экипажа. Кузов никакой специальной доработке не подвергался. Он представлял собой металлическую платформу с такими же откидными бортами. В центре платформы на тумбовом лафете была установлена пушка. Лонжероны пола были оборудованы поворотными петлями для откидных боковых упоров, обеспечивавших машине хорошую поперечную стабилизацию при стрельбе. Кроме того, упоры частично разгружали рессоры подвески, испытывавшие большие перегрузки в момент выстрела.

В кормовой части кузова размещался широкий ящик, служивший укладкой для боеприпасов и одновременно сиде-

Батарея Autocannoni da 105/29 на огневой позиции





Автопушки 75/27 С.К. на шасси грузовиков Ceirano 50CMA. 1930-е годы

ньем для орудийной прислуги. На съёмных дугах над ним можно было натянуть брезентовый тент, прикрывавший от дождя и солнца. Другой зарядный ящик находился под передней частью грузовой платформы. Перевозимый боезапас составлял 96 выстрелов.

Экипаж САУ состоял из водителя, механика, командира машины и шести человек артиллерийского расчёта.

В 1940 году под впечатлением от высокой эффективности немецких 88-мм зениток не только против самолётов, но и танков, в Италии начали разработку самоходных зенитных орудий аналогичного типа. В отличие от технически устаревших 75-мм и 102-мм пушек новая зенитная 90-мм пушка с длиной ствола в 53 калибра имела более высокие тактико-технические характеристики и предназначалась для отражения групповых налётов бомбардировщиков на высотах до 10 км.

В январе 1941 года по инициативе фирмы Ansaldo пушка 90/L53 была установлена на шасси грузовика Alfa Romeo и продемонстрирована военному руководству. В целом установку одобрили, но рекомендовали использовать для размещения пушки неполноприводное (4x2) шасси Lancia 3Ro и полноприводное (6x6) Breda Dovunque. Ansaldo изготовила первый прототип самоходной пушки на шасси Lancia 3Ro в беспрецедентно короткие сроки: к 6 февраля 1941 года. Спустя четыре дня автопушка уже проходила испытания. Первоначальный заказ на эту систему составил 30 единиц, но его быстро сократили до 10 (две батареи). В мае 1941 года было заказано 70 машин на неполноприводном (6x4) шасси Breda 51. Но и тут чехарда с заказами продолжилась: заказ сократили до 50 единиц, увеличив число автопушек на Lancia 3Ro вновь до 30. Наконец, в декабре 1941 года заказ окончательно утвердили, доведя при этом число самоходок на шасси Breda 51 до 90 единиц! Кроме того, в заказ вошли 96 подвозчиков боеприпасов, 24 машины технической помощи и 12 командно-штабных машин.

Масса автопушки на шасси Lancia 3Ro составляла 5,6 т. 5-цилиндровый дизель мощностью 93 л.с. позволял машине развивать скорость 45 км/ч. Какое-либо бронирование за исключением щитового прикрытия орудия отсутствовало. Недостатком САУ, особенно в случае ее использования как противотанковой, являлась большая высота — более 3 м.

Что касается шасси Breda, то, строго говоря, 90-мм пушка монтировалась не на Breda 51, а на Breda 52, которое было разработано на основе первого специально под установку орудия. Автомобиль оснащался дизелем мощностью 115 л.с. и 5-ступенчатой коробкой передач, открытой кабиной, поворотным столом на грузовой платформе и шестью гидравлическими опорами. Передняя независимая подвеска была выполнена на одной поперечной рессоре, задняя — на продольных балансирных полуэллиптических рессорах. Тормозная система — пневматическая, все, так называемые, артиллерийские колеса снабжались шинами низкого давления размером 9,75 — 24 или 11,25 — 24. Свободно вращавшиеся запасные колеса крепились в нишах с обеих сторон шасси.

В 1941 году все 30 установок на шасси Lancia 3Ro и 20 на шасси Breda 52 пере-

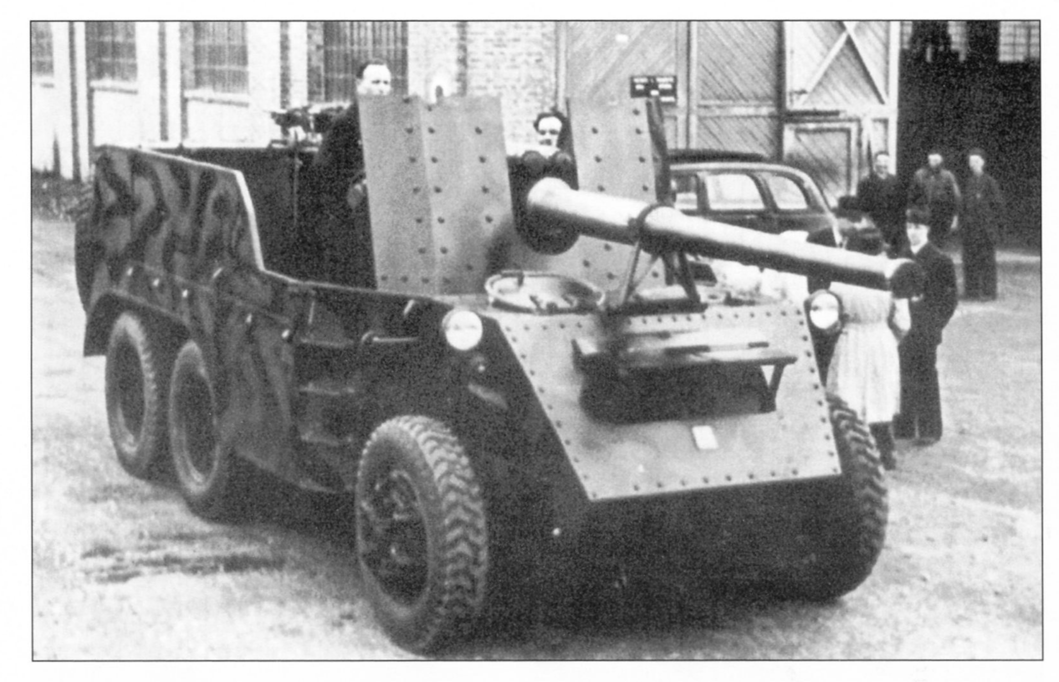


Autocannone da 90/53 на шасси Lancia 3Ro. Июнь 1941 года

дали в войска. К маю 1943 года были изготовлены все остальные автопушки на шасси Breda 52 и общее количество систем 90/L53 на автомобильных шасси, поставленных в итальянскую армию, достигло 120 единиц (24 батареи). В дальнейших планах итальянского командования летом 1943 года был заказ еще на 96 автопушек Autocannone 90/53 на шасси Breda 52 и 60 на шасси SPA Dovunque 41. И это при том, что из 12 сформированных групп САУ этого типа в боевых действиях принимали участие только четыре. Остальные, причем все укомплекто-



Autocannone da 90/53 на шасси Breda 52



Прототип истребителя танков на шасси Breda Tipo 102, вооруженный 90-мм пушкой

ванные САУ на шасси Breda 52, оставались не у дел.

Наиболее активно участвовавшие в боевых действиях группы входили в состав танковых дивизий Ariete и Littorio. Они вступили в бой уже в начале 1942 года, впрочем, без особого успеха. В условиях Северо-Африканского театра военных действий большая высота самоходок стала существенным демаскирующим фактором, позволявшим противнику вовремя обнаружить позиции автопушек. Третья группа была отправлена в Тунис в дивизию Centauro. Последняя, четвертая, группа самоходок (на шасси Breda) принимала участие в боях на Сицилии.

Помимо вышеперечисленных автопушек, итальянцы в годы войны экспериментировали с установкой 149-мм пушек на шасси Lancia 3Ro и SPA 6x6. Необходимо отметить также специальное полубронированное шасси Breda Tipo 102 сконструированное специально под установку 90-мм пушки. Эта САУ значитель-



Усилиями армейских мастерских в Северной Африке многие тягачи AS 37 были превращены в боевые машины с мощным вооружением. На этой машине установлены крупнокалиберный пулемет и 20-мм автоматическая пушка

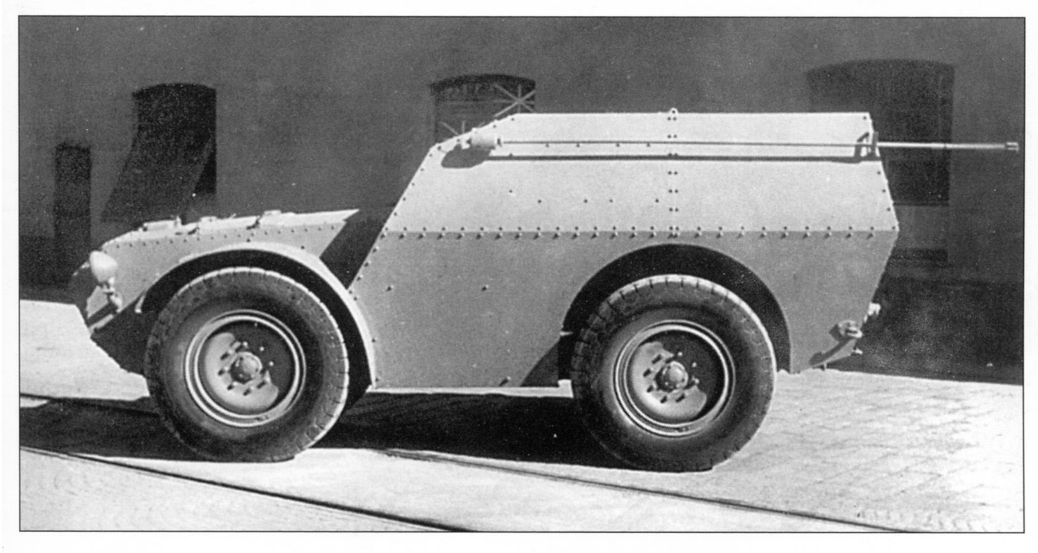


Этот AS 37 модернизирован Экспериментальным центром моторизации в Риме для штурмового батальона «А»

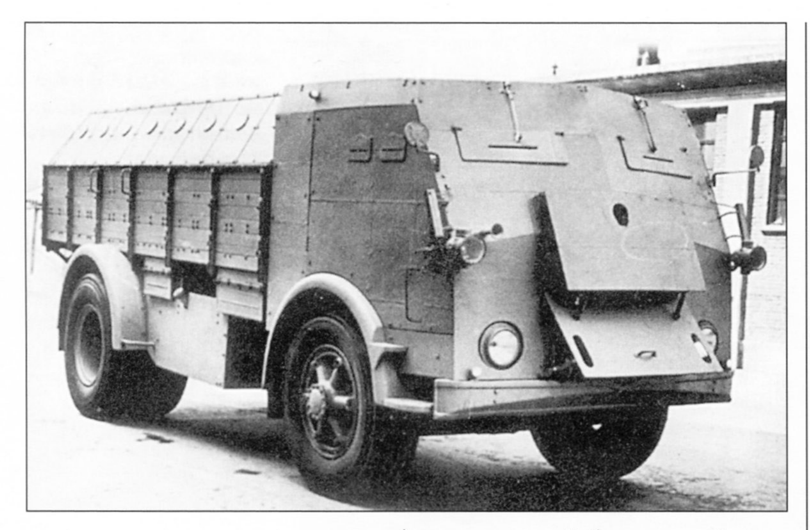
но больше подходила на роль противотанковой, чем серийные автопушки. Из стадии проектирования не вышла самоходка с 90-мм пушкой на полугусеничном шасси Breda Tipo 61. По неподтвержденным данным в 1944 году было изготовлено пять автопушек 90/L53 на шасси SPA Dovunque 41 с бронированной кабиной.

Помимо рассмотренных автопушек, в итальянской армии нашли распространение установки малокалиберных зенитных пушек и пулеметов на различных автомобилях. Так, например, 20-мм автоматические пушки Breda 35 и Breda 39 монтировались на грузовиках SPA Dovunque 35, SPA 38R и Fiat 626. В каждой из воевавших в Северной Африке дивизий имелось до двух батарей таких мобильных зенитных установок. Кроме того, непосредственно в войсках значительное число зенитных автоматических орудий и пулеметов было смонтировано на трофейных английских и канадских легких полноприводных грузовиках.

Другую категорию боевых автомобилей итальянской армии составляли так называемые «пустынные джипы» (Camionette desertica). Первый образей такой машины был создан на базе легкого полноприводного артиллерийского тягача SPA TL37 с колесной формулой 4x4, который представлял собой осовремененный, облегченный и более практичный вариант созданных чуть раньше утилитарных тягачей Breda. От них он унаследовал конструкцию привода всех колес. В передней части его лонжеронной рамы распо-



Легкий бронетранспортер Autoprotetto AS 37



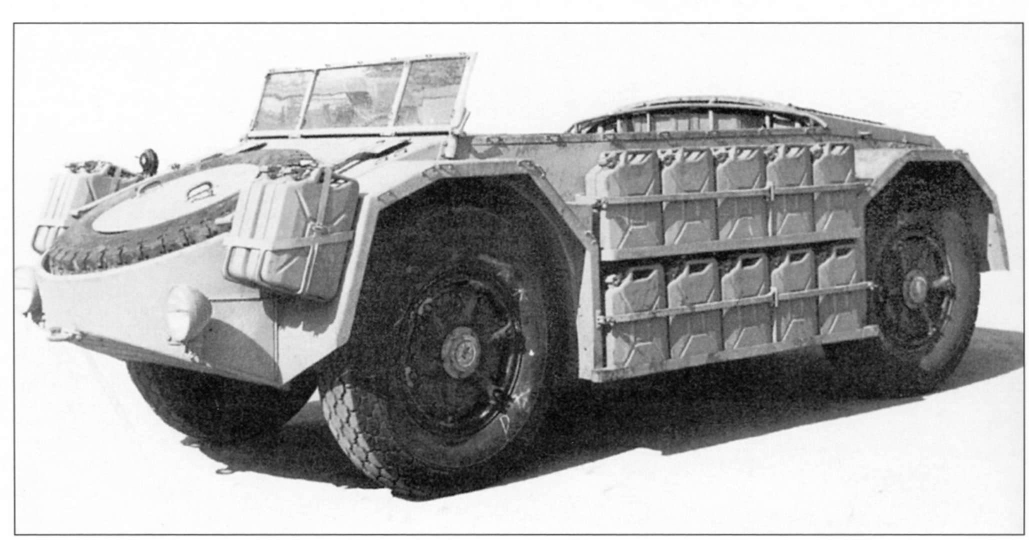
Бронированный грузовик Fiat 665 NM Scudato. 1942 год

лагался 4-цилиндровый бензиновый двигатель SPA TL18 (4,1 л, 52 л.с), а 5-ступенчатая коробка передач с межосевым самоблокирующимся дифференциалом благодаря короткой базе оказалась в центральной части шасси. К обеим сторонам ее картера крепились две двухступенчатые раздаточные коробки, от которых крутящий момент четырьмя карданными валами диагонального расположения передавался на конические редукторы каждого колеса. Передние колеса имели независимую подвеску на поперечной рессоре с гидроамортизаторами, задние устанавливались на продольных полуэллиптических рессорах, а механический привод тормозов снабжался усилителем. Машина получила открытый металлический 6-местный кузов с двумя рядами сидений и отсеками для амуниции и лебедку заднего расположения. Все ведущие и управляемые односкатные колеса снабжались пневматическими шинами низкого давления размером 9,00-24. Тягач мог буксировать по бездорожью или песку пушки калибра 75 — 100 мм массой до 2 т и развивать максимальную скорость 38 км/ч. В стандартной комплектации он имел собственную массу 2660 кг, средний расход топлива составлял 42 л на 100 км. В 1938 году для итальянских войск в Африке был создан 8-местный «сахарский» тягач AS37 Sahariano с упрощенным низким деревянным кузовом с двумя продольными скамьями на шесть человек и средней откидной частью заднего борта, в котором можно было устанавливать довольно мощное крупнокалиберное вооружение. Отличиями этой машины от модели TL37 являлись возросшие до 4190 кг собственная масса и скорость 50 км/ч, увеличенные габариты и новые шины размером 11,25-24.

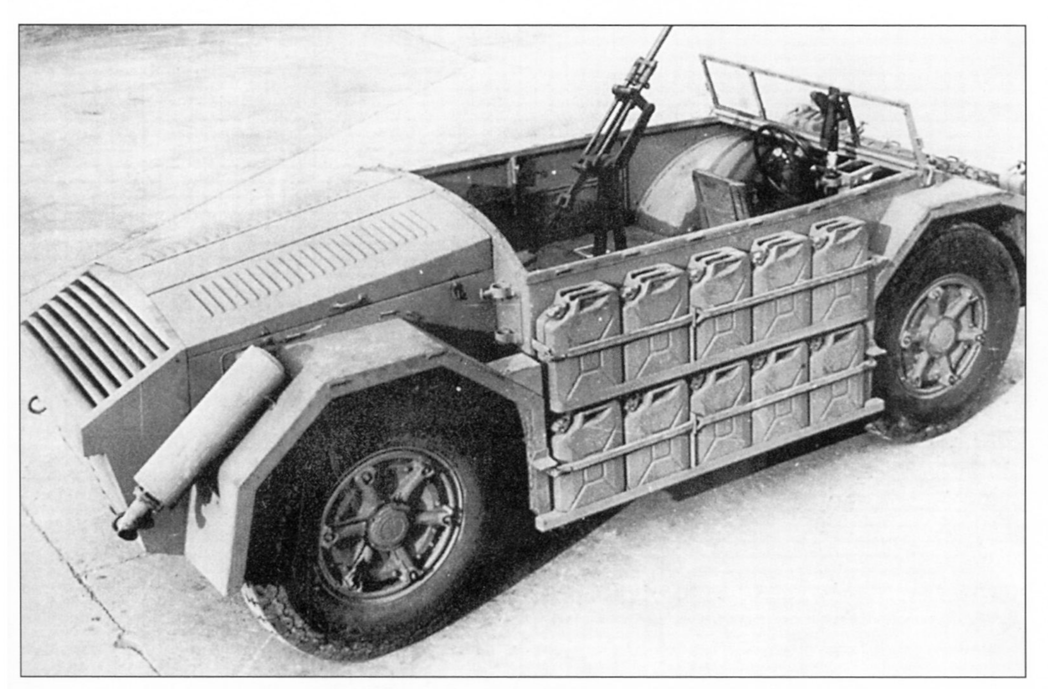
Обозначение AS37 имел и выпускавшийся на базе тягача легкий бронетранспортер — Autoprotetto или Carro Protetto. Машина имела клепаный корпус с толщиной бронелистов 8,5 — 6 мм. Часть листов располагалась под рациональными углами наклона. Передняя подвеска — независимая, на спиральных пружинах, задняя — на листовых рессорах. Экипаж два человека, кроме них, в машине могли размещаться ещё восемь солдат. Масса бронетранспортера составляла 5,6 т. Максимальная скорость 50 км/ч.

Штатное вооружение отсутствовало, но имелась возможность установки 8-мм пулемёта Breda 38, а также радиостанции RF 3M.

На момент капитуляции Италии в 1943 году в строю находилось 102 AS37 Autoprotetto. Немцы захватили 37 машин, остальные в неизвестных пропорциях поделились между итальянцами и хорва-



Боевой вездеход Camionetta Desertica Mod.42. (справа и на стр.67 вверху)



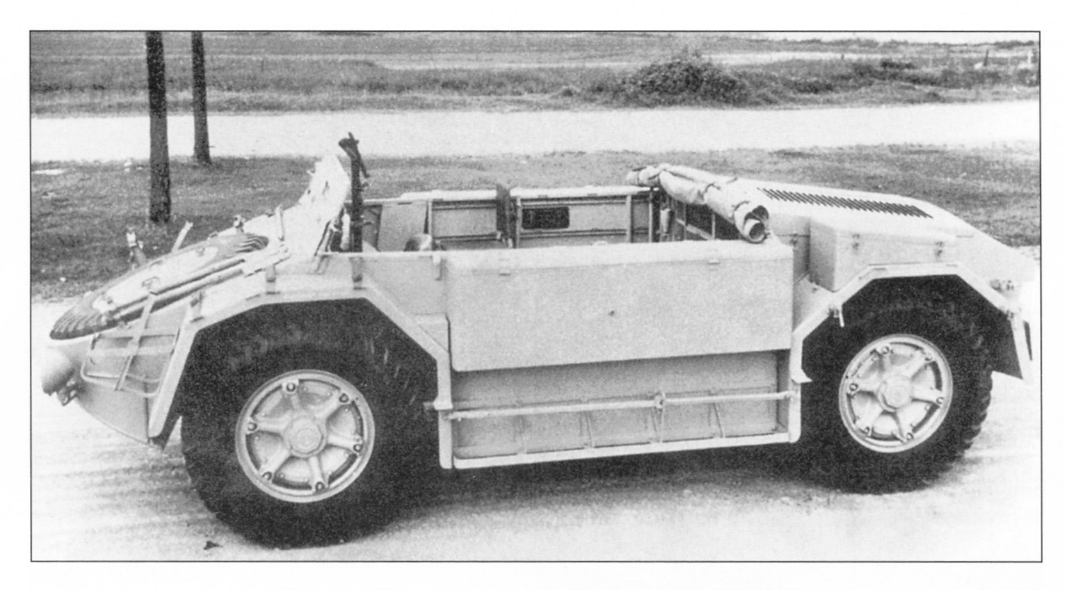
тами, часть из них была затем захвачена югославскими партизанами.

Поскольку речь зашла о бронетранспортерах необходимо упомянуть об еще одной машине, которую с оговорками можно отнести к этому классу. Речь идет о полубронированном грузовике Fiat 665NM Scudato («экранированный»), разработанном в 1942 году. Машина имела двухместную бронированную кабину и броневую капсулу в кузове, рассчитанную для размещения 29 человек. Начиная с 30 апреля 1943 года в армию поставили 110 машин. Однако ни одна из них на Африканский континент не попала. Грузовики перебросили на Балканы, где их использование для борьбы с партизанами посчитали более целесообразным. Позднее несколько Fiat 665 NM, вооружённых пулемётами Breda 30, размещав-

Подразделение «пустынных джипов» в пустыне. На головной машине установлена 20-мм автоматическая пушка Breda, на следующей – 47-мм противотанковая пушка

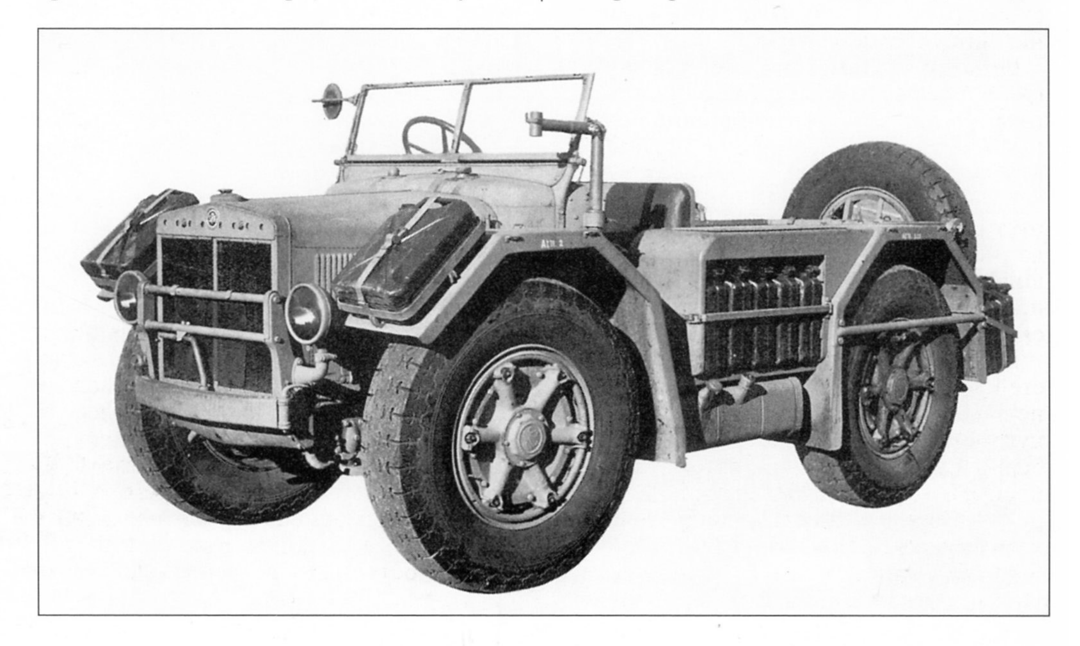


»Пустынный джип» Camionetta II, модернизированный для действий в Европе

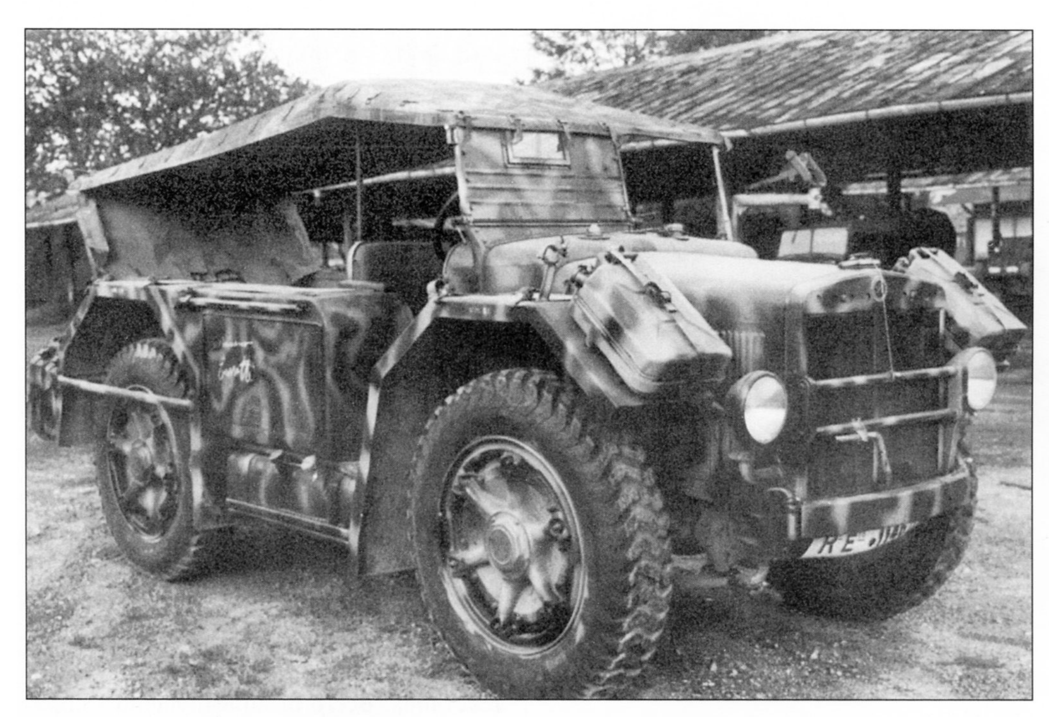


шимися на крыше кабины действовали в Северной Италии. Несколько машин попало и в руки немцев.

Тем временем фирмы SPA и Viberti приступили к разработке «пустынного джипа» совершенно новой конструкции. По своим характеристикам эта машина стоит в первом ряду специализированных армейских автомобилей Второй мировой войны. Итальянским войскам в Северной Африке был необходим легкий вездеход, хорошо вооруженный и способный совершать длительные обходные рейды против вражеских коммуникаций. Говоря об обходных рейдах, следует помнить, что у воевавших в Северной Африке сторон один фланг был всегда открытым. Точнее говоря, там была пустыня, в которой свободно перемещались британские «Пустынные группы дальнего действия» (а попросту говоря – «пустынные патрули») и германо-итальянские подразделения такого же назначения. И те, и другие прикрывали открытый фланг своих войск. Для такого рода действий итальянцы использовали легкие грузовики TL37 и AS37, но эти машины не вполне отвечали стоявшим перед ними задачам. Поэтому фирмы SPA и Viberti разработали боевой автомобиль на открытой несущей платформе бронеавтомобиля AB40/41, но с ликвидированным кормовым постом управления. Автомобиль имел низкий открытый несущий кузов из 3-мм броневой стали, в котором размещались сиденья для води-



Последний вариант «пустынного джипа» Camionetta Desertica Mod.43



Серийный AS 43 в «европейском» камуфляже

теля и пяти членов экипажа. При необходимости машина могла одновременно перевозить до 8 – 10 человек. В круглой нише на покатой лобовой части размещалось запасное колесо, обеспечивавшее дополнительную защиту экипажа. На бортах кузова навешивались металлические мостки для преодоления песчаных дюн и до 20 – 25 канистр с запасом топлива, которого хватало на 1200 – 1400 км пробега. 6-цилиндровый бензиновый двигатель SPA ABM3 мощностью 100 л.с. позволял машине массой 4,5 т развивать скорость до 84 км/ч. Штатного вооружения автомобиль не имел.

Вездеход представили военной комиссии 9 июля 1942 года, а 1 декабря того же года его приняли на вооружение под наименованием Camionetta Desertica Mod.42. Часто его именуют AS42 Sahariana. Было заказано 140 машин, выпустили не менее 100, но только около 20 из них попали в Северную Африку. Машины участвовали в боях в Тунисе, где подтвердили свои высокие эксплуатационные качества.

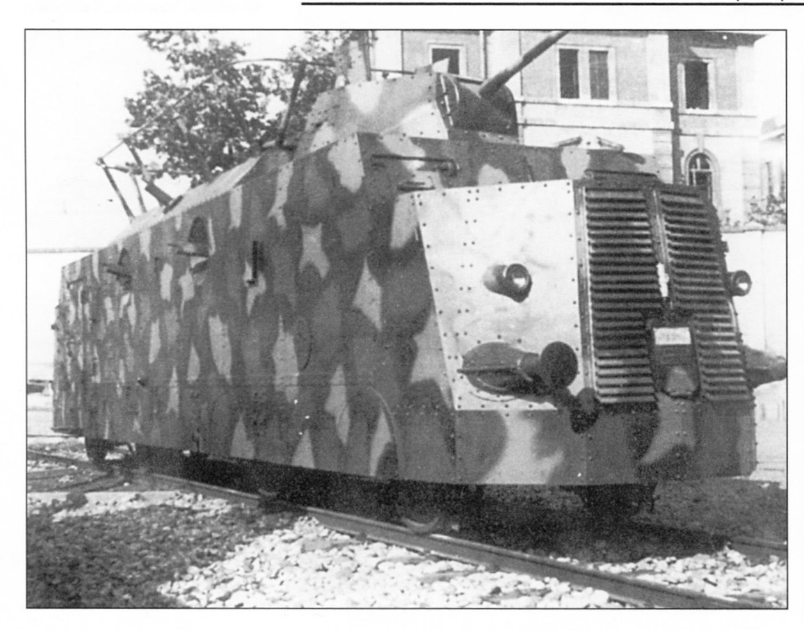
В зависимости от ситуации, возможностей и фантазии экипажей на «Камионетте» устанавливались два – три 8-мм пулемета Breda 38, 13,2-мм крупнокалиберный пулемет, 20-мм автоматическая пушка Breda 35, 20-мм противотанковое ружье Solothurn или 47-мм противотанковая пушка da. 47/32.

После Африканской компании оставшиеся в строю машины модернизировали. Канистры с бортов убрали (в Европе такой радиус действия был не нужен), заменив их большими ящиками для амуниции. Пустынные покрышки Libia заменили на шины Pirelli Artiglio для снега и грязи, ввели брезентовый тент. Такие машины получили название Camionetta II.

На Сицилии 18 AS42 из 2-го батальона X полка Arditi действовали против высадившихся войск союзников в июле – августе 1943 года. Наиболее заметным боевым эпизодом с их участием стал бой у моста Примосоле. А 9 сентября 1943 года, возможно, эти же вездеходы из того же подразделения X полка обороняли Рим уже против немецких войск.

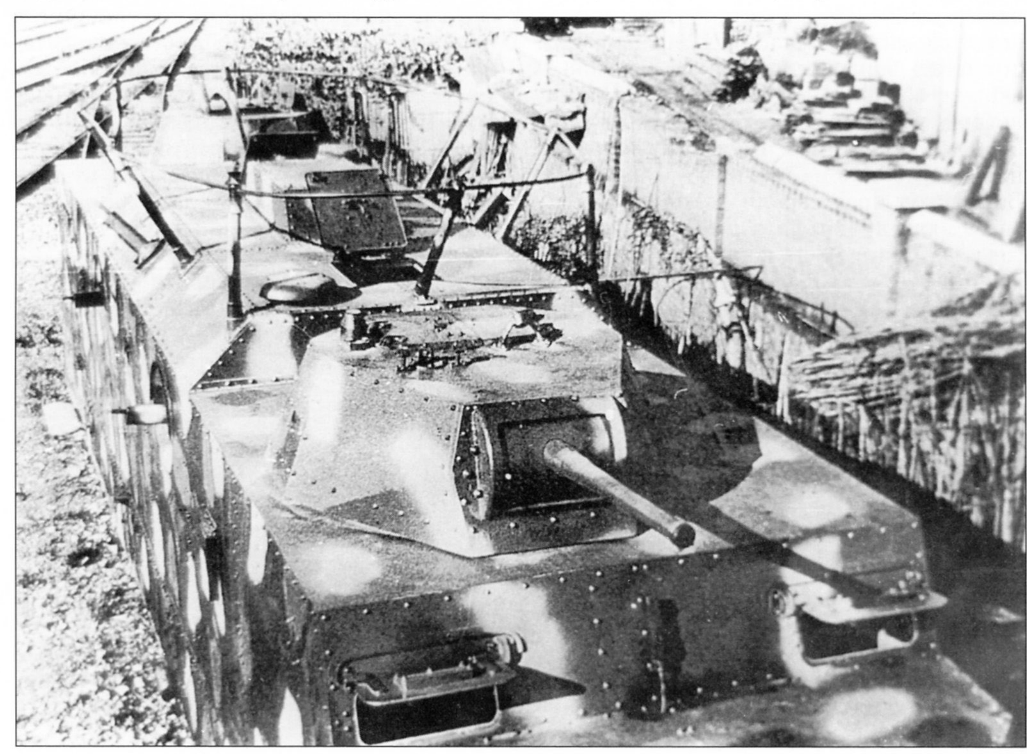
В боевых действиях на территории СССР в течение 18 месяцев участвовал немецкий 46-й отряд (9 вездеходов AS42) из состава 2-й парашютной дивизии «Рамке» и вместе с ней в ноябре 1943 года отбыл на Украину и вернулся в Германию в марте 1944 года.

Последней моделью «пустынного джипа» стал автомобиль AS43 или Camionetta Desertica Mod.43. Эта машина разрабатывалась на основе более ранней модели AS37, но в пустыню не попала, более того, она не попала и в итальянскую армию. Серийное производство этого автомобиля началось только в сентябре 1943 года уже под немецким контролем. Все выпущенные машины (около 100 единиц) поступили в зенитные части Luftwaffe.

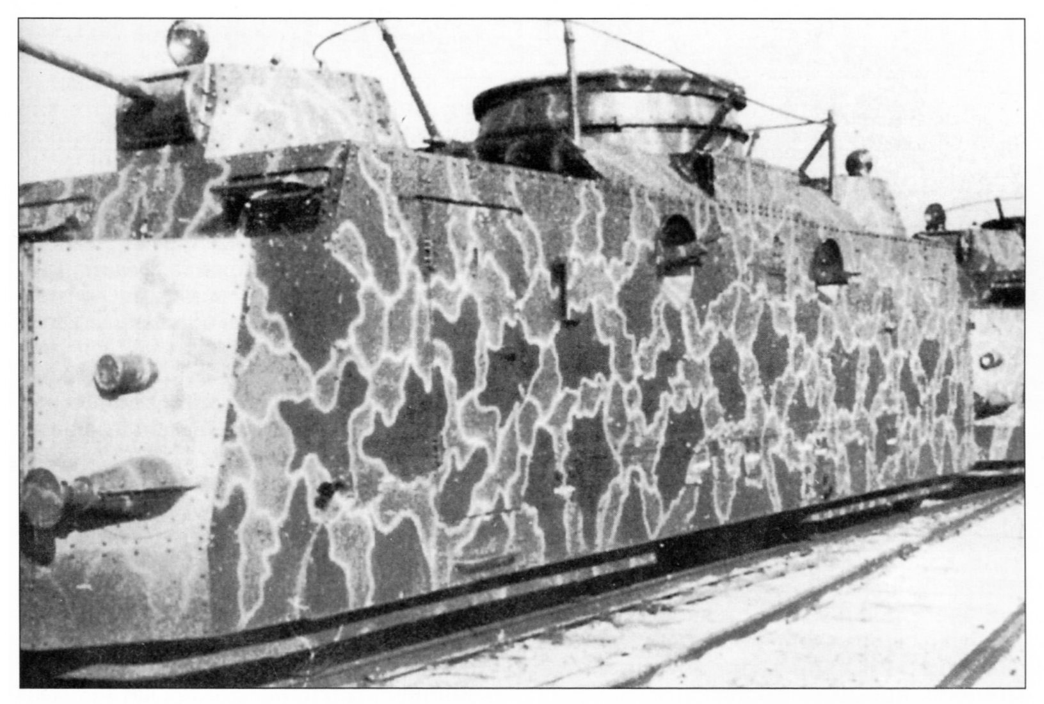


Бронедрезина LIBLI Aln56

В годы Второй мировой войны классические бронепоезда в Италии не строились. Какой-то особой надобности в них не было, учитывая географические особенности самой Италии, а также тот факт, что основным театром боевых действий для итальянской армии вплоть до 1943 года оставалась Северная Африка. На Восточном фронте охрану железнодорожных коммуникаций осуществляли немецкие войска. Пожалуй единственным местом, где итальянцы ощутили необходимость в бронепоездной технике стала Югославия. Действия югославских партизан настолько беспокоили итальянскую армию, что в дополнение к выпущенным в 1940 году 20 бронеавтомобилям-дрезинам AB41 Ferroviaria итальянцам пришлось разрабатывать и налаживать выпуск дополнительных средств защиты железнодорожных коммуникаций. В сентябре 1942 года итальянский концерн «Fiat-Ansaldo» начал выпуск железнодорожной бронедрезины LIBLI (Littorina blindata) Aln56, предназначенной, главным образом, для патрулирования железнодорожных коммуникаций и контрпартизанской борьбы на Балканах. 25 – 26 декабря 1942 года первая LIBLI уже приняла участие в боевых действиях. Всего было выпущено 16 бронедрезин: 8 – M42 (5 – в 1942 году, 3 – в 1943-м) и 8 – M43 (в 1943 – 1944 годах). Конструктивно бронедрезина была похожа на два сцепленных хвостовыми частями бронированных грузовика и имела вагонную компоновку с двумя идентичными постами управления по обоим концам вагона с центральным боевым



Вид сверху на бронедрезину LIBLI. Хорошо видна конструкция орудийных башен



Итальянская бронедрезина (Panzertriebwagen) в Вермахте. Бронедрезины этого типа получили номера с 30 по 38 и были оборудованы зенитной 20-мм установкой. Ее круглая бронировка хорошо видна в центральной части дрезины

отделением посередине, по бортам отсеков располагались откидные сидения для стрелков. В движение бронедрезина приводилась двумя автомобильными дизельными двигателями (по одному с каждого конца вагона) мощностью 115 л.с. каждый. Максимальная скорость 118 км/ч. Численный состав экипажа варьировался от 18 до 23 человек в зависимости от комплекта вооружения на борту бронедрезины.

Вооружение LIBLI Aln56 состояло из двух пушек 47/32 калибра 47 мм в башнях подобных башням танков M13/40, но конструктивно от них отличавшихся. Башни были смещены от продольной оси вагона. Шесть 8-мм пулемётов Breda 38 размещались в бортовых шаровых установках. На дрезине, кроме того, устанавливались два миномёта M35 калибра 81 мм или два миномёта Brixia калибра 45 мм. Бронирование первых восьми бронедрезин составляло 6 мм.

В 1943 году началось производство второй модели этой бронедрезины, которая использовалась на Балканах уже германским Вермахтом. Она отличалась от предыдущей прежде всего вооружением и бронированием. Последнее составляло 11,5 мм. Что касается вооружения, то взамен минометов в центральной части броневагона на специальном подиуме с круговым сектором обстрела была установлена 20-мм автоматическая пушка Breda 35. Вместо двух пулеметов Breda в бортах установили два огнемёта M40.

Все бронедрезины имели по 3-5 амбразур по каждому борту для ведения стрельбы из личного стрелкового оружия, были оснащены мощными радиостанциями Marelli RF 2CA с поручневыми антеннами на крыше вагона и оборудованы поворотными прожекторами на орудийных башнях. Бронедрезины имели стандартные железнодорожные сцепные устройства и могли включаться в составы поездов.

ИТАЛЬЯНСКИЕ ТАНКИ В БОЮ

Проба сил

Боевой дебют итальянской бронетехники состоялся в ходе Второй итало-эфиопской или, как ее тогда называли, Второй итало-абиссинской войны. К середине 1930-х годов Абиссиния и Либерия были единственными независимыми государствами Африки. И именно Эфиопию Муссолини пожелал включить в «Новую Римскую империю» в 1935 году. В значительной степени им двигало стремление взять реванш за неудачную первую попытку – в ходе Первой итало-абиссинской войны 1895 – 1896 годов Италия потерпела поражение.

В числе прочих войск на восток Африки было направлено несколько механизированных частей, вооруженных на тот момент новыми танкетками CV3/33 (L3/33), бронеавтомобилями Lancia IZ и Fiat 611. В общей сложности итальянцы имели на театре до 300 единиц бронетехники, из которых 90 были танкетками. Они входили в состав IV и V групп танкеток. В каждую группу входило три эскадрона по 45 танкеток. Они должны были оказывать поддержку 365 тыс. бойцов армии вторжения. В силу природных особенностей Эфиопии, бронетехника в основном использовалась для охранения транспортных колонн, правда, было и несколько успешных рейдов, например, бронеавтомобили Lancia весьма неплохо проявили себя в ходе броска на город Гондар.

Слабая в техническом отношении эфиопская армия, тем не менее, иногда наносила итальянцам чувствительные потери. Например, 11 ноября 1935 года у Хаманмы в засаду попала моторизированная колонна 2-й арабо-сомалийской дивизии. Из нескольких 37-мм орудий абиссинские солдаты уничтожили три танкетки и несколько грузовиков.

В целом же, итальянская бронетехника показала себя в Эфиопии не с самой лучшей стороны. По оценке тех лет «танкетки показали невысокие боевые и технические качества. Их атаки не производили на абиссинцев большого впечатления. 1-2 орудия заставляли итальянцев отказаться от танковых атак». Справедливости ради следует сказать, что географические условия страны не позволяли применять значительные танковые силы – да этого и не требовалось. Для подавления очагов сопротивления в Абиссинии хватало пехоты, артиллерии и авиации. 9



Итальянский автомотоброневерблюдокавалерийский отряд в Абиссинии. В центре строя – танкетки CV 3/33

мая 1936 года страна была официально включена в состав Италии. В связи с победой в Эфиопии Муссолини провозгласил второе рождение Римской империи, а король Виктор Эммануил III принял титул императора Эфиопии.

Таким образом, реальным боевым крещением для итальянских бронетанковых частей стала гражданская война в Испании. Более того, эта война стала реальной проверкой итальянской концепции использования механизированных частей. С 1936 года Муссолини направил в поддержку сил националистов 149 танкеток CV 3/35 и 16 бронеавтомобилей Lancia IZM. Эти силы были сведены в Итальянский экспедиционный корпус (CTV). Первые пять танкеток прибыли в Испанию 16 августа 1936 года, бронеавтомобили 22 декабря, однако в боях участия они не принимали, а использовались для обучения испанских экипажей. 29 сентября прибыло еще 10 танкеток, из них три – огнеметные. К октябрю 1936 года из прибывших танкеток сформировали роту, состоявшую из смешанных экипажей, которую и продемонстрировали генералу Франко на военном параде 17 октября. Боевое крещение роты состоялось уже 21 октября на одной из дорог ведущих к Мадриду, возле местечка Навалкарнеро. Республиканцев танкетки из деревушки выбили, причем одну танкетку националисты при этом потеряли, зато гордые своей победой, тут же назвали свою часть «Навалкарнеро».

29 октября итальянские танкетки (полурота из 8 CV3/35) впервые столкнулись с советскими танками Т-26. Произошла танковая дуэль, в которой участвовал советский пушечный танк и итальянская огнеметная танкетка. Танкетка была подбита прямым попаданием, при этом весь ее экипаж погиб. Еще одна танкетка была повреждена. Республиканский же танк получил весьма серьезные повреждения только от огня полевой артиллерии националистов. В целом, оценка этого столкновения двояка – с одной стороны танкетки показали свою бесполезность против пушечных танков, с другой – их маневренность и малозаметность зачастую спасала машины от снарядов. Всего в боях за Мадрид осенью 1936 года итальянская танковая рота по-



Танкетки CV 3/33 итальянского «добровольческого» подразделения под испанским флагом на улице Мадрида



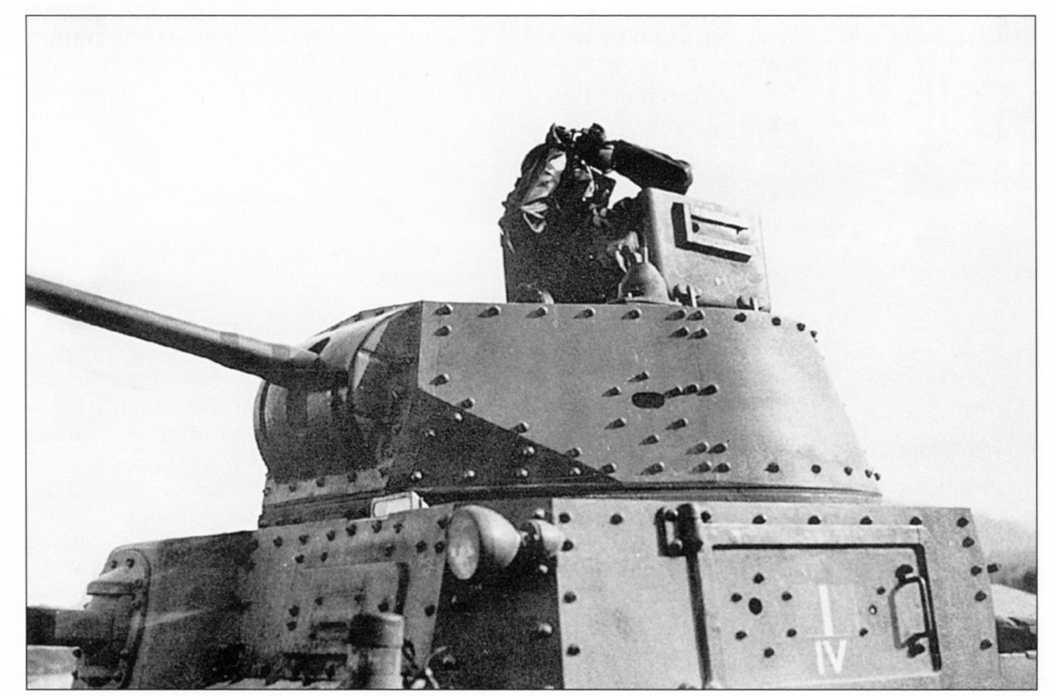
Колонна трофеев, захваченных республиканцами в сражении под Гвадалахарой. На переднем плане танкетка CV 3/33

Итальянские танки Fiat 3000A с пулеметами Fiat 37 во время боевых действий в Албании. 1941 г.



теряла четыре машины, трех человек убитыми, 17 ранеными и одного пропавшего без вести. 8 декабря 1936 года прибыло очередное пополнение из Италии — еще 20 танкеток.

Последовавшие затем боевые столкновения со всей очевидностью показали итальянцам полную непригодность их техники в противоборстве с советскими танками. В результате они начали использовать свои танкетки в составе смешанных подразделений, включавших в себя бронеавтомобили, мотоциклы с пулеметами, а также кавалерию и мотопехоту. Такие части получили обозначение Celere («быстрые»). Несмотря на слабую



Командир среднего танка M13/40 ведет наблюдение за английскими самолетами. Греция, 1941 год Судя по маркировке на борту корпуса, этот танк принадлежит к составу 4-го танкового батальона



Танк M13/40 подбитый огнем греческой артиллерии во время боев в Албании в январе 1941 г. В борту машины хорошо видна пробоина от снаряда

материальную часть в боях с республиканцами они показали себя весьма эффективными. Именно с их помощью националисты сумели занять Сантадер. Позднее, в июле 1938 года итальянские моторизованные части, усиленные германскими 37-мм противотанковыми орудиями Pak 35/36, сумели прорвать фронт республиканцев в районе Теруэля и благодаря своей высокой мобильности, продвинуться вперед более чем на 100 км.

26 января 1939 года танки националистов вступили в Барселону, а 3 февраля во время штурма города Героны итальянцы потеряли последнюю танкетку в этой войне. 10 февраля их части достигли французской границы, при этом в ходе этого наступления итальянскими частями были захвачены 22 танка республиканцев (в основном Т-26), 50 орудий и около 1000 пулеметов. В ходе военных действий в Испании потери итальянцев составили 56 танкеток.

Последним этапом пробы сил накануне Второй мировой войны стало для Италии вторжение в Албанию в апреле 1939 года. В самую бедную страну Балкан вошли 8-й и 10-й батальоны легких танков и 3-я «быстрая» группа эскадронов легких танков «Сан Джорджио» (San Giorgio). Впрочем, никакого сопротивления албанцы не оказали, и итальянским танкистам поучаствовать в боях не пришлось.

Война на Балканах. 1940 – 1943 годы

К началу Второй мировой войны танковый парк итальянской армии был более чем скромным: 1320 танкеток и 100 средних танков, которые считались средними только по итальянской классификации. На деле же это были легкие боевые машины.

После начала германского вторжения во Францию, итальянцы направили к границе этой страны 1-й и 3-й танковые полки, а также кавалерийские полки «Монфератто» и «Ницца». Правда, они находились в армейском резерве, и повоевать не успели. Итальянское наступление в Западных Альпах никак нельзя назвать удачным, особенно если учесть, что Италия вступила в войну 10 июня 1940 года, то есть когда участь Франции была уже решена. Нанеся удар по уже распадавшейся армии, итальянцы умудрились понести серьезные потери – более 3,5 тыс. человек убитыми, ранеными и пропавшими без вести. Французские потери были в 15 раз меньше.

29 октября 1940 года семь итальянских дивизий с территории Албании начали вторжение в Грецию. Среди этих дивизий была и одна танковая – «Чентауро». Сражалась она на Эпирском фронте, наступая в направлении города Янины. На тот момент в составе танковой дивизии насчитывалось 4037 человек, 24 орудия и



Танк L6/40 на дамбе в Греции. 1941 год

163 танкетки, 90 из которых являлись боеспособными (всего против греческих войск действовало 250 танков и танкеток). По некоторым данным, дивизия располагала и танками Fiat 3000. С началом наступления дивизия, разделенная на две боевых группы, имела некоторый успех, однако, в горах Греции техника быстро выходила из строя, или легко уничтожалась греками всеми подручными видами противотанкового оружия и артиллерией. Слабая броня танкеток L3 была неспособна противостоять даже крупнокалиберным пулеметам греков. Со 2 по 7 ноября дивизия сражалась в долине Калибаки. Бои здесь носили катастрофический для итальянцев характер. Часто танкетки попросту бросались и стано-



Колонна танкеток дивизии «Чентауро» на дороге в Югославии. Апрель 1941 года

вились добычей греческой армии. Не случайно к концу 1940 года греки захватили около 40 итальянских «легких танков» (до войны греки имели не более 20 танков и танкеток). 22 ноября греки перешли в контрнаступление, отбросив итальянцев к албанской границе. К декабрю итальянцы подтянули резервы, однако, существенно изменить линию фронта им не удалось. Зимние холода превратили противостояние в настоящую позиционную войну, где обе стороны имели равные шансы на успех. В феврале 1941 года дивизия «Чентауро» была выведена с фронта.

В январе 1941 года против греков сражался 4-й батальон средних танков, приданный дивизии «Чентауро». В боях за долину Тепелени итальянцы потеряли около 20 танков M13/40. Большинство из них – безвозвратно. К апрелю 1941 года остатки батальона – две роты (чуть более 10 танков) перебросили на албано-югославскую границу. Стоит также отметить, что на северном участке фронта, действовал отдельный танковый полк.

В апреле 1941 года германские войска вторглись в Югославию и Грецию. В сражениях этой фазы войны принимали участие уже две итальянские танковые дивизии.

131-я танковая дивизия «Чентауро» действовала с территории Албании, 133-я танковая дивизия «Литторио» – на западном направлении, в Словении. «Чентауро» сумела продвинуться так далеко на север, что встретилась с «Литторио» 17 апреля. Успех «Чентауро» в Черногории в некоторой степени обеспечили две роты танков M13/40 из состава 4-го танкового батальона, потерявшего в боях половину своих боевых машин.

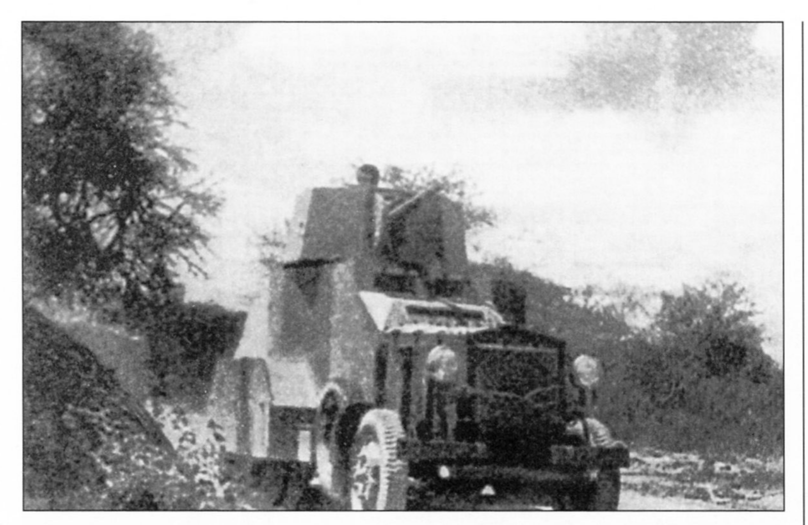
В боях также принимала участие 3-я группа «Сан-Джорджио» (gruppo S.Giorgio) из состава 3-й «быстрой» дивизии «Принчипе Амадео д'Аоста». В группу входили три эскадрона танкеток L3\35, действовавшие преимущественно в Боснии.

Надо сказать, что особого сопротивления итальянские войска не встретили. Безвозвратные потери во всей кампании составили несколько танкеток. В итоге к «Новой Римской империи» отошла Черногория, большая часть Косово и Метохии, юго-восточная Словения. Вдобавок итальянцы аннексировали часть адриатического побережья Хорватии.

С 1941 по 1943 год итальянские войска несли оккупационную службу на Балканах. Танковые дивизии, разумеется, отправились на другие фронты, остались только более мелкие подразделения. К весне 1941 года в итальянских войсках на Балканах имелось 250 единиц бронетехники. Однако в основном это были устаревшие танкетки L3 разных модификаций. В течение последующих двух лет на территорию бывшей Югославии также отправлялась в основном устаревшая техника выпуска, включая бронеавтомобили Lancia 1ZM и легкие танки Fiat 3000. Основу же танковых частей на Балканах составляли танкетки L3. Имелось, правда, и небольшое количество более современных легких танков L6/40. В 1943 году оккупационные части получили несколько бронетранспортеров Autoprotetto AS37 и бронированных грузовиков FIAT 665NM Scudato, а также



Танкетка CV3/35 одной из итальянских воинских частей совместно с немцами участвовавшей в противопартизанских операциях в Боснии



Бронеавтомобиль АВ 611В в Восточной Африке. 1940 год

две самоходки Semovente da75/18. Несколько средних танков М13/40 дислоцировалось и в Словении. 4-я группа «Аллесандрия» (gruppo Alessandria), приданная «быстрой» дивизии «Евгений Савойский» (Eugenio di Savoia), имела 9 САУ Semovente da 47/32 и 13 танков L6/40. Необходимо отметить также, что в Эгейском море, на греческом острове Крит, дислоцировался смешанный танковый батальон, состоявший из танков М13/40 и танкеток L3.

Итальянская бронетехника на Балканах в основном применялась в боях с партизанами, активность которых постоянно росла. Впрочем, потери были небольшими, включая некоторое количество танкеток, захваченных партизанами. После выхода Италии из войны в сентябре 1943 года немцы разоружили итальянские войска на Балканах и захватили всю бронетехнику. Однако использовать ее полностью немцам не удалось — значительная часть танков и бронеавтомобилей была непригодна к эксплуатации.

Восточная Африка

Бронетанковые подразделения имелись и в составе итальянских войск в Восточной Африке. На 1940 ггод Итальянская Восточная Африка состояла из оккупированной Эфиопии, Эритреи и Сомали. Итальянские силы в колониях были довольно внушительными, по крайней мере, по численности — 75 тыс. бойцов регулярной армии и 182 тыс. «туземных войск». Использовались и танки. Специальная рота средних танков (Compagnia Spezial Carri M) имела на вооружении средние танки M11/39. Пехотным частям били приданы 35 танкеток L3. Использовалось и несколько старых бронеавтомобилей Lancia. Кроме того, было забронировано небольшое количество грузовиков.

Британцы имели качественное превосходство над итальянцами. У них были 4-й и 6-й Королевские танковые полки (4.RTR и 6.RTR).

Непосредственных боевых столкновений итальянских и британских танковых сил было немного. Одно из них — в районе Агордата, где «Матильды» из 4.RTR без труда уничтожили несколько италь-



Танки M11/39 из состава 1-го танкового батальона в окрестностях Сиди-Баррани. Египет, сентябрь 1940 года (фото справа и на стр.79)



янских танкеток. В целом же тактика итальянцев на Востоке Африки была оборонительной. Правда, в июле 1940 года итальянцы захватили часть Кении, ряд важных пунктов в британо-египетском Судане, в августе даже вошли в Британское Сомали. Но генштаб дал указание защищаться до разгрома британских сил на других фронтах. В результате, изолированные итальянские силы, испытывающие острый недостаток ресурсов, имели немного шансов противостоять Британской империи продолжительное время. В результате к ноябрю 1941 года мечты Муссолини о «Новой Римской империи» были растоптаны сапогами английских солдат. Большая часть итальянцев, находившихся в этом регионе, попала в плен. Вся бронетехника была, разумеется, утрачена.

Североафриканская кампания. 1940 – 1943 годы

Главным итальянским фронтом Второй мировой войны была Северная Африка. 12 июня 1940 года бронеавтомобили 11-го гусарского полка перешли ливийскую границу. Это означало начало войны в Северной Африке. Уже 16 июня состоялся первый бой между противниками. Итальянская моторизированная колона в сопровождении 29 танкеток L3/33 была атакована британскими танками и бронеавтомобилями. С британской стороны в столкновении участвовали крейсерские танки А9 и бронеавтомобили «Роллс-Ройс». Их поддерживали 2-фунтовые противотанковые орудия. Бой закончился полным поражением итальянцев. Они потеряли 17 танкеток, более сотни солдат попали в плен.

Первое столь сокрушительное поражение ввергло итальянцев в панику. Губернатор Ливии, маршал Бальбо, писал главе итальянского генштаба Бадольо: «Британская дивизия имеет 360 современных бронеавтомобилей и танков. Мы им можем противопоставить только винтовки и пулеметы. Однако мы не намерены прекращать борьбу, и будем творить чудеса. Но на месте британских генералов я бы уже был в Тобруке». 20 июня он отправил в генштаб новое сообщение. «Наши танки устарели. Британские пулеметы легко пробивают их броню. У нас практически нет бронеавтомобилей. Противотанковое оружие также устарело, впрочем, и к нему нет боеприпасов. Таким образом, бои превращаются в сражения по типу «мясо против железа».

Следует отметить, что на тот момент итальянцы имели в Северной Африке 339 танкеток L3, 8 старых легких танков

Английский солдат осматривает захваченную итальянскую танкетку CV 3/33. 1940 год



Fiat 3000 и всего 7 бронеавтомобилей. Английские войска располагали 134 легкими танками Mk VI, 110 крейсерскими танками A9 и A10, 38 бронеавтомобилями, главным образом «Ланчестер», а также старыми «Роллс-Ройсами» и несколькими «Моррисами», переданными из частей территориальной обороны.

28 июня 1940 года самолет Бальбо был сбит «дружеским огнем» — то есть собственной зениткой под Тобруком. Маршал погиб, губернатором Триполитании стал маршал Грациани. Он поставил своим войскам задачу достигнуть и удерживать линию Марса Матрух. Одновременно Грациани начал реорганизацию итальянских войск в Северной Африке. В этот же период на театр были, наконец, доставлены средние танки — 70 M11/39, которые вошли в состав 1-го и 2-го батальонов средних танков. В своем первом бою, состоявшемся 5 августа, они довольно успешно действовали против легких танков Mk VI, вооруженных лишь пулеметами. Всего же к началу сентября 1940 года итальянцы имели в Ливии 8 танковых батальонов.

В конце лета 1940 года Муссолини отдал приказ о наступлении на Египет. Как показали дальнейшие события, приказ этот был большой ошибкой. Итальянские войска в Африке еще не были готовы к столь масштабным наступательным действиям. Но приказ есть приказ: 8 сентября итальянские части перешли границу Ливии и Египта, имея порядка 230 танкеток L3 и 70 средних танков M11/39. С британской стороны им противостояла 7-я бронетанковая дивизия. Однако в первой линии обороны британцы имели только 11-й гусарский полк, вооруженный бронеавтомобилями и эскадрон 1-го танкового полка. Поскольку итальянские части превосходили их численно, англичане отошли на расстояние в 50 миль. 17 сентября итальянцы заняли Сиди-Баррани, но из-за сложностей в снабжении остановили дальнейшее продвижение. Вместо того, чтобы развивать успех, они ждали, пока тыловые части проложат к их новой позиции дорогу и подведут водопровод. Английские войска, тем не менее, продолжили отход и остановились только на заранее подготовленной позиции у г.Мерса-Матрух. Между враждующими сторонами осталась 135-км полоса ничейной земли.

В течение двух месяцев продолжалась «странная война» в Африке — без соприкосновения с противником, ограниченная лишь действиями авиации. После своего сентябрьского наступления шесть итальянских дивизий расположились широкой дугой, выгибавшейся на юго-восток. Один ее конец упирался в море близ Сиди-Баррани, другой находился у



Танк M13/40, вооруженный 47-мм пушкой, был серьезным противником для британских крейсерских танков на начальном этапе боевых действий в Северной Африке

Бир-Софари. На фронте протяженностью примерно 70 км итальянцы не оборудовали ни одной позиции или хотя бы цепи опорных пунктов. Они разместились в больших лагерях, которые находились друг от друга в десятке километров и не имели между собой никакой тактической связи.

В этих условиях англичане разработали план операции «Компас». Ее целью был полный разгром итальянских войск. Для наступления англичане предполагали использовать 7-ю бронетанковую дивизию, 4-ю индийскую пехотную дивизию, один усиленный пехотный полк и 7-й Королевский танковый полк. Причем последний представлял собой наиболее грозную силу, имея на вооружении 50 танков «Матильда», против которых были бессильны как итальянские танки, так и средства ПТО. 2-фунтовые же пушки «Матильд» пробивали броню любого итальянского танка. Всего же против 120 итальянских танков англичане выставили 275 боевых машин.

Британцам предстояли два рискованных ночных перехода для того, чтобы преодолеть 135-км ничейную полосу и



Стремясь хоть как-то усилить слабую бронезащиту своих машин, экипажи обкладывали танки M13/40 мешками с песком

Бронеавтомобили Fiat Tripoli, подбитые в окрестностях Тобрука



выйти на исходные рубежи для атаки. Днем войска отдыхали в пустыне, лишенные всякого укрытия, и если бы их обнаружила воздушная разведка противника, то внезапность наступления была бы утеряна. Но итальянская авиация и разведывательные дивизионы бронеавтомобилей бездействовали. Утром 9 декабря 1940 года англичане начали атаку.

7-й Королевский танковый полк совместно с 4-й пехотной дивизией обрушился на итальянский лагерь Нибейва. Противник был застигнут врасплох, началась паника. «Матильды» буквально всмятку раздавили противотанковые пушки и, кося пулеметными очередями мечущихся итальянских солдат, продвигались в глубь лагеря. И все-таки, несмотря на царивший хаос, дымовую завесу от горящих автомашин и цистерн с топливом, расчеты нескольких 75-мм полевых пушек успели открыть огонь по английским пехотным танкам. Их снаряды не пробивали броню «Матильд», однако в результате попаданий в ходовую часть и заклинивания башен итальянским артиллеристам удалось вывести из строя 22 танка! Ни одна из «Матильд», правда, не была повреждена серьезно, но до конца дня в бою они уже не участвовали.

Вслед за Нибейвой под ударами «Матильд» и индийской пехоты пали лагеря Западный и Восточный Туммар. В это же время 7-я бронетанковая дивизия вышла в тыл итальянских лагерей и достигла прибрежного шоссе между Сиди-Баррани и Букбуком, отрезав войска противника, находившиеся восточнее. 16 декабря был захвачен Эс-Саллум. В руки англичан попало 38 тыс. пленных, 400 орудий и около 50 танков.

Итальянские части, в числе которых была рота из 12 средних танков М13/40, отошли к крепости Бардия.

3 января 1941 года англичане начали штурм Бардии. В первом эшелоне атакующих войск действовали 22 «Матильды» из состава 7.RTR. Итальянцы вновь почувствовали силу практически неуязвимых английских пехотных танков. О том, насколько велика была роль «Матильд» при штурме Бардии, можно судить по словам командира 6-й австралийской пехотной дивизии генерала Маккоя, который заявил, что для него каждый танк «Матильда» равноценен пехотному батальону. После трех дней боев итальянский гарнизон, насчитывавший около 45 тыс. человек, 462 орудия и 129 танков, сдался.

На следующий день британцы достигли района Тобрука. В обороне крепости участвовали итальянские бронечасти, вооруженные примерно 25 танкетками L3 и 11 средними танками М11/39 (все – в ремонте, боеготовых нет), а также 60 средними танками М13/40 (их собирали по всей Ливии). Еще пять М11/39 обороняли аэропорт в Эль-Газале. В 50 милях от Тобрука, в Эль-Мечили находилась танковая бригада с 61 М13/40 и 24 L3.

Британцы начали штурм Тобрука 21 января. Главную роль в сражении сыграли австралийская пехота и британские «Матильды». Впрочем, использовались и

итальянские танки – M11/39 и M13/40, ранее ставшие трофеем австралийцев. 16 таких машин с огромными белыми фигурками кенгуру на башнях участвовали в сокрушении итальянской обороны. Наступление завершилось взятием крепости. Там победителям вновь достались солидные трофеи в виде танков – в Лондон отрапортовали о захвате 23 средних танков и нескольких танкеток.

Последнее сражение в этом районе развернулось в Беда Фомм 5 – 7 февраля 1941 года. К югу от Бенгази две британские танковые бригады встретились с итальянской 2-й специальной танковой бригадой (Brigata Corazzata Speciale), имевшей около 100 средних M13/40. В ходе боев 6 февраля, 2-й Королевский танковый полк уничтожил 51 итальянский средний танк M13/40, потеряв всего три «Матильды». Другие британские части вывели из строя еще 33 итальянских танка.

Таким образом, на 7 февраля 1941 года англичане почти полностью уничтожили 8 итальянских дивизий, взяли в плен 130 тыс. человек, захватили 470 танков и свыше 1300 орудий. Их собственные потери составили 500 человек убитыми, 1373 ранеными и 55 пропавшими без вести. Операция «Компас» блестяще завершилась.

От полного разгрома итальянскую армию в Северной Африке спасла переброска наиболее боеспособных английских частей в Грецию. А наступившей паузой воспользовались немцы, уже спешившие на помощь своему союзнику.

14 февраля 1941 года в Триполи были высажены первые подразделения 5-й легкой дивизии Вермахта – авангард Немецкого Африканского корпуса (Deutsche Afrika Korps – DAK). Возглавил его генерал-лейтенант Эрвин Роммель – полная противоположность безынициативному итальянскому командующему генералу Грациани. Это не замедлило сказаться на боевых действиях. Практически не имея сил для наступления, Роммель, тем не менее, с 31 марта по 4 апреля 1941 года окружил и уничтожил все английские войска в Киренаике.

Еще в конце января 1941 года в Африку прибыла танковая дивизия «Ариете», имевшая на вооружении средние танки M13/40. В апреле, в ходе совместного с немецкими силами наступления она достигла Соллума и Бардии. Итальянцы взаимодействовали с 5-й легкой дивизи-

Танки M13/40 на параде в Триполи по случаю прибытия Германского Африканского корпуса. 1941 год.



Немецкие и итальянские подразделения перед атакой. На переднем плане – САУ Semovente da 75/18. 1942 год



ей Вермахта. В ходе первого штурма Тобрука «Ариете» вела бои по овладению высотой 209 – Медауар. Ее поддерживал 62-й полк 102-й моторизированной дивизии и германские танки. Высоту взять итальянцам так и не удалось, при этом они понесли жестокие потери. Из 100 танков дивизии «Ариете» за два дня боев на ходу осталось только 10.

В сентябре 1941 г. дивизия «Ариете» получила пополнение. Теперь средними танками M13/40 удалось почти на 70 % заменить выбитые англичанами танкетки L3. Чуть позже прибыли новые пополнения – батальон средних танков, батальон танкеток и две роты броневиков.

В начале ноября началась британская операция «Крусейдер», ставившая своей целью деблокаду Тобрука и захват всей территории Киренаики. Британцы имели 118 тыс. солдат, 748 танков – 213 «Матильд» и «Валентайнов», 370 крейсерских танков (включая 220 «крусейдеров») и 165 легких американский танков «Стюарт». Итало-германские силы противопоставили им 70 Pz. II, 139 Pz. III, 35 Pz. IV, пять трофейных «Матильд» и 146 итальянских танков M13/40.



Автопушка da 90/53 на огневой позиции. 1942 год



Танк M14/41 из состава танковой дивизии Centauro движется к линии фронта. Северная Африка, 1942 год. В качестве дополнительной защиты на этой машине используются гусеничные траки

В отражении британского наступления немалую роль сыграла дивизия «Ариете». Именно в этих боях она заработала себе славу на родине и уважение немецких солдат. Так, 19 ноября подразделения дивизии вступили в бой с 22-й британской танковой бригадой. Сотня танков M13/40 встретилась со 156 крейсерскими танками англичан. В результате ожесточенного сражения обе стороны понесли большие потери. Итальянцы потеряли более 200 человек убитыми, уничтоженными и подбитыми 49 танков, 4 полевых и 8 противотанковых орудий. Урон британцев был больше – 57 танков. К декабрю 1941 года «Ариете» насчитывала только 30 средних танков, 18 полевых орудий и 10 противотанковых пушек. 13 декабря танковая дивизия вела бои с 5-й индийской пехотной бригадой за контроль над высотами в районе Алам Хамзы. Особенно ожесточенными были столкновения за высоту 204. Индийцам, при поддержке британских танков удалось занять высоту. Контратака итальянцев, в которой участвовало до 12 танков M13/40, успехом не увенчалось. На следующий день позиции индийцев атаковало уже 16 танков на этот раз новейших – M14/41 – и вновь безрезультатно. Против итальянских танков противник применил 25-фунтовые орудия. На выручку пришли немцы – при их поддержке высота была отбита. Следует отметить, что к январю 1942 года, у итальянцев в Северной Африке осталось только 79 боеспособных танков.

В январе 1942 года дивизия «Ариете» получила две группы самоходных орудий Semovente с 75-мм короткоствольной пушкой. В ходе январского итало-германского наступления, итальянские танкисты заняли Солух и Бенгази. В марте танковая дивизия «Ариете» вела бои в ущелье Мечили-Дерна.

После зимнего отступления британских войск в Киренаике им удалось закрепиться на линии Эль-Газала – Бир-Хакейм. Обе стороны накапливали силы и средства для дальнейшей борьбы. На начало мая, перед сражением у Эль-Газалы британская 8-я армия располагала 849 танками, еще 430 танков были на подходе. Под командованием генерал-фельдмаршала Э.Роммеля находились две тан-

Командирский танк Carro Comando M13/40. Северная Африка, 1942 год





Итальянский бронеавтомобиль Autoblinda AB 41 неплохо зарекомендовал себя в пустыне

ковые и одна пехотная немецкие дивизии, пять пехотных, одна моторизованная и одна танковая итальянские дивизии. Итальянские части располагали 228 танками M13/40 и M14/41, в немецких дивизиях имелось 332 танка.

Несмотря на такое соотношение сил, германо-итальянское командование предприняло наступательную операцию под кодовым наименованием «Тезей», конечной целью которой было овладение Тобруком и выход на египетскую границу. В ночь на 27 мая итальянская танковая дивизия «Ариетте» атаковала английские позиции в районе Бир-Ха-кейма с задачей отвлечь внимание англичан от направления главного удара. В то же время две танковые дивизии немецкого Африканского корпуса, пользуясь отсутствием сплошного фронта, обошли с юга этот сильно укрепленный пункт и появились в тылу британских войск. Внезапное нападение удалось. Немцы доказали, что английская воздушная разведка не лучше итальянской, «проворонившей» наступление британцев под Нибейвой.

Разгромив несколько британских частей, немецкие и итальянские дивизии прорвались ко второй полосе обороны. Две бригады были отброшены, командир 7-й британской бронетанковой дивизии был взят в плен вместе со своим штабом. Головные танковые части Африканского корпуса достигли района Акромы, Дуды и Сиди-Резеха, однако на этом наступательные возможности фашистских войск иссякли.

26 мая танковая дивизия «Ариете» атаковала район Бир-Хакейм (в переводе с арабского «Собачий колодец»). Этот участок обороняла 1-я бригада «Свободной Франции» под командованием Кенига. Итальянцы понесли серьезные потери – из строя за один день выбыло 32 танка. Никакого успеха, несмотря на это, достигнуть не удалось.

3 июня дивизия «Ариете» сражалась с 10-й индийской бригадой на хребте Аслаг. Индийцев поддержала 22-я бронетанковая бригада, насчитывавшая 156 танков «Грант», «Стюарт» и «Крусейдер». «Ариете» была сброшена с высот, однако отступила, сохраняя боевой порядок. К 11 июня в ней осталось около 60 танков. В этот же день, итальянцев ждал успех. Танки и бронеавтомобили моторизированной дивизии «Триесте» при поддержке танков 21-й немецкой танковой дивизии атаковали эскадрон 4-го гусарского полка британской армии и полностью его уничтожили.

В дальнейшем «Ариете», вместе с прибывшей в Африку танковой дивизией «Литторио», находилась на позициях у городов Сиди-Резех и Эль-Адем. Они должны были в случае необходимости предотвратить удар англичан с юга. К завершению сражения на линии Газала, в составе «Ариете» осталось лишь 12 танков. Всего в 20-м моторизированном корпусе (дивизии «Ариете», «Триесте», «Литторио») — 70 танков.

Следует отметить, что в тот период в боях в Северной Африке участвовали и итальянские отдельные танковые подразделения. Речь идет о смешанной группе «Каваллегери ди Лоди». Ее второй эскадрон имел 15 танков L6/40, а шестой эскадрон — 15 Semovente da 47/32, прозванных экипажами Bambino. В состав этой группы входило и некоторое количество бронеавтомобилей AB41. Такими же бронеавтомобилями распологала и группа «Каваллегери ди Монферрато» — всего 42 единицы.

В связи с успешным продвижением немецко-итальянских сил, Гитлер и Муссолини отказались от проведения намеченной операции «Геркулес» по захвату Мальты и решили продолжать наступление, чтобы «отторгнуть Египет у Англии».

Соединения итало-немецкой танковой армии «Африка» в Египте к 23 октября 1942 года занимали 60-километровый оборонительный рубеж к юго-западу от Эль-Аламейна. Оборона имела очаговый характер, основой ее являлась система опорных пунктов и узлов сопротивления, подступы к которым в отсутствии рельефных препятствий были прикрыты минными полями и проволочными заграждениями.

В ночь на 23 октября английские войска перешли в наступление. После ожесточенных боев 3 ноября англичане прорвали фронт на стыке немецких и итальянских частей и ввели в прорыв три бронетанковые дивизии.

К окончанию битвы под Эль-Аламейном, от танковой дивизии «Ариете» осталась лишь 12 средних танков, несколько артиллерийских батарей и 600 берсальеров. К 21 ноября 1942 года ее остатки обединили с остатками дивизии «Литторио» в боевую группу 20-го танкового корпуса (Gruppo di combattimento del XX corpo darmato). Другое название — тактическая группа «Ариете». В ее состав вошли эскадрон бронеавтомобилей, две роты берсальеров, два пехотных батальона и 4 полевых орудия. Отдельные подразделения группы будут сражаться до самого конца — капитуляции войск «Оси» в мае 1943 года в Тунисе.

8 ноября 1942 года британские и американские войска высадились в Северной Африке — в Марокко и Алжире. В течение пяти дней на материк было доставлено более 70 тыс. солдат и 450 танков. После паузы по завершению битвы под Эль-Аламейном, в течение двух месяцев между противниками имели место лишь местные столкновения. В январе



Колонна танков M14/41 дивизии Centauro на дороге в Тунисе. Весна 1943 года

Легкий танк L6/40 в донской степи. Лето 1942 года



британцы начали наступление к рубежу Тархуна — Хомс. Однако после нескольких дней боев, немцы и итальянцы успешно отошли к тунисской границе, в 160 км западнее Триполи. Затем, отход был продолжен до Линии Марет. Таким образом, войска «Оси» пытались сократить линию фронта, мобилизовав оставшиеся ресурсы, чтобы как можно дольше противостоять превосходящим силам союзников.

К середине апреля 1943 года 1-я итальянская армия генерала Мессе находилась на юге тунисского фронта. Самым боеспособным в ее составе был 20-й моторизированный корпус, а в нем соответственно дивизии «Молодые фашисты» и «Триесте». Именно эта армия сдавалась союзникам последней. Муссолини даже успел оценить заслуги Мессе — генерал стал маршалом. Однако уже 13 — 14 мая последние подразделения 1-й армии сложили оружие.

По самым приблизительным подсчетам, в 1940 — 1943 годах итальянская армия потеряла в Африке более 2000 танков и самоходных орудий.



Красноармейцы осматривают подбитые танки L6/40. Излучина Дона, 1942 год (фото справа и на стр.89)

Восточный фронт

Сразу после германского вторжения в СССР, Муссолини предложил Гитлеру направить на Восточный фронт итальянский армейский корпус. 10 июля 1941 года разрешение на это было получено. Корпус был сформирован и получил наименование «Итальянский экспедиционный корпус в России» — Corpo di Spedizione Italiane in Russia (CSIR). Муссолини хотел, чтобы в его состав вошла одна танковая и одна моторизированная дивизия. Однако итальянская армия не имела такой возможности.

В состав CSIR включили моторизованные дивизии «Посубио» и «Торино», а также «быструю» дивизию имени принца Амедео герцога д'Аосты. «Пасубио» и «Торино» моторизованными значились лишь только на бумаге — на обе дивизии выделели 5500 автомобилей, которые могли перебросить только одно соединение, а другое должно было передвигаться пешком. Тогда же в обиход ввели новую терминологию: «Пасубио» и «Торино» стали называться автоперевозимыми дивизиями. Впоследствии всю автотехнику передали дивизии «Пасубио», которая стала моторизованной, а «Торино» — пехотной.

»Быстрая» дивизия включала в себя два кавалерийских полка, батальон берсальеров-мотоциклистов, артиллерийский полк и легкую танковую группу «Сан Джорджио» (San Giorgio). Она состояла из штаба с одним взводом танкеток L3/33 и 4 рот — в каждой по 2 взвода таких же боевых машин. Всего — 61 танкетка.

Эти дивизии с августа 1941 года воевали на южном фланге Восточного фронта, причем на начальном этапе довольно успешно, сумев занять несколько небольших городов и приличную территорию на Украине. В частности, итальянцы помогали немецким союзникам в ликвидации советской группировки под Уманью, вели бои с Красной Армией около Павлограда и Днепропетровска. Однако уже после первых боестолкновений стало ясно, что танкетки не соответствуют требованиям современной войны, а противотанковые пушки бесполезны против советских средних и тяжелых танков. Правда, таковые итальянцам встречались довольно редко.

Весной 1942 года итальянцы начали усиление своей группировки на Восточном фронте, которое привело к развертыванию 8-й армии или ARMIR (Armata Italiana in Russia). Итальянцы приняли участие в германской операции «Блау» (наступление на южном фланге Восточного фронта летом 1942 года), обеспечивая фланги немецких войск.

В составе 8-й армии по-прежнему имелось совсем мало танков. Все они входили в состав «быстрой» дивизии имени герцога д'Аосты. В ее составе имелись: 31 танкетка L 33/35, 31 легкий танк L 6/40 и 19 штурмовых орудий Semovente da 47/32. Танки входили в состав 67-го берсальерского танкового батальона (LXVII





Части 8-й итальянской армии выдвигаются к линии фронта. Артиллерийский тягач Fiat SPA TL37 буксирует большегрузный прицеп. Группа армий «Юг», июнь 1942 года.

Battaglione Bersaglieri corazzato), самоходки – в 13-ю кавалерийскую группу штурмовых орудий (XIII Gruppo Semoventi L6 47/32, Reggimento Cavallegeri Alessandria). Нет никаких подтверждений того, что на Восточном фронте применялись более тяжелые итальянские бронированные машины. В целом, «быстрая» дивизия, помимо танков имела по штату 267 ручных пулеметов, 92 станковых пулемета, 18 81-мм минометов, 38 противотанковых орудий, 24 75-мм полевых пушки, 16 20-мм зениток, 8 бронеавтомобилей, 800 грузовиков и 539 мотоциклов.

Красноармейцы проходят мимо брошенного итальянского танка L6/40. Юго-Западный фронт, декабрь 1942 года



В итальянских документах нет данных о наличии каких-либо танков и бронеавтомобилей в кавалерийских полках, находившихся непосредственно в подчинении штаба 8-й армии. Речь идет о полках «Савойя Кавалерия» и «Лансиери ди Новаро». Имеются лишь сведения о числе используемых ими лошадей и грузовиков. Итальянский альпийский корпус, по всей видимости, имел лишь трофейную бронетехнику.

Первое достоверное упоминание об участии в боях итальянских танкистов относится к началу сентября. Они поддерживали контратаки альпийских стрелков из дивизии «Тридентина» (Tridentina). Танки были направлены в это время и на помощь дивизии «Сфорцеска» (Sforzesca), которая была в этот период деморализована, подвергнувшись мощным ударам Красной Армии. Так, известно, что несколько танков 67-го танкового батальона находились в районе высоты 228.0. Взвод боевых машин – в резерве – неподалеку от места дислокации кавалерийского полка «Лансиери ди Новаро».

Замечены были итальянские танки и в поддержке атаки 6-го альпийского полка. Две роты батальона «Вестоне» – 54-я и 55-я, при помощи танкистов выбивали советские части с высоты 195.8 и «Совхоза «Ферма 4». Позиции там занимала 14-я гвардейская стрелковая дивизия.

После нескольких часов боя, советские подразделения начали отступление с высоты 195.8. Отчасти это было вызвано и наступлением немецкой 79-й пехотной дивизии, захватившей поселок Калмыковский. Дальнейшие удары итальянцы наносили уже вместе с немцами: подразделения 6-го альпийского полка и здесь поддерживались танками 67-го батальона. В итоге, им удалось продвинуться к высоте 209.6, в трех километрах от «Совхоза «Ферма 4», где оборону держала 203-я стрелковая дивизия. Здесь красноармейцы нанесли противнику серьезный урон. Сыграла роль несогласованность действий итальянцев. Легкие танки шли вперед без поддержки пехоты – бойцы 55-й роты батальона отстали – как результат, танкисты вынуждены были отступить под советским огнем. Как только прибыли альпийцы, атаки были возобновлены. Высоту итальянцам удалось взять.

В этих боях итальянские танкисты действительно понесли существенные потери. Так, из 14 машин, поддерживавших батальон «Вестоне», потеряны были шесть – один танк сгорел, два были подбиты, два пропали (скорее всего, были брошены экипажами), один вышел из строя по техническим причинам. Из семи L6/40, поддерживавших другой батальон 6-го альпийского полка, из строя были выведены все. Два танка были подбиты, а у пяти заклинило орудие.

Сентябрьские бои показали невысокие боевые качества итальянских танков в противоборстве с противотанковыми средствами Красной Армии. В течение последующих двух месяцев берсальерский танковый батальон, впрочем, как и группа штурмовых орудий, фактически находились в оперативном резерве, иногда привлекаясь для содействия немецким полицейским подразделениям в «зачистке» прифронтовых территорий. В ходе советского наступления в декабре 1942 – январе 1943 годов вся остававшаяся в строю итальянская бронетехника была потеряна.

Оборона Сицилии, бои в Италии

После капитуляции немецко-итальянских войск в Северной Африке союзники начали подготовку к вторжению на Сицилию, а войска «Оси» соответственно к обороне острова. Сицилия имела стратегическое значение на Средиземноморском театре военных действий – она открывала путь на материковую Италию, а, следовательно, и в Центральную Европу. Муссолини это прекрасно понимал. Однако все же наиболее вероятным считал высадку союзников на Сардинии. Именно там располагались достаточно мощные танковые силы.



Итальянская бронетехника, брошенная на Среднем Дону: легкие танки L6/40 и 47-мм самоходная установка Semovente da 47/32. Декабрь 1942 года



Этот танк Fiat 3000A был привлечен к обороне одного из итальянских аэродромов на Сицилии. Июль 1943 года

Итало-германские войска, находившиеся на Сицилии, формально находились под командованием итальянского генерала Альфредо Гудзони. Они насчитывали 230 тыс. чел., в том числе 40 тыс. немецких солдат. Итальянский гарнизон включал четыре пехотных и шесть береговых дивизий, а также две береговые бригады. Их должны были поддержать 1500 артиллерийских орудий.

Впрочем, силы итальянцев были внушительными только на бумаге. Значительная их часть приходилась на добровольцев из фашисткой милиции — MVSN, многим из которых было уже за 40. Немногочисленные бронетанковые силы имели на вооружении французские танки R35, устаревшие FT17 и их итальянские аналоги Fiat 3000. Всего насчитывалось до 100 танков. Противотанковые подразделения располагали 47-мм орудиями, практически бесполезными против средних танков западных союзников.

В целом, бронетанковые части итальянских вооруженных сил были представлены в Сицилии тремя батальонами, два из которых были разделены на тактические группы.

На Сицилии же находилась и часть, вооруженная лучшими итальянскими самоходками — 10-я артиллерийская полковая группа истребителей танков). На 10 июля 1943 года на ее вооружении имелось 24 истребителя танков Semovente da 90/53. Кроме того, на Сицилии дислоцировались четыре группы Semoventi da 47/32. Моторизированная дивизия «Ливорно» располагала бронеавтомобилями AB 40/41. Такие машины имелись и при штабе 6-й итальянской армии на Сицилии.

10 июля началась операция «Хаски». Союзники высадили на Сицилии 160 тыс. американских, британских, канадских солдат и 600 танков. В первые дни немцы и итальянцы предприняли несколько отчаянных атак на плацдармы, захваченные союзниками. Основные бои развернулись на юге острова, где высади-

Танкетки группы Leonessa на улице Турина. 1944 год



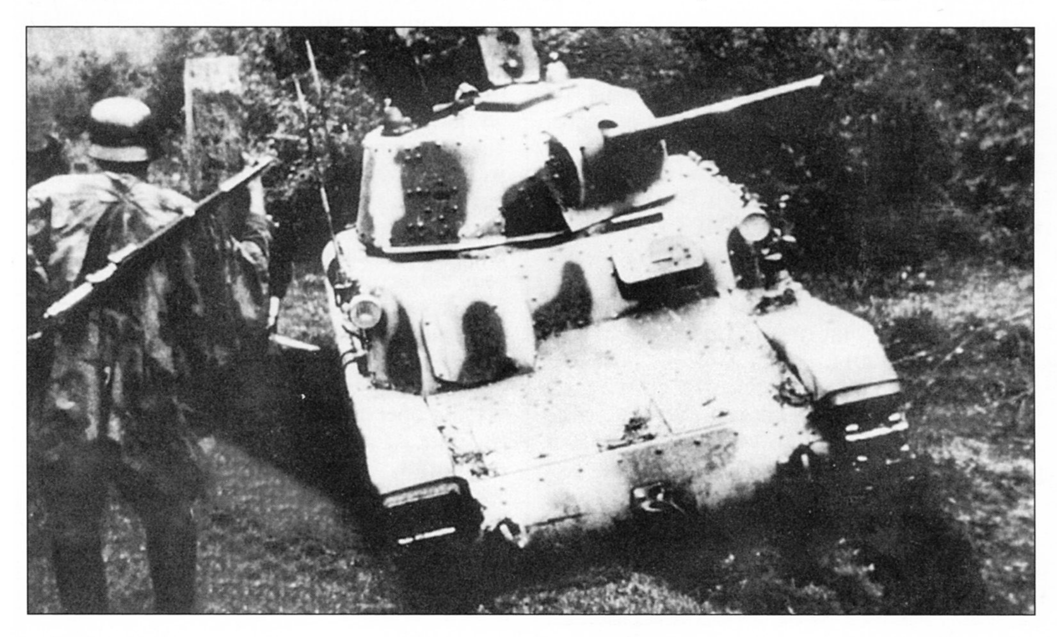


Подразделение Вермахта, вооруженное бронеавтомобилями АВ 41, во время перевозки по железной дороге. 1944 год

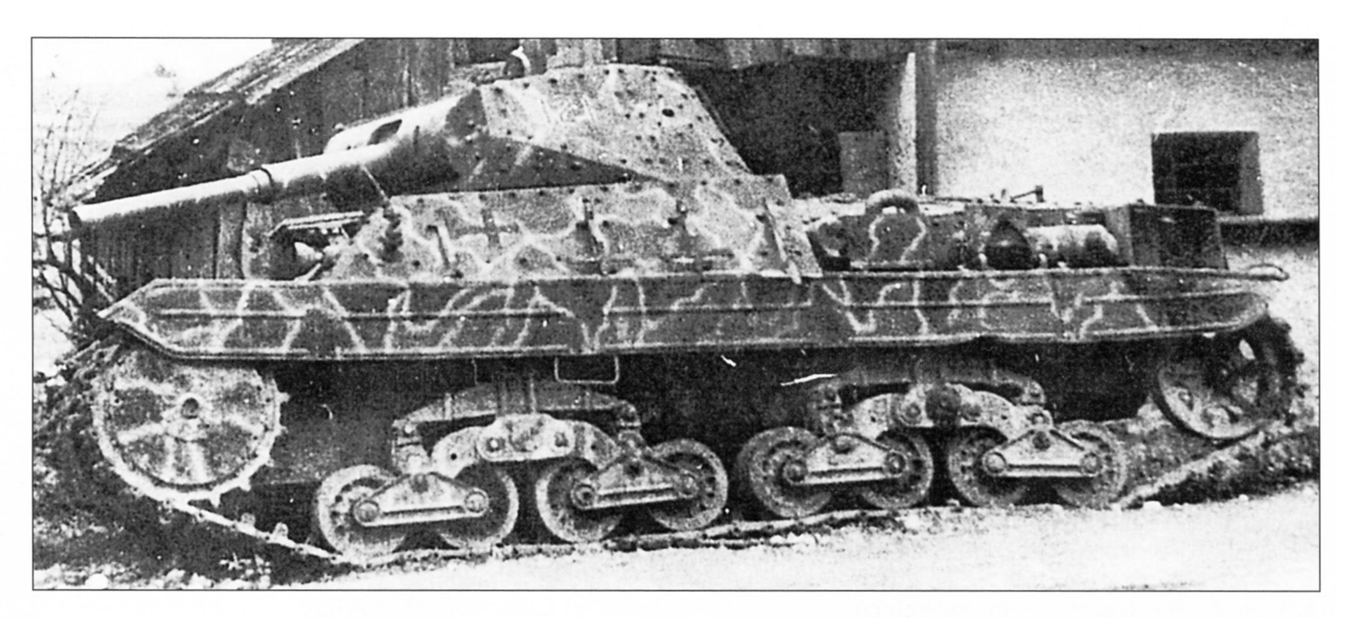
лась 1-я американская пехотная дивизия при поддержке частей рейнджеров и 2-й танковой дивизии. Итальянцы атаковали при поддержке устаревших танков «Рено» и Fiat. Этим машинам даже удалось 13 июля войти на улицы деревни Гела, прорвавшись через заградительный огонь кораблей союзников. Однако американцы сожгли с помощью противотанковых орудий и «базук» несколько итальянских танков. Более удачно действовали батальоны штурмовых орудий. Одному из них, вооруженному САУ Semovente da 47/32, приданному пехотной дивизии «Ливорно» при поддержке берсальеров, удалось 14 июля уничтожить передовые части одной из британских бригад.

После этого итальянцы, впрочем, как и немцы, начали отступление к Мессине, которое закончилось 11 августа. От итальянской армии на Сицилии удалось сохранить при переправе на материк 59 тысяч солдат, 227 единиц техники и 41 артиллерийские орудие. Сообщений о вывезенных танках не было.

В то время, когда остатки итальянских танковых дивизий продолжали сражаться в Северной Африке, на территории самой Италии началось формирование двух новых дивизий – танковой дивизии «М» и бронекавалерийской «Ариете II». Первая была создана к маю 1943 года и включала в себя остатки дивизии «Чентуаро» и части MVSN. В состав «М» вошла батальонная группа «Тальяменто» (бывший 63-й легион фашисткой милиции), включавшая 6 немецких штурмовых орудий StuG III, батальонная группа «Мон-



Танк Pz.Bef.Wg.M42(i) из состава 7-й добровольческой горнострелковой дивизии СС «Принц Евгений». Италия, 1944 год. Хорошо видны две антенны на корпусе машины и заглушенная амбразура спаренной установки 8-мм пулеметов Breda.



Подбитый P40 из состава 24-й горнострелковой бригады СС Karstjager. Австрия, май 1945 г. Это соединение получило 20 – 22 танка этого типа в октябре 1944 года

тебелло», также насчитывавшая 6 германских самоходок аналогичного типа и танковая группа «Леонесса» (Leonessa), имевшая 24 немецких танка – 12 Pz. III Ausf.N и 12 Pz. IV Ausf.G.

Формирование штаба «М» было завершено к 10 июля 1943 года, а уже 14 июля дивизия получила приказ выдвигаться к полуострову Салентина, для его защиты от вторжения союзников. Однако к этому времени союзники уже высадились на Сицилии. Поэтому, дивизия так и осталось на месте. 24 июля верные королю части, окружили казармы танковой дивизии – это было сделано для того, чтобы милиционеры не могли выступить в защиту Муссолини.

После падения фашистского режима Муссолини, Италия оказалась расколотой. Северную, промышленно развитию часть страны, контролировали немцы, на юге находились союзники. При поддержке нацистов, освобожденный из заключения Муссолини, объявил в конце сентября 1943 года о создании Итальянской социальной республики (ИСР). О появлении у нового государства вооруженных сил было официально объявлено 28 октября. Впрочем, многие профашистки настроенные части, присягнули ИСР еще до этого дня.

Итальянские вооруженные силы того периода включали: Национальную республиканскую армию, созданную взамен фашисткой милиции, Национальную республиканскую гвардию, антипартизанские «Черные бригады» и ряд специальных частей. Доля танковых подразделений в них была относительна невелика. Бронетехника в основном применялась фашистами для борьбы с партизанами, с союзными частями столкновения были редкими. Из-за устаревшей материальной базы, итальянские танкисты до конца войны не могли на равных сражаться с танками союзников.

Подводя итог этому краткому обзору боевых действий итальянских танковых войск, можно сказать, что судьба Италии является характерной иллюстрацией того факта, что Вторая мировая война была войной экономик. Не последняя европейская держава с далеко идущими политическими и военными амбициями, имевшая большую армию, едва ли не лучшие в довоенной Европе военно-воздушные силы и неплохой флот, Италия оказалась неспособной вести современную войну. Экономического потенциала страны не хватало для оснащения всех видов вооруженных сил современной боевой техникой. Муссолини мог сколько угодно надувать щеки и тешить себя иллюзорными планами создания Новой Римской империи, но экономической базы для реализации этих планов не было. Даже в тех случаях, когда итальянские войска сражались умело и мужественно, они редко добивались успеха – слабое материально-техническое обеспечение не позволяло им этого. Еще не проиграв войну в военном отношении, Италия проиграла ее экономически. Ну а в такой ситуации военных крах был не за горами.

Литература и источники

Барятинский М.Б. Танки Второй мировой. – М.: Коллекция, Яуза, ЭКСМО, 2009.

Кащеев Л. Бронетехника Италии 1930 – 1940 гг. («Бронеколлекция», 2011, №2). – М: ЗАО «Моделист-конструктор», 2011.

Коломиец М. Мощанский И. Бронетанковая техника Франции и Италии 1939 – 1945 («Бронеколлекция», 1998, №4). – М., ЗАО «Моделист-конструктор», 1998.

Кочнев Е. Военные автомобили Вермахта и его союзников. – М.: «Яуза», ЭКСМО, 2009.

Хейгль. Танки. Справочник. Часть II. – М.: Воениздат, 1936.

N. Pignato. Italian Medium Tanks in action. – Squadron/Signal Publicatons, Carrollton, Texas, 2001.

R.Riccio, N.Pignato. Italian Truck-Mounted Artillery in Action. – Carrollton (Texas), Squadron/Signal Publicatons, 2010.

N.Pignato. Italian Armored Vehicles of World War Two. – Carrollton (Texas), Squadron/Signal Publicatons, 2004.

Carri armati in servizio fra le due guerre. – Edizioni Bizzarri, Roma, 1972.

B.Vanderveen. Historic Military Vehicles Directory. – London, Battle of Britain Prints International Ltd., 1989.

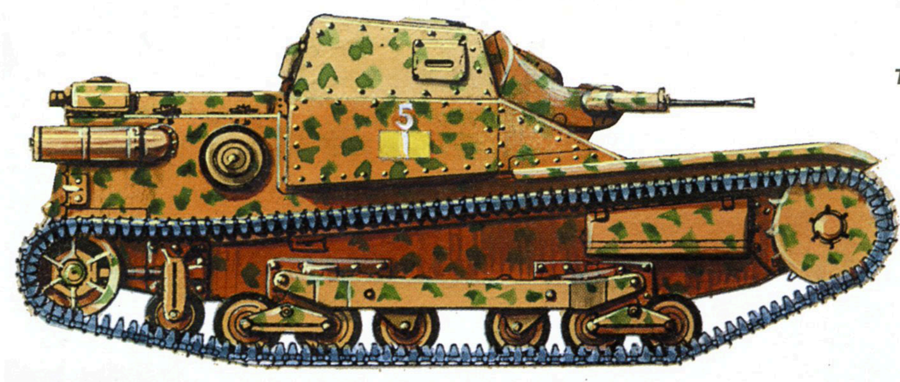
W.Regenberg. Beutepanzer unterm Balkenkreuz. Panzerspahwagen und gepanzerte Radfahrzeuge. – Podzun-Pallas-Verlag GmbH, 1994.

Периодические издания: «Танкомастер», «Моделист-конструктор», Militaria, Military Ordnance, HPM, Classic Military Vehicle.

Материалы сети Internet

Легкий танк Fiat 3000A, захваченный американскими войсками на Сицилии в 1943 году

Танкетка CV3/35. Французские Альпы, 1940 год



Танкетка CV3/35, вооруженная 20-мм противотанковым ружьем Solothurn. Северная Африка, 1941 год

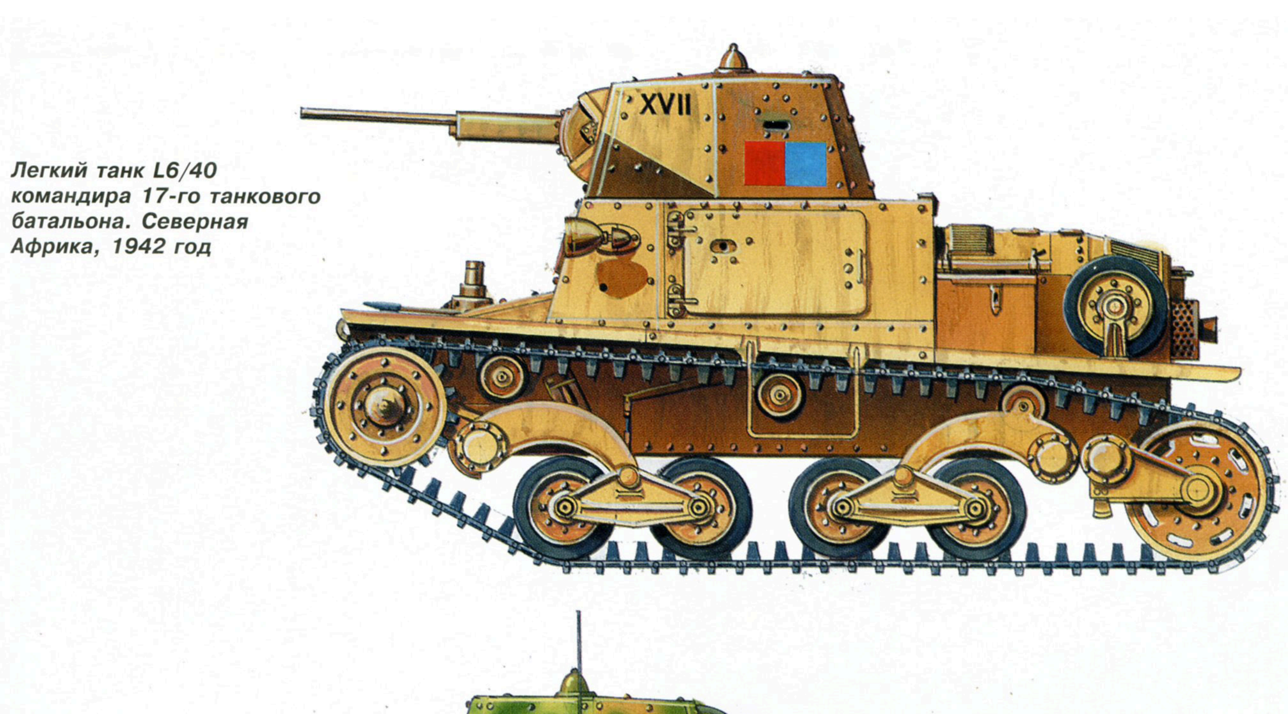


Рисунки М.Дмитриева

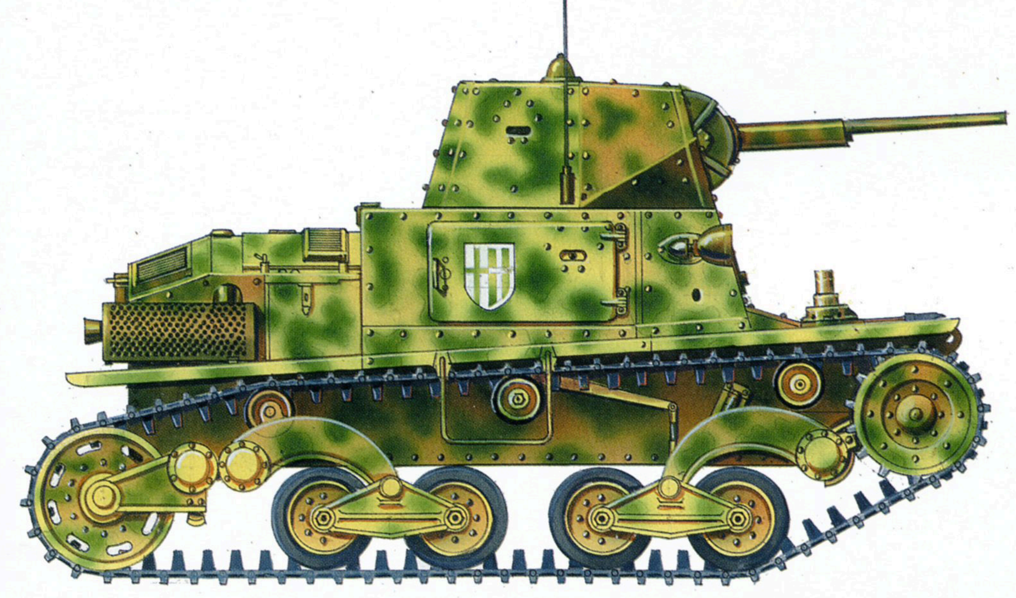
Танкетка CV3/35 в экспозиции Военно-исторического музея бронетанкового вооружения и техники в Кубинке. Машина покрашена в цвета Regio Esercito, но, судя по прямоугольной командирской башенке, принадлежала к составу «Хонведшега» - венгерской армии. У венгерских войск, скорее всего, она и была захвачена частями Красной Армии, а значит должна нести венгерские опознавательные знаки



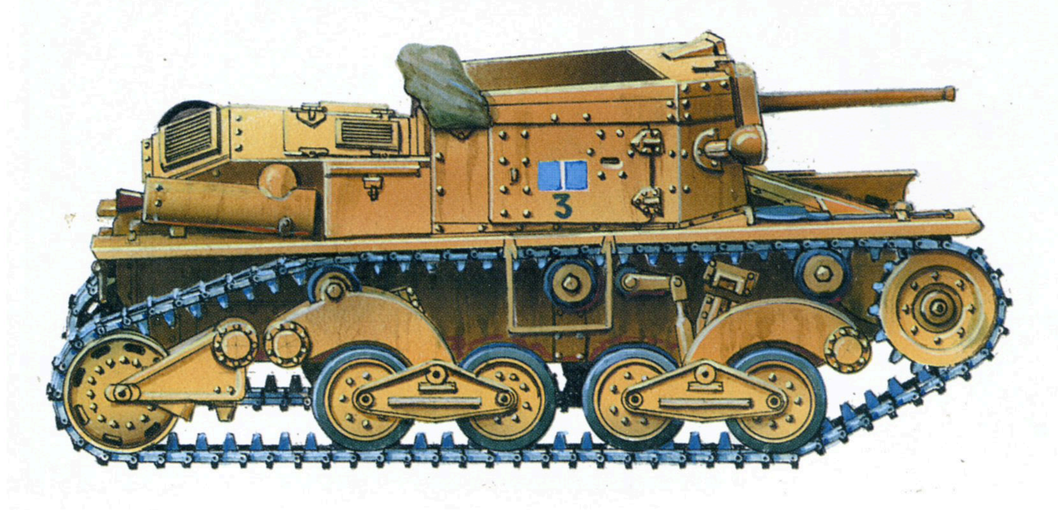
Огнеметная танкетка CV3/35 L.F. в военном музее в г. Триест. Спаренный с брандспойтом огнемета пулемет Browning, скорее всего, музейная «модернизация»



Легкий танк L6/40 командира 17-го танкового батальона. Северная Африка, 1942 год

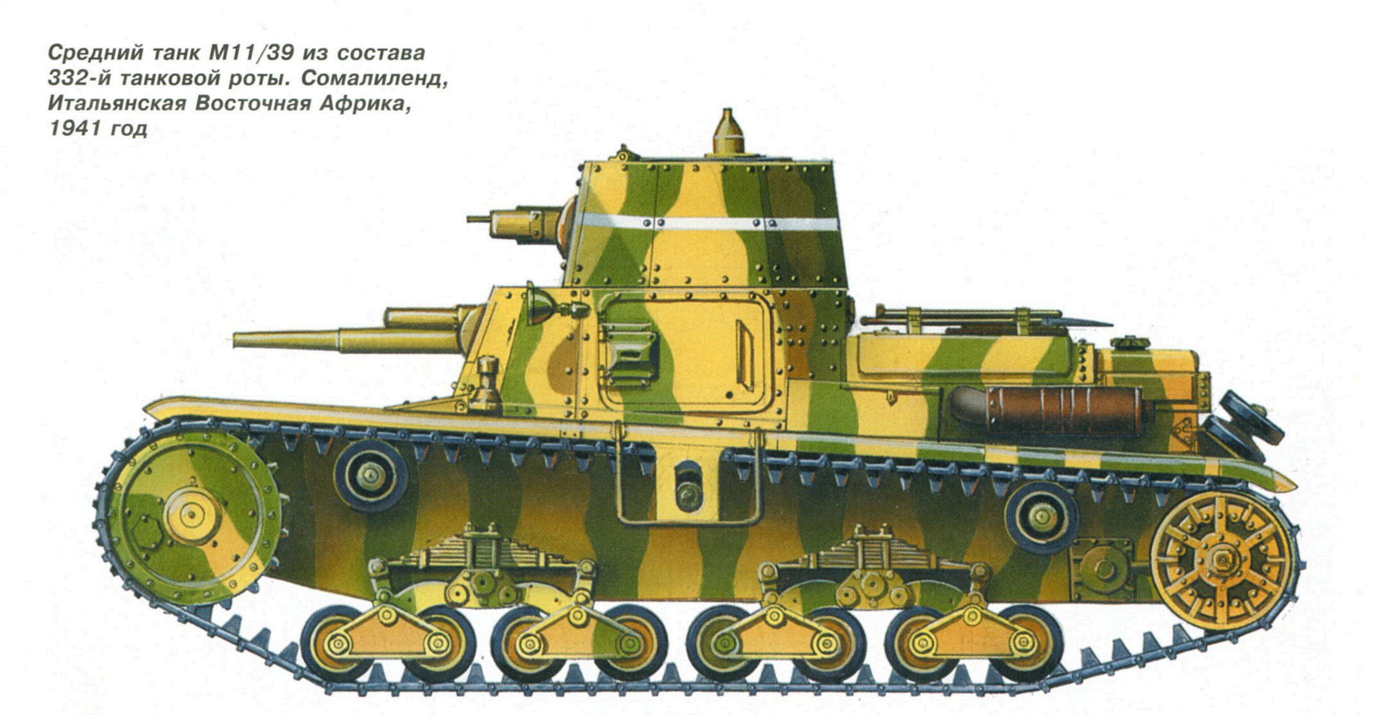


Легкий танк L6/40 из состава 14-го кавалерийского полка Alessandria. Албания, 1943 год. Этот полк входил в состав 1-й «быстрой» дивизии Eugenio di Savoia



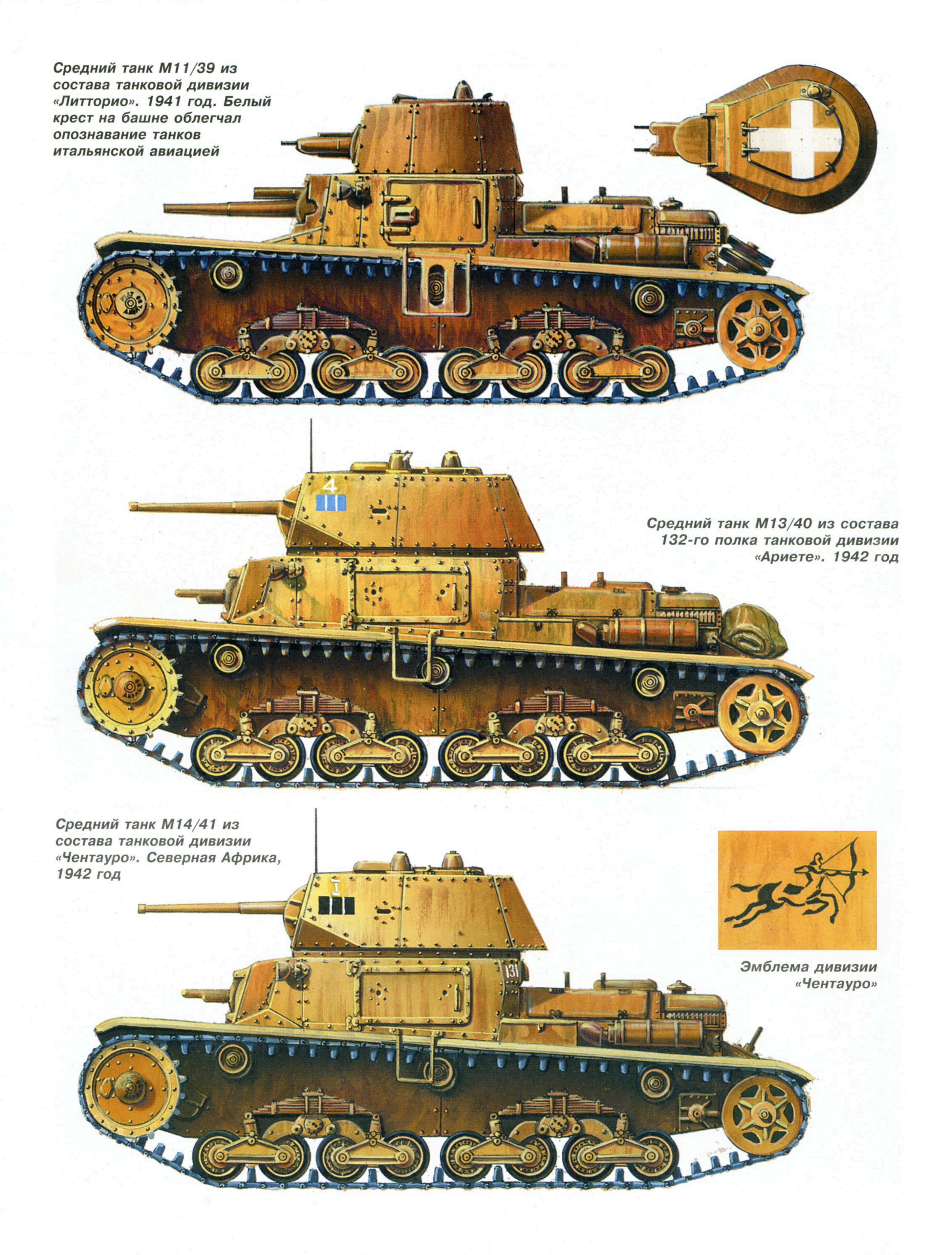
Самоходно-артиллерийская установка Semovente da 47/32. Северная Африка, 1942 год

Средний танк М11/39 из состава 332-й танковой роты. Сомалиленд, Итальянская Восточная Африка, 1941 год



Средний танк М13/40 в Британском Королевском танковом музее в Бовингтоне

Средний танк M13/40 в экспозиции военного музея на Абердинском полигоне в США



Средний танк М11/39 из состава танковой дивизии «Литторио». 1941 год. Белый крест на башне облегчал опознавание танков итальянской авиацией

Средний танк М13/40 из состава 132-го полка танковой дивизии «Ариете». 1942 год

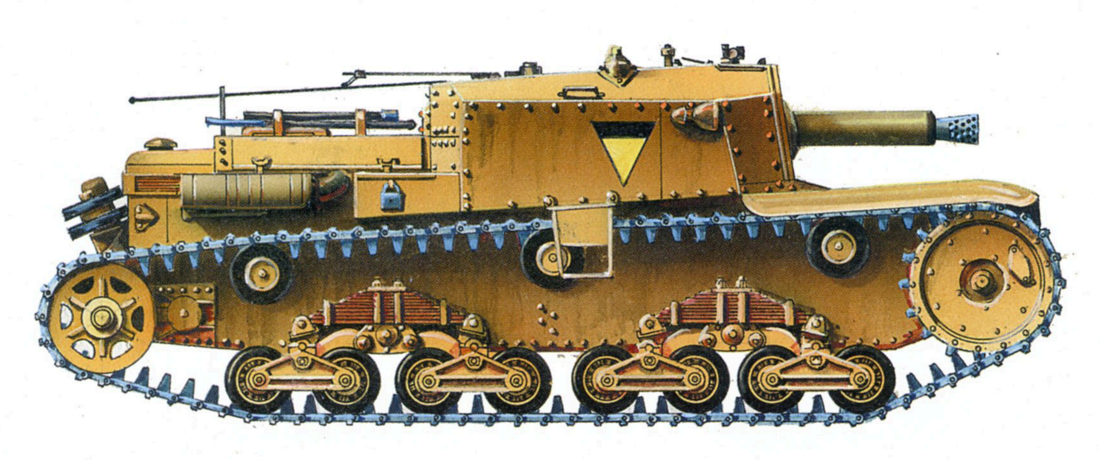
Средний танк М14/41 из состава танковой дивизии «Чентауро». Северная Африка, 1942 год

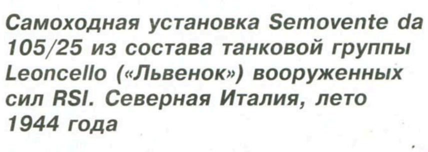
Эмблема дивизии «Чентауро»

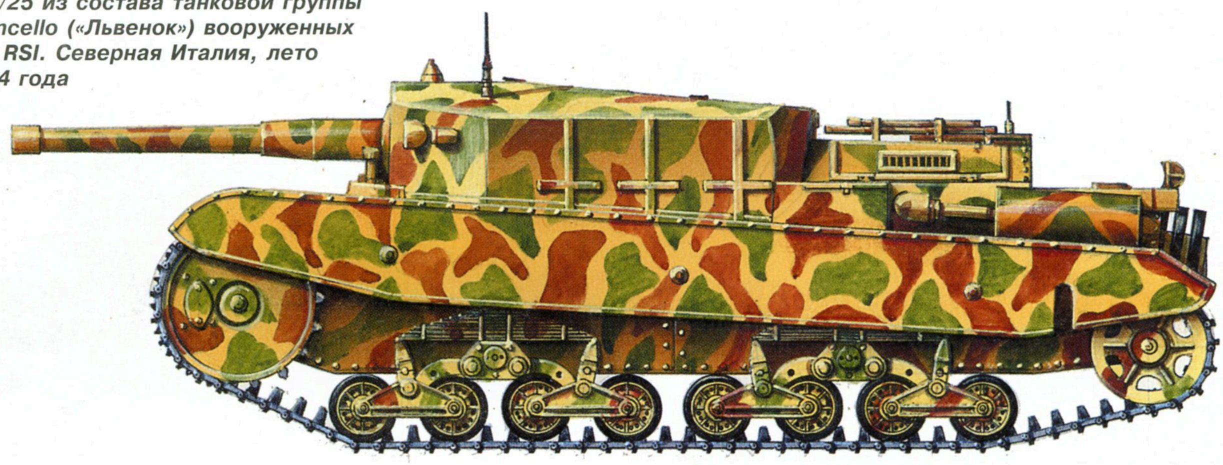
Средний танк M13/40 в музее армии в Риме

Средний танк M13/40 в военном музее в крепости Калемагдан в Белграде. Эта машина стала трофеем югославских партизан

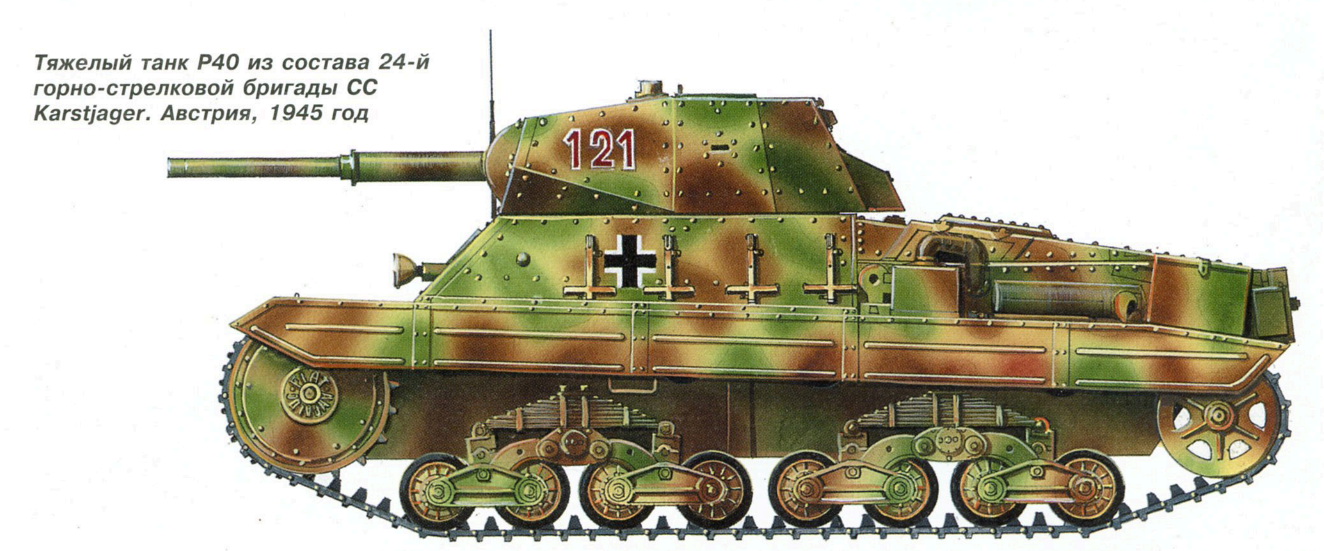
Самоходная установка Semovente da 75/18. 132-я танковая дивизия «Ариете». Эль-Аламейн, лето 1942 года




Самоходная установка Semovente da 105/25 из состава танковой группы Leoncello («Львенок») вооруженных сил RSI. Северная Италия, лето 1944 года



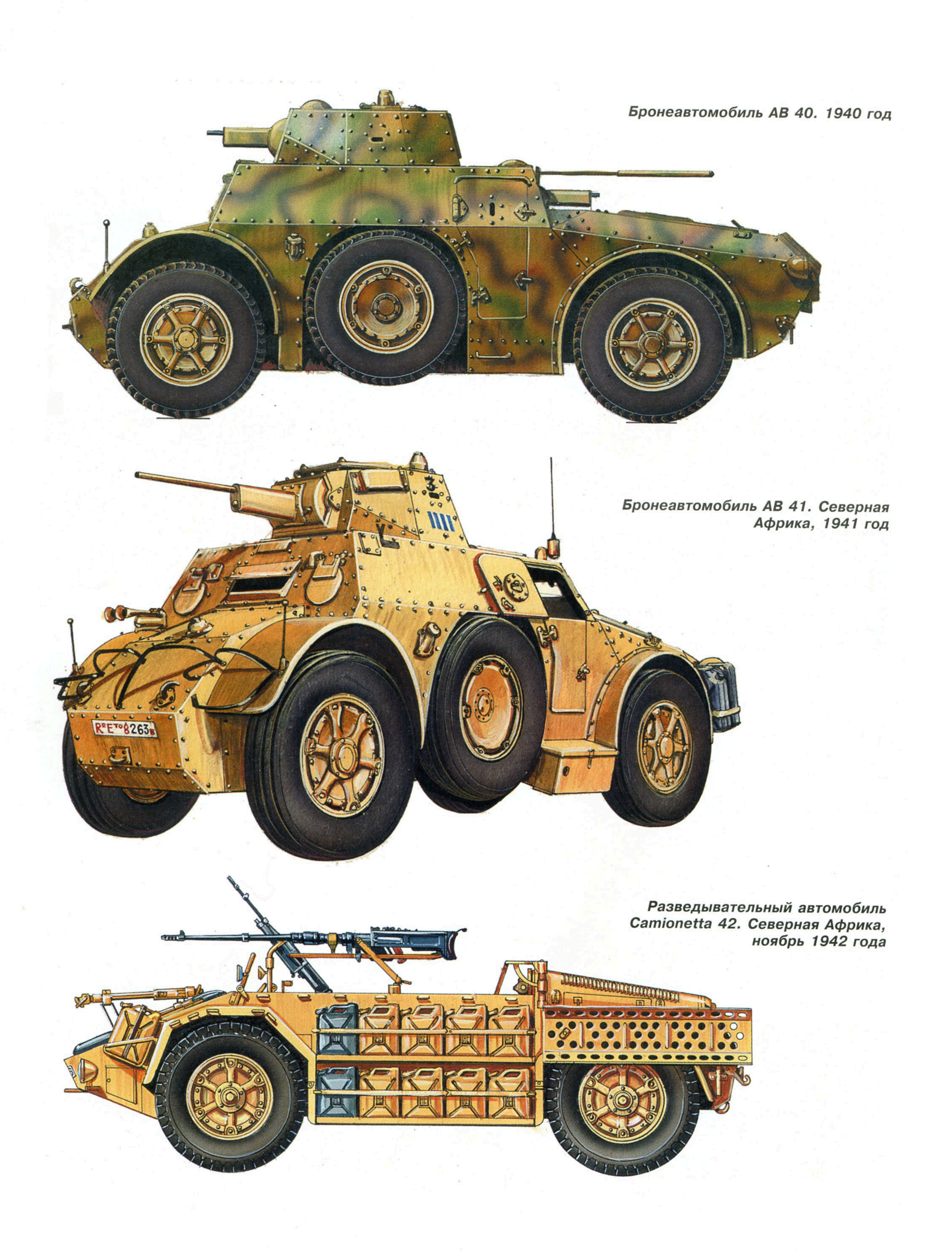
Тяжелый танк P40 из состава 24-й горно-стрелковой бригады СС Karstjager. Австрия, 1945 год





Semovente da 75/18 на прицепе танкового транспортера во время праздничных мероприятий по случаю «дня танкиста» в бригаде «Ариете». 2007 год

Самоходная установка Semovente da 90/53 в экспозиции военного музея на Абердинском полигоне в США



Бронеавтомобиль АВ 40. 1940 год

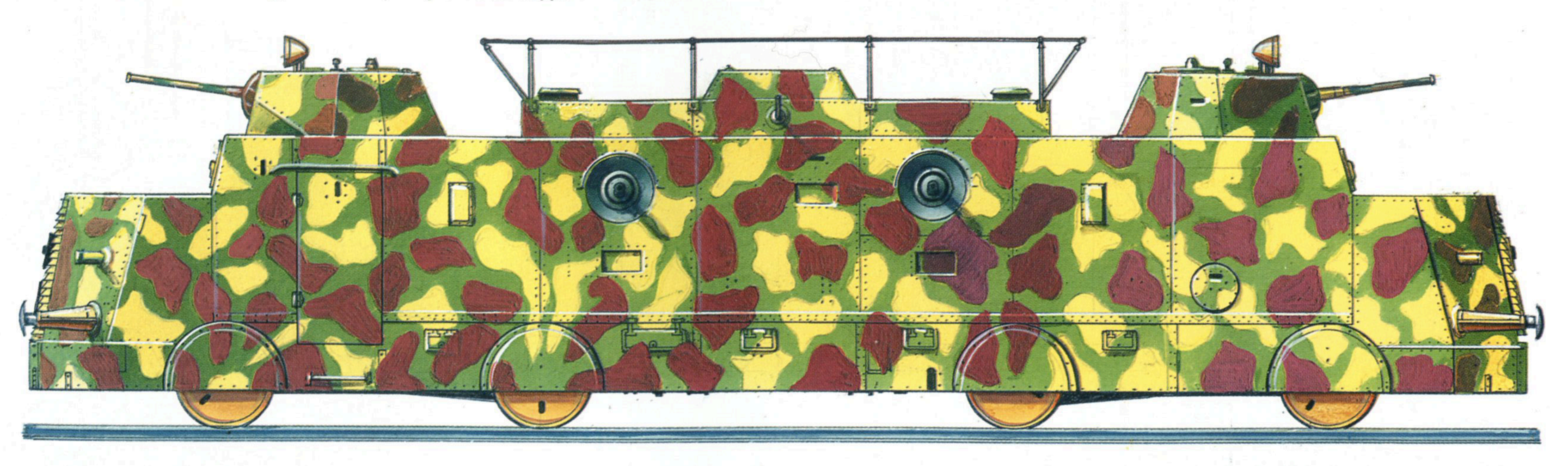
Бронеавтомобиль АВ 41. Северная Африка, 1941 год

Разведывательный автомобиль Camionetta 42. Северная Африка, ноябрь 1942 года

Бронеавтомобиль АВ 41 поздних выпусков с башней, заимствованной у АВ 43 и установленной в ней 20-мм пушкой, во время военного шоу в Риме. 2010 год

Самоходная зенитная установка Autocannone da 90/53 на шасси Lancia 3Ro из состава танковой дивизии «Чентауро». Тунис, 1943 год

Бронедрезина LIBLI 1, поступившая в железнодорожный инженерный полк в Турине в сентябре 1942 года







Танкетка CV3/35 (слева) и средний танк М15/42 (справа) во время праздничных мероприятий по случаю «дня танкиста» в бригаде «Ариете». 2007 год

Барятинский Михаил Борисович

Танки Муссолини.
Итальянская бронетехника Второй Мировой

ООО «Издательство «Яуза»
109507, Москва, Самаркандский б-р, д. 15
Для корреспонденции: 127299, Москва, ул. Клары Цеткин, д. 18, к. 5
Тел. (095) 745-58-23

ООО «Издательство «Эксмо»
127299, Москва, ул. Клары Цеткин, д. 18/5. Тел. 411-68-86, 956-39-21.
Home page: **www.eksmo.ru** E-mail: **info@eksmo.ru**

Оптовая торговля книгами «Эксмо»:
ООО «ТД «Эксмо». 142700, Московская обл., Ленинский р-н, г. Видное,
Белокаменное ш., д. 1, многоканальный тел. 411-50-74.
E-mail: **reception@eksmo-sale.ru**

По вопросам приобретения книг «Эксмо» зарубежными оптовыми покупателями *обращаться в отдел зарубежных продаж ТД «Эксмо»*
E-mail: **international@eksmo-sale.ru**

International Sales: *International wholesale customers should contact Foreign Sales Department of Trading House «Eksmo» for their orders.*
international@eksmo-sale.ru

По вопросам заказа книг корпоративным клиентам, в том числе в специальном оформлении, *обращаться по тел. 411-68-59, доб. 2115, 2117, 2118.* E-mail: **vipzakaz@eksmo.ru**

Оптовая торговля бумажно-беловыми и канцелярскими товарами для школы и офиса «Канц-Эксмо»:
Компания «Канц-Эксмо»: 142702, Московская обл., Ленинский р-н, г. Видное-2,
Белокаменное ш., д. 1, а/я 5. Тел./факс +7 (495) 745-28-87 (многоканальный).
e-mail: **kanc@eksmo-sale.ru**, сайт: **www.kanc-eksmo.ru**

Полный ассортимент книг издательства «Эксмо» для оптовых покупателей:
В Санкт-Петербурге: ООО СЗКО, пр-т Обуховской Обороны, д. 84Е. Тел. (812) 365-46-03/04.
В Нижнем Новгороде: ООО ТД «Эксмо НН», ул. Маршала Воронова, д. 3. Тел. (8312) 72-36-70.
В Казани: Филиал ООО «РДЦ-Самара», ул. Фрезерная, д. 5. Тел. (843) 570-40-45/46.
В Ростове-на-Дону: ООО «РДЦ-Ростов», пр. Стачки, 243А. Тел. (863) 220-19-34.
В Самаре: ООО «РДЦ-Самара», пр-т Кирова, д. 75/1, литера «Е». Тел. (846) 269-66-70.
В Екатеринбурге: ООО «РДЦ-Екатеринбург», ул. Прибалтийская, д. 24а. Тел. (343) 378-49-45.
В Новосибирске: ООО «РДЦ-Новосибирск», Комбинатский пер., д. 3. Тел. +7 (383) 289-91-42.
E-mail: **eksmo-nsk@yandex.ru**
В Киеве: ООО «РДЦ Эксмо-Украина», Московский пр-т, д. 9. Тел./факс (044) 495-79-80/81.
Во Львове: ТП ООО «Эксмо-Запад», ул. Бузкова, д. 2. Тел./факс (032) 245-00-19.
В Симферополе: ООО «Эксмо-Крым», ул. Киевская, д. 153. Тел./факс (0652) 22-90-03, 54-32-99.
В Казахстане: ТОО «РДЦ-Алматы», ул. Домбровского, д. 3а. Тел./факс (727) 251-59-90/91.
rdc-almaty@mail.ru

Полный ассортимент продукции издательства «Эксмо»:
В Москве в сети магазинов «Новый книжный»:
Центральный магазин — Москва, Сухаревская пл., 12. Тел. 937-85-81.
Волгоградский пр-т, д. 78. Тел. 177-22-11; ул. Братиславская, д. 12. Тел. 346-99-95.
Информация о магазинах «Новый книжный» по тел. 780-58-81.
В Санкт-Петербурге в сети магазинов «Буквоед»:
«Магазин на Невском», д. 13. Тел. (812) 310-22-44.

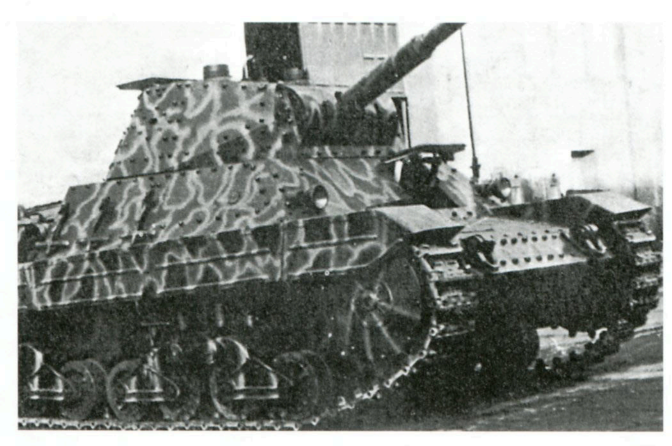
Подписано в печать 10.10.2011.
Формат 84x1081/16. Гарнитура «Ньютон». Печать офсетная.
Бум. тип. Усл. печ. л. 10,08. Тираж 1 600 экз.
Зак. № 8055.

Отпечатано с электронных носителей издательства.
ОАО "Тверской полиграфический комбинат", 170024, г. Тверь, пр-т Ленина, 5.
Телефон: (4822) 44-52-03, 44-50-34, Телефон/факс: (4822) 44-42-15
Home page - www.tverpk.ru Электронная почта (E-mail) - sales@tverpk.ru

ISBN 978-5-699-53000-7









В годы Второй Мировой войны главным союзником Рейха была фашистская Италия, вооруженные силы которой уступали только Вермахту. Муссолини располагал вторым после немецкого экономическим потенциалом и вторым по численности танковым парком, хотя его качество оставляло желать лучшего. Ни конструкция, ни вооружение итальянских танков не отвечали требованиям Восточного фронта – клепаные корпуса и башни, слабые пушки, ненадежная ходовая часть, – и драться на них против «тридцатьчетверок» было верным самоубийством, однако танкисты дуче воевали в основном в Северной Африке против англичан, танки которых в 1940–1941 гг. были не лучше (если не хуже).

Недостатки своих Carro armato (танков) итальянцы отчасти компенсировали другими видами бронетехники – высокий уровень автомобилестроения позволил им создать ряд удачных Autoblinda (бронемашин), а их противотанковыми и штурмовыми Semovente (самоходками) – приземистыми, малозаметными, хорошо вооруженными – не брезговали даже немцы.

В этой книге вы найдете подробную информацию обо ВСЕХ типах итальянской бронетехники Второй Мировой – танках, САУ, бронеавтомобилях, – об их достоинствах и недостатках, производстве, организации и боевом применении. Издание иллюстрировано сотнями эксклюзивных чертежей и фотографий.

ISBN 978-5-699-53000-7





